

长江路地下过街通道今起开工

预计今年年底前完工，明年初投入使用

这几天，不少经过新街口附近的车主发现，在长江路与中山路路口，道路中间出现了一道围挡。不少人猜测是不是地下通道要开建了？2月17日，南京市人防办召开新闻通气会，公布了长江路地下过街通道的建设方案。现代快报记者了解到，根据方案，该过街通道2月18日将正式开工，初步预计于年底前完工，并将于2018年投入使用。

通讯员 黄莺 现代快报/ZAKER南京记者 杨菲菲

通道预计明年初正式投入使用

现代快报记者了解到，目前正在进行的一期围挡。一期施工围挡从2月15日晚上开始，一直到今年4月底。目前主要是在长江路由东向西方向的道路中间进行围挡，车辆从围挡两侧通行。路口渠化段将作出调整，原来是：两股左转、两股直行，现在将改为：一股左转、两股直行。

二期围挡从5月初开始，到时候围挡主要设置在道路两侧，主要占据两侧的慢车道以及部分人行道；中间的机动车道就可以恢复开放了。相关负责人表示，到时候行人可以通过德基、凯润金城前面的广场通行。工程预计于年内完成，2018年初正式投入使用。

一期围挡刚刚搭建好，不

少司机还不熟悉道路情况，部分公交车司机也反映，道路变窄了，转弯半径有点儿小，一时还不适应。

对此，该项目负责人表示，在前期调研中就考虑过公交车的转弯问题，已经对沿路的一些树枝进行了修剪，后续还会根据公交车运行的具体情况，对施工围挡进行微调。

地处新街口，不少市民担心施工车辆会影响交通。对此，项目负责人表示，前期主要是对地面进行开挖，施工车辆进场以及土方外运将主要放在晚上进行，以减少对交通的影响。对于因为施工而造成的一定交通压力，项目管理负责人李强表示：“将持续加派人手进行路口的交通疏导。”

暂未考虑设置商铺

据了解，整个过街通道长约58米，宽约30米。建成之后，市民就可以不用在地面走，直接在地下穿行。到时候，地下通道里也会有商铺吗？

对此，市人防办相关部门

负责人表示，过街通道是作为人防工程来建设的，平时可以作为通行通道，目前暂未考虑设置商业店铺的事情，不过，过街通道中将会设置一些人防知识的公益宣传。

相关新闻

公交5路车因施工临时调整

快报讯（通讯员 许兵记者 李娜）2月17日，现代快报记者从南京市客管处获悉，因长江路与中山路路口道路施工，自2月19日（周日）首班车起，公交5路临时调整。

5路原终点站“长江路·估衣廊”临时调整至中山东路上的“新街口东”（路北侧上下客）。新街口东开往融康苑·临时站方向，由中山东路起，经洪武北路、长江路、太平北路至中山东路回原线运行。沿途临时增设：青石街、网巾市。原长江路·估衣廊、新街口东（路南侧）等站点不再停靠。施工结束后即恢复原线路运行。

此外，为优化公交线网布局，满足八卦洲市民至尧化门、仙林等地区的出行需求，并综合12345政务服务热线、96196交通服务热线市民诉求，自2月24日（周五）起，公交524路将进行优化调整，请市民出门注意选乘。

南京交管部门3月1日起专项整治“老年步车”

违法上路将进行查扣

2月17日，现代快报记者从南京交管部门获悉，从2017年3月1日起，南京交管部门将开展“老年步车”集中专项整治行动，对路面违法上路的“老年步车”进行查扣。同时，交管部门也表示，全市82家带牌销售点不得销售“老年步车”，市民如果在上述带牌销售点购买到这类违规车辆，将获得千元奖励。

通讯员 宁交轩 现代快报/ZAKER南京记者 王瑞



3月1日起“老年步车”违法上路将被查扣 资料图片

“老年步车”到底合不合法？

据了解，以旅游观光车名义生产的低速电动车（俗称“老年步车”），属于“三非”产品，系非法生产、非法销售、非法上路。根据《中华人民共和国道路交通安全法》《江苏省道路交通安全条例》《南京市道路交通安全管理条例》，违法上路车辆将予以扣留，并按规定进行处罚。

老年步车存在哪些安全隐患？

近一时期以来，这些老年步车行驶在道路上，它们穿行于车流中，在机动车道内“龟速”行驶，造成后方车辆缓行；有时还伴随着闯红灯，霸占整条非机动车道的路面情况，严重影响其他非机动车通行。驾驶此类车辆的多为老年人，接送孩子上学，代步方便，可是这些“三非”车辆的质量不过关，存在交通安全隐患。交警将加强学校与居民区周围巡逻，纠正此类道路交通违法行为。

交管部门将开展专项整治

南京交警除了查处以外还进一步强化源头管理，要求全市82家带牌销售点不得销售“老年步车”，一旦发现上述销售点依然销售“老年步车”的，取消销售点代办非机动车上牌资格。仍然销售此类“三非”车辆的带牌销售点，将被取消代办非机动车上牌资格。

此外，现代快报记者获悉，从2017年3月1日起，南京交管部门将开展“老年步车”集中专项整治行动，对路面违法上路的“老年步车”进行查扣。同时，市民如果在上述带牌销售点购买到这类违规车辆，将获得千元奖励。

交管部门表示，为有效治理“老年步车”，除了南京交警加大执法力度之外，还需要全体市民支持。希望已经购买或准备购买“老年步车”的市民能够严格遵守交通法规，树立守法意识，不购买，不使用非法车辆。非机动车通行严格遵守路面通行规则不走快道、不闯红灯、不乱穿马路。

门西杏花村片区有望今年年底开建

将再现老城南人生活形态

门西杏花村片区建设，扬子大厦等重点楼宇改造提升，大明路商办综合体开发建设，明城墙周边环境综合整治……2月17日，现代快报记者从秦淮区重大项目推进会上获悉，2017年秦淮区共编制完成2017年全区101个重大项目，涉及产业类项目46个、社会事业类项目35个、城建类项目20个，总投资2054亿元。

现代快报/ZAKER南京见习记者 赵冉

门东历史文化街区地区，已成为老城南的一张名片，而与之相对应的“门西”地区的改造也受到了各方关注。现代快报记者了解到，在2017年秦淮区产业类项目中涉及老城南文化旅游区板块的项目有10个，其中两个是门西地区的改造项目。

该项目责任单位、南京历史城区保护建设集团（以下简称“历保集团”）相关负责人介绍说，门西A地块项目是万科体育产业园，东至凤游寺，西、南至城

墙，北至金双强小区，即集庆门附近原南京棉纺织公司、南京印装总厂、南京城南热电厂3家企业老厂房，占地面积约8.2万平方米，总投资9.25亿元。“我们将还原上世纪六七十年代老厂房水泥、青砖、红砖等外立面‘真容’，把一直闲置的工业厂房重新保护利用起来，整体打造成为产业园区。2017年计划完成现有厂房改造装修，同步开展招商。”

门西B地块——杏花村片区环境综合整治项目，东至花露岗

及鸣羊街，西至凤游寺街，南至现有城墙，北至集庆路。占地面积约15.5万平方米，规划建筑面积约18万平方米，2017年计划投资2亿元，启动杏花村片区建设。

历保集团相关负责人介绍说，目前杏花村片区的征收和拆迁工作基本上结束，由于项目涉及明城墙保护带的重要区域，正在申报国家文物局进行审批，后期将按照文物保护的要求对项目方案再做调整。“特别是地下空间的使用、建筑高度、风貌等等，我们的计划安排是在今年上半年将文物的审批工作确定下来，将调整后的方案得到市里面的认可，最终确定施工图，争取在今年年底准备好开工建设的条件。”该负责人表示，他们将修旧如旧，真实再现老城南人的生活形态。

312国道科创路至元化路段下周起封闭施工

快报讯（通讯员 张旭 李肖记者 李娜）2月17日，现代快报记者从南京公路集团获悉，作为南京市“三重一大”重点项目——“疏港公路”南京龙潭港至绕越高速公路改扩建工程的重要组成部分，G312国道科创路至元化路段高架桥和地面路同步改造工程将于2017年2月21日（下周二）至2018年12月1日进行，其间道路将全封闭施工，禁止车辆通行。

绕行路线提示：
312国道南京城区往镇江方向：由312国道提前转元化路，随后经毕升路、经天路、三环路进行绕行，回到312国道。

312国道镇江往南京城区方向：由312国道提前转三环路，按上述路线反方向行驶，回到312国道。

目前，公路集团和交管部门已在关键路口增加引导标志牌，同时加派人员指挥，帮助车辆快速绕行。