注意!这些公交临时调整

快报讯(通讯员 许兵 记者 李娜) 现代快报记者从南京市客管处获悉,因道路施工,南京多条公交临时调整,请市民出行前及时查看信息。

1. 公交94路、169路“岱山西路总站”上客点位置临时调整。因新湖大道施工,自今天首班车起,**公交94路、169路新湖大道上“岱山西路总站”上客站位置:** 临时调整至岱山西路上的“岱山西路总站”(同62路)上客。

2.因莫愁路(石鼓路至秣陵路段)于2月18日–2月22日20:30至次日6:00道路施工,公交4路、43路、48路、83路、Y4路将在施工时间段临时调整。

43路具体走向为: 由莫愁路起,经石鼓路、王府大街至建邺路回原线运行。**48路、83路具体走向为:** 由莫愁路起,经石鼓路、王府大街、秣陵路至莫愁路回原线运行。**4路、Y4路新街口西往银城东苑方向:** 由汉中路、王府大街、秣陵路至莫愁路回原线运行。**银城东苑往新街口西方向:** 由莫愁路起,经秣陵路、王府大街、石鼓路、莫愁路至汉中路回原线运行。**4路、43路、48路、83路、Y4路的“莫愁路北”站:** 双向临时往北移至汉中路与石鼓路之间的莫愁路上停靠。

3.因户部街、太平南路道路结构发生变化,由户部街往太平南路方向禁止左转,自今天首班车起,80路、202路、Y2路临时调整。

80路福园街往富贵山方向: 由洪武路起,经户部街、常府街、长白街、中山东路、太平北路回原线运行。沿途临时单边停靠:八一医院、常府街北、科巷。**202路(雨花台南门往灵谷寺公园方向)、Y2路(应天大街·雨花路往高力家具港方向):** 由中华路起,经洪武路、中山东路、太平北路回原线运行。沿途临时单边停靠:新街口·正洪街。

未礼让斑马线,124名司机被查处

让人无语的是,竟有司机说不知道要礼让

交警查处不礼让斑马线司机 交警供图

快报讯(通讯员 牟霞 记者 王瑞) 春节过后,南京交警五大队持续在商贸区、医院周边、中小学路段等重点区域开展不礼让行人整治。2月16日,现代快报记者获悉,截至2月15日该大队共查处机动车不礼让行人124起。整治中,交管部门发现,除公交车及出租车能主动礼让行人外,私家车几乎无礼让行人意识,有的驾驶员说不知道要礼让行人。

2月10日傍晚,省人民医院门口一辆苏L号牌的白色轿车行经斑马线不但不礼让行人,反而违停在斑马线上等人上车。当民警要求驾驶员出示驾驶证时,杨某拿出妻子的驾驶证,称自己驾驶证没带。经查,杨某驾驶证已于2年前因未按规定审验被注销,杨某因无证驾驶和不礼让斑马线并处罚金2050元记3分,可以并处15日以下拘留,其车辆也被警方暂扣。

2月14日上午,一辆小车在江东北路草场门大街右转人行道上因不礼人行人被拦查,驾驶人始终不承认他不礼让的行为,拒绝在处罚单据上签字,并要求民警给他回看视频。无奈之下,民警只好等整治结束后,回大队给他调看视频。此时,驾驶人才在处罚单据上签名。

根据相关规定,机动车行经人行横道时应减速行驶,遇行人正在通过人行横道,应当停车让行。机动车行经没有交通信号的道路时,遇行人横过道路,应当避让。车辆礼让行人看起来是很小的事情,却能够体现出现代城市的文明程度。随着南京市汽车保有量越来越多,交管部门希望广大驾驶人能自觉礼让斑马线。

江苏移动NB–IoT正式商用

智能路灯、智能水电、智慧城市都离不开这一新技术

快报讯(记者 何玥颐 通讯员 王婷 吴越) 江北星火路上使用的智能路灯,已经精确到可以控制每个单独路灯的亮度,能定位故障,白天路灯熄灭不影响灯杆上其他设备正常使用。这一技术基于江苏移动NB–IoT的正式商用,是江苏移动第一例窄带物联网商用项目。

这是昨天江苏移动在南京召开的全省首个NB–IoT商用发布会暨物联网推介会上透露的消息。同时,江苏移动南京分公司与南京物联网应用研究院有限公司、南京江宁华润燃气有限公司签署基于NB–IoT的“智慧农业”和“智能抄表”战略合作协议。

NB–IoT即基于蜂窝的窄带物联网,具有覆盖广、连接多、速率低、成本低、功耗低等特点,是万物互联网络的一个重要分支。

江苏移动对于NB–IoT的孵化研究在全国物联网商用领域处于领先地位。目前,江苏移动主动参与“智慧城市”建设,加速孵化NB–IoT技术业务应用创新与产品研发,积极构建南京NB–IoT应用产业链,推进南京乃至江苏物联网产业快速发展。除智能路灯,智能燃气、智慧农业、智能交通等行业产品设备和应用都已成熟,将有力助推万物互联的智慧城市建设与发展。

目前,江苏移动南京分公司已完成江北新区、奥体会展中心、虎踞路59号周边等NB–IoT试点三区域共47个试验站点建设,广泛应用于远程抄表、智能路灯、资产跟踪、智能停车、智慧农业等应用领域。

南京地铁22个岗位招人

快报讯(记者 刘伟娟) 2月16日,现代快报记者从南京地铁获悉,南京地铁集团有限公司2017年度首次面向社会公开招聘。

此次招聘涉及质量管理、投资管理、建筑设计专工、信号技术管理等22个岗位,人数若干。要求具有全日制一类本科及以上学历,专业对口,且从事相关工作3年及以上,能适应工作岗位要求。年龄方面,南京地铁要求35周岁及以下,身体健康,无传染性疾病和精神病史。对于优秀人才,例如工作经验丰富、专业技术突出的,条件可适当放宽。

现代快报记者了解到,此次招聘分网上报名、现场资格审查、背景调查、体检、聘用五大流程。可登录“南京地铁”微信公众号了解详情。