

这边,管理者提高门槛,层层把关

南京网约车“驾考”500人已通过审核 最快下周开考,3·15前完成市场清理



南京交通部门开始受理网约车驾驶员资格申请

自2月3日南京开始网约车从业资格考试申请以来,已经过去了10多天。报名情况如何?哪些人完成并通过了初审?什么时候考试?难度如何?带着这些问题,2月16日,现代快报记者探访了南京市交通客运管理处培训中心。据介绍,10多天来,客管处已经初审通过了1806人,其中前3天报名者中约500人已经通过审核,通过率约为90%。最快下周,这些申请者就能接到最终审核结果,并收到首场考试时间的通知了。

现代快报/ZAKER南京记者 李娜/文 顾炜/摄

申请

“2月3日上午9点,一上班,就迎来第一波报名小高峰。”客管处副处长翟伟介绍,这是某平台组织的集体报名,穿着整齐的80多人一起来到窗口。现场报名负责人立即调整人员和设备,增开临时窗口疏导,加快办理流程,减少排队等候的时间。

闯关

在报名的第3个工作日有300多人报名,可谓火爆。这些申请者中有多少通过最终审核呢? “目前,我们已拿到公安部门约500人通过审核的反馈信息,主要是前3天的申请者,9成报名者都获得考试资格。”客管处从业资格管理中心副主任唐

备考

“考试难不难,有没有参考书?”一般的考生心里都要有这些疑问。 唐振昊介绍,考试分为全国公共科目和区域科目两部分,每门满分100分,80分及格。因为是机考,考生提交答卷时,就能立即看到成绩。

大限

网约车新政也对平台提出了要求。“2月15日之前向我们提供符合资质的车辆信息,3月15日之前基本完成对不符合要求的人员和车辆的清退。”翟伟表示,新政公布后,他们已经约谈了多家平台。

7月20日,即新政过渡期截

可现场报名,也可以微信报名

翟伟表示,为避免现场报名遭遇大流量,申请人还可选择微信报名。线上报名的流程简单,只要关注“南京市客运交通管理处”微信公众号,按流程提交身份证、驾驶证、一寸照片等材料,外地人再提供居住证,就行了。 “截至2月16日下午,通过

500人已通过审核,2月底开考

振昊表示,通过了客管处的初审,报名流程才算走过第一关,市公安局公安分局及交警部门还要对申请者有无交通肇事记录、酒驾、暴力犯罪记录、最近连续3个周期内有无记满12分等记录进行核查,这些都通过了,才算真正过关。

区域科目只有大纲,没有参考书

“目前,全国科目有参考书,很容易购买。区域科目只有大纲,没有参考书,这要看考生个人积累了。”唐振昊坦言,全国科目各地题库都是统一的。主要区别在区域科目。网约车考试难度小于原有的出租车从业资格考试。但到底难不难,还

3月15日前,不合格者退出网约车市场

止后,客管处稽查人员将对违规运营的车辆及人员进行严查。按照《江苏省道路运输条例》和《南京市公共客运管理条例》,一旦市民无证开网约车被查,将被处以5000-50000元的罚款。 过渡期内,想在南京运营的网约车平台公司,还要通过

初审的1806人中,1498人都是通过微信报名的,占82.9%。”翟伟提醒,微信报名还有一个好处,就是能及时获得信息。微信公众号功能特别强大,审核有没有通过、考试时间定在什么时候、如何选择考试时间和场次,都会通过它第一时间推送。

唐振昊说,最快下周,这500人就能收到最终审核通知。首场考试将安排在2月底进行。通过审核的接到考试时间安排,可以在微信公众号上自主选择时间和场次。考场每次能安排40人,上午、下午各考一场,一天80人可参加考试。

要因人而异。如果说是接触过出租车从业资格考试的人,考起来应该比较容易。但如果是刚到南京没多久、对南京不太了解的司机,就要多多复习备考了。

他透露,目前,已有网约车平台表示掌握了全国科目的内容,将开展培训,提升通过率。

省厅的线上能力认证及南京市的线下能力认证。这些能力认证主要涉及中国人民银行、网信部门、网上支付、对车辆及人员的管理能力等的审核。交通部门相关人士透露,目前通过线上能力认证的平台仅有首约一家。

那边,经营者低调入市,竞争加剧

美团打车南京悄然上线 欲分网约车一杯羹

滴滴出行、优步、神州专车……这些打车软件,大家都熟悉。最近,细心的市民发现,美团APP里出现了一个“打车”入口。现代快报记者从美团点评内部人士证实,美团点评在情人节前一天,悄悄上线了“美团打车”功能,正式进入网约车“战场”。不过美团方面并没有通过官方宣布这个消息,非常低调。

现代快报/ZAKER南京记者 郝多



情人节前一天,美团APP里出现“打车”入口

体验:可使用车辆较少,支付反应略慢

“美团打车”并不是一个独立的APP,入口仍然在美团APP里。把城市切换到“南京”,就可以在比较明显的位置看到“打车”这个按钮,而切换到其他城市时,这个位置的图标是“旅游出行”。

从美团打车的截图来看,美团打车业务和滴滴使用界面非常相似,流程和费用方面也差不多。在美团南京的页面上打开“打车”入口,并手动定位,立刻可以看到多辆白色的汽车标志在附近,等待乘客叫单。与之前网约车软件一样,美团打车为客户准备了不少优惠券。

2月16日,市民顾先生打美团网约车,从江宁将军路到软件大道地铁站,费用9元,使用新客优惠券5元,支付4元。他对比滴滴和优步说,“如果不使用优惠券,价格差不多,都是9元。美团打车车辆比较少,页面显示附近就两三辆,不像滴滴页面上,全是车。”司机兼做滴滴、美团两家生意,他说,两家的区别,滴滴是派车,美团可以自己主动选择。

谈及乘车体验,顾先生表示,美团基本和滴滴、优步没什么区别,“就是下车付账时,反应有些慢,界面不是很专业,付了很久才弄好。”

比价:计费方式和滴滴一样,有优惠券更便宜

现代快报记者对美团打车、滴滴出行、神州专车的计费进行了对比。昨天下午5点40分,记者将出发地点都设置为洪武北路置地广场,到达地点设置为鼓楼医院,美团和滴滴不拼车的价格均显示为9元,其中,滴滴拼车价格是7.6元,神州专车因为是晚高峰,乘以1.2,最终显示价格为27元。

美团打车计费规则显示,起步费0元,时长费0.3元/分钟,里程费1.8元/km,长途费0.7元/km,夜间费0.4元/km,最低消费9元,计费规则和滴滴一样。在神州专车计费规则里,最便宜的公务轿车起租价是13元,2.8元/公里。

美团有一些优惠券,所以使用起来比滴滴便宜一些。

调查:目前不具备网约车资质,正在办理

美团点评相关负责人表示,在南京试运营网约车服务,是基于平台上的用户需求。打车业务的推出,除了能为南京地区用户提供丰富的出行选择,还可在为用户提供“吃喝玩乐”服务的同时,一体化解决“行”的问题。这项服务于2月13日上线试运营,至于试运营多久,将来会在哪些城市上线,目前还无法确定。至于网约车资质问题,相关负责人表示正在办理。在南京试水

网约车,是因为南京用户具有较强的本地出行需求。也综合了城市整体互联网化程度、汽车保有量、美团点评用户活跃度等方面的考虑。

东南大学交通法治与发展研究中心主任顾大松说,美团打车的出现,对消费者来说多了一种选择,网约车市场也不再是一家独大。另外,美团开设打车服务,也说明大家都比较看好网约车这个平台,这个领域依然很具吸引力。