



# 过一个路口要等5个信号灯? 正常

## 地铁2号线开工,市区开启“超级拥堵”模式

记者从常州市轨道交通发展有限公司获悉,18日起,地铁2号线青洋路站、丁塘河公园站开始围挡施工;19日起,地铁2号线南大街站、红梅公园站开始围挡施工,加上正在施工的1号线,常州市区将开启“超级拥堵”模式,建议市民绕行或尽量选择公共交通出行。

沈琳 陆文杰



资料图片 交警供图

### 青洋路站、丁塘河公园站,18日围挡施工

2月18日晚上开始青洋路站将进行围挡施工,施工预计持续到2019年7月。据悉,青洋路站位于青洋路和东方大道路口东口,围挡施工期间,占用道路中间位置,在两旁设置疏导道路,车辆和行人由疏导道路通行。该路口通行条件不变,请注意交通标志标线。

同时,丁塘河公园站也将在2月18日晚上开始围挡施工,施工预计持续到2019年年中。丁塘河

公园站位于东方大道湾城路至丁塘河西路之间,围挡施工期间,东方大道将取消BRT公交专用车道,保留东方大道双向4条机动车道通行。车辆需注意车道转向、变窄的情况,减速慢行。有条件的车辆可由劳动东路绕行。

另外,怀德桥站、五角场站、三角场站、紫云站、潞城站、五一路站计划2017年3月开始施工;五星站、勤业站计划2017年4月底开始施工。

### 19日起,红梅公园站分三阶段施工

2月19日起,位于延陵中路桃园路路口、施工难度最大的红梅公园站,将分三阶段进行施工。2017年2月19日~2017年9月,延陵中路、桃园路将利用7个月时间进行盖板施工,在此期间,路口交通组织采取椭圆形转盘和信号灯控制的方式。南北向桃园路和文笔路左转和直行车辆在路口右转后在围挡两端掉头。施工期间将影响延陵中路、桃园

路、文笔路、武青路等多条道路,影响天宁禅寺、红梅公园、儿童医院等重要地点的交通出行,请驾驶员合理选择出行路线和时间。

第二阶段(2017年9月~2018年5月)和第三阶段(2018年6月~2019年12月31日)将占用延陵中路中间部分道路,在两旁设置疏导道路,车辆和行人由疏导道路通行。桃园路、文笔路路口恢复南北通行。

### 南大街附近,一个路口等5个灯属正常

2017年2月19日~2019年12月南大街站施工,南大街站位于延陵西路南大街至杨柳巷段,施工后,延陵西路南大街路口西口由双向8车道变为双向4车道,通行能力严重下降。施工影响将蔓延至南大街、北大街、公园路、小河沿、晋陵路、怀德路、广化街等市中心区主要道路。

施工期间,延陵西路南大街路口由西向东只能直行,西向北禁止除公交车外的其他机动车左转入北大街,左转机动车由西

瀛里、南大街绕行。西向南右转弯禁止进入南大街,需到南大街的,请提前由早科坊、杨柳巷、西瀛里绕行。

“围挡施工后,南大街附近将会更加拥堵,一个路口等3个红绿灯就算快的,等5个灯再正常不过了,市民朋友尽量少开车来这个区域,如果是必经之路那就要做好堵车的心理准备。”常州市交巡警支队相关负责人呼吁市民尽量绕行,或选择公共交通出行。

### 市区8条公交线路20日起临时调整

为配合轨交2号线南大街站、红梅公园站施工,减少周边主干道交通压力,常州公交将于2月20日起对涉及的11、12、23、62、78、B22、24、53路等公交线路进行调整。据悉,从2号线管线迁改等前期准备工作开始算起,至2号线施工的整个过程中,将影响到总计59条公交线路的运行。

**11路:**调整行驶关河路、丹青路、武青路至文笔路路口后恢复原线路行驶,撤销“小东门商城北、新丰桥、明都大饭店、文化宫、天宁寺”双向停靠站,增设“景福苑、红梅公园东门”双向临时停靠站。

**12路:**开往瀚景口腔医院方向,调整行驶小河沿、延陵路至北大街路口后恢复原线路行驶,撤销“县直街、新世纪商城”西行停靠站,增设“小河沿”南行临时停靠站。

**23路:**按原线路行驶至南大街延陵路路口后,调整绕行北大街、局前街、小河沿、延陵路至南大街路口后按原线路返回,撤销“小营前、文化宫、天宁寺、红梅公交中心站”双向及“新世纪商城”东行停靠站,增设“县直街”东行、“小河沿”南行临时停靠站。

**62路:**按原线路行驶至丽华路武青路路口后,调整行驶丽华路、关河路至火车站公交中心站,撤销“东坡公园儿童医院、天宁寺”双向停靠站,“朝阳桥、延陵路和平路”西行、“新丰东桥”北行、“新丰桥”南行、“文化宫”东行及“牌楼弄”北行停靠站,增设“五角场、景福苑”双向临时停靠站。

**78路:**按原线路行驶至和平路光华路路口后,调整行驶和平路、清凉西路、塑纺路、劳动路、和平路至光华路路口后按原线路返回,撤销“清凉南站、清凉东站、红梅公交中心站”双向停靠站,增设“清凉寺”西行、“常州电脑城”东行临时停靠站。

**B22路:**开往花园公交中心站方向,调整行驶小河沿、延陵路至北大街路口后恢复原线路行驶,撤销“县直街”西行停靠站,增设“小河沿”南行临时停靠站。

**24路:**按原线路行驶至健身路锦绣路路口后,调整行驶锦绣路、通江路、龙城大道至惠国路路口后恢复原线路行驶,撤销“常州卫校”双向停靠站,增设“常工学院南门”双向临时停靠站。

**53路:**由恐龙城公交枢纽始发,按原线路行驶至龙城大道晋陵路路口,调整行驶龙城大道、通江路到锦绣路路口恢复原线路行驶至延陵路晋陵路路口后,调整从晋陵路返回。撤销“常州卫校、天宁寺、红梅公交中心站”双向、“晋陵路锦绣路”南行及“小营前、文化宫”东行停靠站,增设“民航服务中心”双向临时停靠站。

何鹏 葛小林

### 关注两会

#### 人大代表建议

### 适当提高学生餐 标准

#### 物价局回应:近期将上调

学生午餐质量影响到孩子们的健康成长。目前常州市中小学生学习午餐费用标准还是前几年由物价部门核准制定的,费用标准低,影响到午餐质量。为此,两会期间,常州市局小教育集团校长李伟平、常州市解放路小学校长潘辰阳、常州市第一中学校长殷群三位人大代表,提交了《适当提高中小学生学习午餐费用标准》的建议。

三位代表在建议中写道,现行的中小学生学习午餐费用标准是前几年由常州市物价部门核准制定的,随着近几年物价上涨和人工工资上涨等因素,原

伙食费标准已经影响到小学生午餐质量。

三位人大代表建议,物价部门重新核准制定中小学生学习午餐费用标准,学校可以根据标准依据学校实际情况、在征求家长等各方面意见的情况下,适当上下浮动10%—20%。

就代表们的建议,记者昨天采访了常州市物价局相关人士。该人士表示,目前午餐费标准确实有些低,就这一问题,已联合教育部门进行了前期调研等工作,近期将出台文件,上调午餐费标准。

刘国庆

#### 政协委员建议

### 抓住机遇 加快发展乡村旅游

这两年,乡村旅游不仅受到“城里”消费者的追捧,还因为它对改善农村环境、增加农民收入等方面的作用,越来越受到政府、社会各界的重视。两会期间,民进常州市委提交了《加快发展常州市乡村旅游的建议》的提案。民进常州市委副主委顾征英介绍,发展乡村旅游成为提高农民收入的较好途径。

顾征英介绍,随着乡村经济的不断发展,常州乡村旅游发展态势较好,但总体上还处于起步阶段,还存在诸多问题。比如融资能力欠缺、人才缺乏等。

针对存在的问题,顾征英建议,合理规划乡村旅游资源,加大财政对乡村旅游的政策扶持力度。挖掘常州本地文化,以丰富的旅游产品来增强吸引力。

常州市政协委员宋江也在《鼓励民宿发展,探索全域旅游的建议》中提出,“美丽乡村”建设成为热门话题,他建议常州可以导入全域旅游概念,鼓励乡村旅游发展,形成一镇一品、一村千貌的乡村旅游特色。其次,挖掘历史文化资源,发展古镇古村旅游。此外,政府可以出台相关政策,扶持精品民宿、乡村旅游大发展。

刘国庆

### 改善儿童看病难

儿科患者住院一床难求、门诊要排长队、诊疗时间短。针对儿童看病难这一现象,常州市政协委员杨玲提交提案建议改善常州市儿童看病难。

杨玲自己也是一位医生。在《关于改善常州市儿童看病难的建议》中,杨玲介绍儿童“看病难”现象已成为社会关注的热点与难题。首先是儿科医生无法满足患儿就诊的需要。就诊高峰期,儿科病区超负荷运转,甚至出现“急诊”变成“慢诊”的情况。同时,杨玲认为,目前儿科发展的扶持政策不足。

针对目前情况,杨玲提出了几点建议。首先是整合全市优质儿科资源,像重视学校基础设施建设一样,做好儿科发展的建设规划,提高儿科发展的软硬件水平,集中力量着力打造现代化的市儿童医院。

其次,要加强对儿科医师的培养,改善和提高儿科医师待遇,逐步充实儿科人才队伍。政府应设立专项资金,加大对儿科的投入力度,拨发专项资金补贴用于对儿科医师的培养。

此外,要切实加大政策扶持力度,提高儿科软硬件设施。政府应专门划拨部分卫生经费用于儿科专项投入资金,鼓励支持社会资本对儿科的设备设施、人才引进等投资和捐助。在硬件方面创造条件满足疑难危重症诊疗的设备设施需要,适当加大对儿科学科发展的倾斜政策,专门设立儿科学科发展科研基金。

加强对儿科医保政策的倾斜,让更多儿童享受医保的普惠政策,减轻家庭的诊疗负担,促进儿童健康成长。

刘国庆