

学习地铁出行安全知识,还穿上防刺衣、戴上防毒面具、手持抓捕器 现代快报小记者过足“警察瘾”



参观地铁车控室,试穿防刺背心,现代快报小记者的活动真丰富 现代快报/ZAKER南京记者 王玉秋晨 摄



铁警变身“演员” 支招旅客安全出行

快报讯(通讯员 莫静 记者 顾元森)2月8日下午两点半左右,南京铁路公安处“轻骑兵”文艺小分队成员踏上南京开往广州的K527次列车,给长途旅行的乘客们表演文艺节目。

现代快报记者了解到,这场主题为《铁警情暖春运、旅客平安出行》的列车联欢活动,给乘客们带来了串烧歌曲《大拜年》、萨克斯表演《春风》、葫芦丝表演《月光下的凤尾竹》、诗歌朗诵《梦想成真》等。每到演出精彩时,车厢内就会响起热烈的掌声。

最吸引乘客眼球的,就是两名民警表演的小品《回家过年》,讲述的是铁路反扒民警与一个老贼相互较量的故事。通过“老贼”这个角色,民警当场演绎了几种常见的盗窃手法,也借此提醒旅客要提高警惕。随后,车厢内还玩起了猜谜语,猜对的旅客会得到红灯笼或玩偶挂件等奖品。

拿到奖品的旅客王女士兴奋地说:“本来过完春节离开家的情绪还有点低落,但现在已经被精彩的演出彻底感染了,此时此刻我真的很激动,就像回到家一样,特别温暖!”

据了解,春运期间,南京铁路公安处抽调了8名有文艺特长的民警组成“轻骑兵”文艺宣传小分队,踏上百趟列车,开展列车警民联欢活动。民警们除了将防盗防骗常识、安全注意事项、旅途心理知识等安防文化内容融入到文艺节目中,还带来了歌曲串烧、乐器演奏、诗歌朗诵、相声小品等形式的表演,让旅客们在欣赏节目的同时,提高安全防范意识。

赏梅花品梅果 现在去溧水正当时

快报讯(通讯员 杨长喜 王璐 记者 项风华)都说春意盎然花枝俏,准备踏青的你,知道溧水梅花山的十里梅林都有哪些品种?又有哪些是可赏可食的?现代快报记者告诉你第一手信息:

梅花山共有132个梅花品种,枝干挺直且多刺,花萼红花瓣白的是江梅;枝条像垂柳,姿态婷婷的叫作垂枝梅;花萼绿如翡翠,花瓣仿佛凝固的白玉,这是绿萼梅;花蕾如同胭脂点珠,开放后灿若云霞的就是朱砂梅……赏花时不妨学着分辨一下。

梅花除了可以露地栽培,也可以盆栽观赏。今年去溧水的梅花山,就能看到一大批盆栽梅,这也是今年赏梅的一大亮点。四五千盆经过精心修剪的梅花盆景,有的苍劲古雅、变化多姿,有的潇洒豪放、风韵独特;卧式梅桩,淡雅清丽,姿态优美;悬崖式梅桩以老枝怪奇者为贵。

当然,溧水的梅花以果梅为主,除了具有观赏性,还可以品尝,比如将果梅的果实加工成脆梅、梅酒、青梅精、脆梅丸等产品。好这一口的千万别错过。

快报讯(通讯员 林道升 记者 蒋庆寅)“这个衣服好重啊!”“戴上这个能呼吸吗?”“这个叉子居然能动”……2月9日,现代快报小记者——少年实践营的20多位同学,来到南京地铁2号线西安门站,学习地铁出行安全知识,认识各式反恐器械。

现代快报记者了解到,认识各式反恐器械是本次现代快报小记者活动中,最受同学们欢迎的环节。为了给孩子们上好安全课,南京地铁公安分局孝陵卫站派出所的民警带来了防爆盾、防

刺衣、抓捕器、防爆警棍、防毒面具等反恐器材。随着每一件器械的介绍,都引起同学们阵阵惊呼。一些同学还穿上防刺衣,戴上防毒面具,手持抓捕器,过了一把“当警察”的瘾。

“叔叔,这个防爆盾牌能防原子弹吗?”“我们要不要找把刀试试防刺衣的效果”……面对同学们各种无厘头的问题,负责讲解的民警一一耐心回答,并仔细讲解了器材的材质和特点。试穿防刺衣的凤凰花园城小学的姜秉承同学告诉现

代快报记者:“这件衣服很重,刚才戴的防毒面具也很紧,但是看到这些反恐器材,我觉得乘地铁的时候很安全”。

同学们还参观了地铁站的车控室,了解地铁是如何运行与调度的。随后在地铁工作人员的带领下,了解乘坐自动扶梯的安全知识,学习如何在紧急情况下使用扶梯紧急按钮。南京地铁公安分局孝陵卫站派出所警官林道升表示:“对于小朋友来说,在地铁站走失是最容易发生的事情,我们建议小朋友要牢记父母

的手机号码,一旦走失要么在原地等候家长寻找,要么找工作人员帮忙。此外,要注意台阶,避免磕伤”。

想成为现代快报小记者吗?想了解更多现代快报小记者的活动吗?
请拨打小记者热线:
025-58598185咨询。

开大巴20多年,没发生过一起交通事故 他自创工作法,让春运囧途变畅途

每年春节期间,都有许多人为了他人与家人的团聚,坚守在春运第一线。范本华,南京长客集团白鹭公司的一名驾驶员,工作二十多年,每年除夕、大年初一基本都在路上送旅客回家。他通过自创的工作法,安全驾驶270多万公里,没有发生过一起交通事故,服务40多万名旅客,没有发生过一起投诉。目前,他的工作法已准备在全市6万多名长客驾驶员中推广。

现代快报/ZAKER南京记者 李娜

什么是“范本华工作法”?简单来说,就是整洁的车辆,文明的服务及安全的行车。不得不说,范本华对工作认真到近乎苛刻。每次出车前,他总会提前1小时到,打扫卫生、检查车辆,因此他的车总是一尘不染。车内不仅窗明几净、整洁如家,连引擎盖里的发动机都被擦得光洁如新。车辆的每个部分都要检查一遍,特别是灯光、转向、刹车等安全部位,这是他多年来雷打不动的习惯。他说:“车辆就是我的第二个家,我在家的时间都没有在车上的时间长,所以我把车子当家一样地珍惜。”

2月8日上午,现代快报记者见到范本华时,穿西装打领带的他佩戴着工号牌,精神饱满。据了解,今年的年三十和大年初一他又没能和家人一起过。这两

天,他都是早上七点半从南京出发,和搭班的同事出车到临沂,晚上九点左右才回到南京,等打扫完卫生,回到家已经是十点半。“每年的团圆饭都是凉的。”了解他的同事李龙艳说。

范本华常跑的线路是江苏的新沂和山东的临沂、青岛。山东的路况不好,常遭遇大雾、坡道等情况。青岛线的胶南地区,有一段路陡坡急,是个事故高发区。每次经过,范本华都提前减速。春运期间常遭遇道路结冰,架空的桥面及隧道里常有一层薄薄的冰,这时不能踩刹车,否则容易发生侧滑,需要提前减速,慢慢开,匀速开。参加工作20多年来,范本华安全驾驶274万公里,没错过一个班,没请过



出车前,范本华都要打扫卫生、检查车辆 南京市交通局供图

一次假,没有任何投诉记录,先后收到旅客来电表扬46次,来信表扬21次。

曾经坐过范本华车子的旅客何先生告诉现代快报记者,有一年因为出差,他年三十才回到临沂老家。一大早起来,发现下了很大的雪,市里的车就没几辆,他只好抱着试试看的心态赶去汽车站,幸好大巴正常发车。当时车上乘客不多,一上车,范师

傅就让大家往中间坐,还告诉大家,路况不好,要慢慢开,到达时间可能不确定,但是请大家放心,司机们的手底下有准头。何先生说,“一路上司机开得非常稳,加上之前的解说让我心里有了底,感觉很安心、很温暖。”

据介绍,范本华的工作法经过白鹭公司总结后,在集团内广泛推广。2017年春运,截至2月8日,长客集团共投入运营车辆近千辆,客运驾驶员975名,执行班次任务3.4万个,运送旅客67万人次,行驶里程700多万公里,未发生一起有责事故。