



韩国机场变“垃圾场”全赖中国游客吗

记者以亲身体会揭开背后隐情,机场不当设计使乘客“淤积”

据韩国媒体报道,一位济州市民12日在社交网络上发文称“中国人疯狂地撕掉免税品的包装,地上一片狼藉,我第一次觉得有必要收取(游客的)入岛费”。并配上了济州机场国际线候机厅里“仿佛垃圾场一般”的照片。

新闻中的场景是真的吗?记者前段时间曾从济州机场回国,证实这确实是真的,而且并非偶然,从记者的经历和新闻报道可以推断出,这是济州旅游旺季时常出现的情况。那么,机场变垃圾场,真的都赖中国游客吗?并不是,从记者的亲身经历来看,发生这种事有主客观两方面的因素。

据人民日报客户端



韩国济州机场候机厅 资料图片

第一,济州机场办理登机手续的时间较短

客观方面

一般而言,从北京首都机场出发的国际航班提前三小时开始办理登机托运手续。但是记者发现,从韩国济州回北京的国际航班提前2小时才能办理登机。这

样等办到队伍中后部的时候几乎已经过了1小时。游客要在剩下的一个来小时完成安检、领免税品、找登机口、坐摆渡车到停机坪等一系列过程,确实紧张。

第二,机场的不当设计使游客“哑铃式淤积”

济州机场的人群呈两头多中间少模式:办登机的地方人非常多,安检通道人少,候机大厅(免税商品提货区)里又人满为患。

一方面,机场大厅本来就不算大,再加上登机手续开始得晚,大量乘客几乎“淤积”在手续窗口前。没想到进了候机区,“挑战”

才刚刚开始。济州机场的候机区比较狭长,登机口少,免税店提货区就在登机口对面大约十几米的地方。这段距离几乎全被提取免税商品的游客排队占满了。由于提货需要较长时间,那些之前从容通过安检的乘客,又全都涌进来,“淤积”到了这里。

第三,为什么非得在机场提取免税品?

不能在济州岛内的免税店买好了直接打包进托运行李吗?在济州岛内的免税店购物,韩国品牌可以付款后直接带走,但有很多国际品牌只能先付款,然后在离境时去

机场免税商品提取柜台提货,这是济州岛的统一规定。提货时必须出示护照、提货单。据记者观察,等着取货的队伍中并没有出现推挤、插队的现象,大家都遵守秩序。

第四,为什么要在机场当场拆包装?

提取的免税品往往是一大袋子,化妆品外有一层塑料气泡垫,最外层还有塑料袋。有些人买了好几大袋子,拆了包装就能减重。也有些人跟记者一样,为了把东西放进小行李箱里,登机方便。

由于之前办登机手续和领商品时排队耽误太多时间,很多人拆完包装就得赶紧登机,不然有延误风险,也就顾不上清理自己

拆下的包装袋了。等把东西都塞进箱子,距离登机只有二十分钟了,记者赶紧跑到登机口,发现廊桥没什么人,本以为走过去就能登机,结果发现飞机在停机坪远端,需要拎着所有行李走下三层楼梯(没有电梯),坐摆渡车才能登机。等终于登上飞机坐定,离起飞时间只有不到十分钟!

有些游客没有绷紧“爱护环境”这根弦

主观方面

记者发现,虽然济州机场的垃圾桶不多,但工作人员放了很多黑色垃圾袋。记者当时身边刚好有黑色垃圾袋,就顺手把拆下

的包装放进去了。不过,有些人拆完便走。其实,如果每个人都把自己拆下的包装扔进垃圾桶,机场也不会像现在这样“一地狼藉”。

去济州岛的“代购”多 很多游客背“黑锅”

济州岛对中国免签,济州岛免税店的商品价格都比国内专柜实惠很多。记者就看到身边有两位代购一边对客户订单一边拆包装。所以不排除代购有拆下包装

回国躲避海关检查的可能性。有媒体向旅游行业人士求证发现,机场“垃圾场一般”的罪魁祸首不是普通游客,而是大量囤货的代购。

比较

其他机场有类似现象吗?

总之,在济州机场那几个小时,对记者而言是印象较深的经历。之前也去过其他国家,在伦敦、巴黎、东京等地购买过免税品,在我国海南三亚免税店购买过离岛免税的商品(也需要到机场过了安检再提货),但都没遇到济州岛这样堪称“混乱”的场面。

即便在北京首都机场入境时的日上免税店提货区,也没看到地上有包装垃圾,都是干净整洁的。这些机场都有中国游客,且人数还不少,买的东西也挺多,怎么没见遍地狼藉?由此看来,垃圾满地这件事不能一概而论,全赖中国游客没素质,而是主客观原因的叠加导致的。

对比来看,一方面,在欧美国家商场里购买免税品可以直接付款拿货,不用像在济州岛那样欧美品牌必须到机场提货,避免了安检后候机厅人满为患的局面。另一方面,即便是三亚免税店这种需要离岛时凭机票提货的,也给乘客留出了足够的登机时间,且候机厅宽敞,结构合理,提货区离登机口有一定距离,避免了有限区域的无限拥挤。

据报道,韩国济州岛方面也对自己的管理方式进行了反思。韩联社15日称,机场候机厅变成“垃圾场”的背后有机场和免税店等结构上的问题。韩国网友批评大企业免税店因中国游客获得利益却不对此支出社会费用,以及济州机场推出相关对策太迟。对此韩国机场公社济州本部相关人士回应说,他们计划在免税品整理区域设置隔板,增加清扫人员,将办理登机手续的时间提前一小时。此外,还计划和免税店协会协商方案,简化免税品包装。

记者希望,未来旅游热点城市进一步完善基础设施建设和公共服务质量,在人流量大的时候启用更好的应对方案;而出行的各位游客也加强环境意识,留下美好回忆,带走生活垃圾。

收受财物1.14亿余元 最高法原副院长奚晓明被判无期

2017年2月16日,天津市第二中级人民法院公开宣判最高人民法院原副院长奚晓明受贿案,对被告人奚晓明以受贿罪判处有期徒刑,剥夺政治权利终身,并处没收个人全部财产;对奚晓明受贿所得财物及其孳息予以追缴,上缴国库。奚晓明当庭表示服判,不上诉。

经审理查明:1996年至2015年,被告人奚晓明先后担任最高人民法院经济审判庭副庭长、民事审判第二庭庭长、审判委员会委员、副院长期间,利用职务上的便利或者职务和工作中形成的便利条件,为相关单位和个人在案件处理、公司上市等事项上提供

帮助,认可其亲属收受以及本人直接收受相关人员给予的财物共计折合人民币1.14596934亿元。

天津市第二中级人民法院认为,被告人奚晓明的行为构成受贿罪。鉴于奚晓明为他人谋利的行为绝大部分基于亲属接受行贿人请托,贿赂款项亦为亲属收受使用,其本人系事后知情;到案后能够如实供述自己的罪行,并主动交代办案机关尚未掌握的部分受贿犯罪事实;认罪悔罪,积极退赃,赃款赃物已全部追缴,具有法定、酌定从轻处罚情节,依法可以对其从轻处罚。法庭遂作出上述判决。 据新华社

北极又“发烧” 中国会再次迎来超级寒潮吗

2月10日,北极附近气温骤然上升了27℃;2月8日,格陵兰岛最北端的气温也升至0℃以上。遥远北极的气温剧变引起了中国众多网友的关注,不少人联想到2015年末的北极异常升温引发超级寒潮南下影响我国。

此次北极地区的猛烈升温事件,是否会再次引发超级寒潮?专家表示,北极地区气温骤升对中纬度地区的天气形势会有一定的影响,但是具体影响哪个地区具有随机性。

通常,北极地区上空是个巨大的低压区,外围是比较平滑的西风带。

一旦北极突然增温,北极上空就容易形成高压区,从而挤压西风带向某个方向凸起,形成南北方向延伸的脊和槽。冷空气在脊前槽后西北气流的引导下顺势南下。

但是,具体西风带会在哪个地区凸起或影响哪些地区,具有一定的不确定性,可能会影响欧洲,也可能影响北美或东亚地区。 综合

我国发布城管统一制式服装



住建部城市管理监督局局长王早生2月16日说,我国近日发布了城市管理执法制式服装和标志的设计,到2017年年底将实现全国执法制式服装和标志统一。

标志的设计采用了国徽、人字飘带、盾牌、牡丹花、橄榄枝等元素。国徽象征国家,以飘带组成“人”字代表人民,体现了为人民管理城市

的理念,盾牌象征依法行政,牡丹花和橄榄枝组成装饰图案,表示城市让生活更美好,五朵牡丹花表示构建权责明晰、服务为先、管理优化、执法规范、安全有序的城市管理体制。

制式服装及标志文字统一使用“城市管理执法”字样,表明着装队伍身份。

据新华社