



轨交1、2号线叠加施工,交通拥堵将成为常态

市区将现3个“五星级”堵点

2017年是常州轨道交通建设的高峰年,是2号线全面开工年,也是1号线、2号线双线叠加并进的一年。2月7日,常州公安交警部门发布消息称,目前常州机动车保有量已达120万辆,轨道交通1、2号线主体同时施工,道路交通将面临空前压力,交管部门制定了交通组织的总体方案,尽可能保证施工区域的基本出行条件,把轨道交通施工对城市道路交通的影响降到最低。

焦荆 公交轩 葛小林

据交警部门介绍,受轨交1号线、2号线双线叠加施工影响,市区道路交通将面临较大压力,其中2号线的交通压力主要集中在勤业站、南大街站和红梅公园站周边。相应的,长江路、勤业路、延陵西路、延陵中路、桃园路受到直接影响,并向周边道路蔓延。

为此,针对2号线沿线15个站点的施工点制定了“一点一方案”,把轨道交通施工对城市道路交通的影响降到最低。例如,勤业

站施工直接影响长江路、勤业路的通行能力,可选择从星园路、劳动西路、勤业北路绕行;南大街站的施工,延陵西路上主体围挡面大,围挡时间将持续到2019年12月,路面道路将由6车道变为4车道,周边且无可绕行道路,应尽量避免驾车到此路段;红梅公园站的施工,将直接影响桃园路、文笔路、延陵路的通行。交警部门建议机动车尽量避开这些路段进入中心城区,可以选择丽华路绕行。

●●● 相关

59条公交线路要调整

据公交部门介绍,从2号线管线下改等前期准备工作开始算起,至2号线施工的整个过程中,将影响到总计59条公交线路的运行,重点集中在途经延陵路的34条公交线路,其中11路、23路、53路、58路、62路、78路、258路,将撤销或减少在延陵路的营运路段,采取依托周边路网绕行或改道进入回车场站的方式进行调整。

例如,23路公交原本是从南大街进入延陵路后一直往东进入红梅公交中心站,现调整为从南大街进入北大街,绕行局前街、小河沿、延陵路至南大街路口后按原路返回。

而受到延陵路南大街站围挡路段影响,BRT18米铰接车辆通行条件受限,贯穿延陵路的B2路运营秩序将受到极大的挑战,运营中车辆极易发生多辆车辆接龙、大间隔无车等现象,公交部门表示希望广大市民朋友能够予以支持理解。

此外,在青枫公园、潞城站和五一路等受施工影响相对较小的站点,共涉及213路、230路等4条公交线路,调整过程中则是借助区域路网结构进行了相对简单的改道或绕行,对乘客影响也较小。

●●● 这些道路可以分流绕行

为分流交通压力,目前建设部门已完成了劳动西路(五星路—龙江路路段、长江路—十字河路段)的道路建设工程,该路段将分流勤业路东西向交通;勤业北路桥(三堡街—运河路)的建设,则增加了跨运河通道,将分流长江路、龙江路的交通;三堡街(长江路—五星路)等道路建设,市民们可以从这些路段进行分流和绕行。

受到2号线及有轨电车项目施工影响,东方大道早晚高峰时段潮汐式交通拥堵明显。为此,从2月13日起,东方大道(青洋路至兴东路)将实行限行机制:禁止从事建筑垃圾运输的重型及中型自卸式货车、大型公路客运车辆、非本市号牌摩托车、专项作业车、轮式专用机械车、三轮汽车、低速货车、拖拉机驶入;

每日7时至19时,禁止核载5吨(含)以上载货汽车驶入;每日7时至9时、16时30分至19时,禁止核载5吨以下载货汽车驶入。确需驶入上述区域和道路的载货汽车、从事建筑垃圾运输的重型及中型自卸式货车、大型公路客运车辆、专项作业车、轮式专用机械车可向交警部门办理申请。

相关车辆可从以下道路绕行:东方大道由东往西行驶车辆可经232省道、武澄路或中吴大道、兴东路、龙锦路绕行;东方大道由西往东行驶车辆可经青洋路、中吴大道、武澄路或龙锦路、兴东路绕行;大明路由南向北的车辆可经过中吴大道或232省道绕行;大明路北向南车辆可经过龙锦路、青洋路绕行;五一路由南向北的车辆可经东方二路、兴东路绕行;五一路由北向南车辆可经潞横路、兴东路绕行。

一家三口睡梦中,房子被撞塌了

肇事车当场报废,所幸人无大碍

2月7日凌晨1点36分,省道239线与常州嘉东线路口发生一起交通事故,一辆轿车冲过马路,撞断路边禁停警示牌,径直冲进了路边一处平房,导致平房一处墙体倒塌,司机及正在平房内熟睡的一对夫妇不同程度受伤。

当天上午10点,现代快报记者赶到现场发现,事发路段是一个东西向239省道与南北向嘉东线形成的丁字路口,正对着丁字路口的北侧,有一个村道。村道西面是一排民房,东面就是在事故中遭车辆撞击的单间平房。平房边上一只硕大的白色塑料水箱已被撞瘪,水箱旁一棵树被撞断。路边横七竖八地躺着许多橡塑船,这些船原本是堆放在那儿出售的,有6只在事故中被损坏。

租住在平房里的来自河南的余先生,他与妻子在这里经营不锈钢门窗生意有七八年了。回忆起事发当时的情景,余先生心有余悸。当晚他们夫妻俩和孩子正在熟睡,“只听见‘嘭’的一声,



事故现场一片狼藉 警方供图

醒来发现本来睡在这头的,怎么就到了另外一头了。”余先生说,当时浑身麻木,没有感觉,只顾着关注孩子到底有没有事,现在查看下来,只有自己和妻子受了些小伤,孩子没事。

接到报警后,武进交警和消防队员迅速赶到现场。据武进经济开发区交警中队民警蒋谦益介

绍,由于车速过快,车辆撞击平房后侧翻在一旁,司机被卡在驾驶座位上无法动弹,消防队员用了20多分钟才将司机救了出来,车头部位损伤严重,已经报废。

司机钱某被送往医院救治,目前无生命危险。警方已抽取钱某血样进行酒精检测,事故原因还在进一步调查中。 余人 葛小林

大数据看“十二五”

○○○

三大工程创升级版“平安常州”

2月7日,常州公安举行“十二五”公安为民办实事新闻发布会。据悉,2012年以来,常州公安从交通畅通、和谐安民惠民和安心社会治安等三大工程着手,全力创建升级版的“平安常州”。

交通畅通工程方面,5年来,警方完善智能化交管应用平台,新建115套交通信号,78套电子警察,12处高速公路高清卡口,78处高速应急车道抓拍系统,3处勤务指挥室;增设停车诱导17处,新增公共泊位1.3万个,新增路内停车泊位820个;优化市区24条主干道342个灯控路口的“绿波”控制。

和谐安民惠民工程方面,5年来,公安机关创新加强平安

校园建设,在全市(包括金坛、溧阳城区)治安、交通秩序相对复杂的中小学、幼儿园建设“护学岗”114个,提升改造312个城中村、次新小区、安置小区安防设施,新增技防入户89万户,建成技防小区1198个,达标率90%;建成技防镇35个,达标率100%;建成技防村651个。

安心社会治安工程方面,警方在全市划分32个网格,明确6个“重点核心区域处置控制圈”,14个“人员密集场所处置控制圈”,设置74个必到盘查点和50条必巡路段,调整77个应急堵控点,设置20个巡防联动岗亭作为车辆堵控点。2016年,全市街面侵财警情同比下降23.5%。

荆轩 葛小林

旅游经济总量稳居全省第四

昨天上午,记者从常州市旅游局为民办实事新闻发布会上获悉,2012-2016年,常州旅游总收入3286亿元,实现旅游增加值1543.1亿元,旅游业增加值占常州全市GDP的比重稳步增长,主要指标增幅近年来一直领先苏南,旅游经济总量在全省稳居第四位。

常州目前已拥有国家5A级景区2家,国家级旅游度假区1家,省级旅游度假区3家,度假区数量和质量处于全省领先地位。特别是天目湖“三区同创”圆满成功,成为华东唯一“三区”(即国家5A级旅游景区、国家生态旅游示范区和国家级旅游度假区)一体的度假区。

五年前,全省星级乡村旅

游区常州仅有10家,主要集中在溧阳。如今江苏省星级乡村旅游区已达49家,其中四星级28家,五星级10家,四星级乡村旅游区的数量位于全省第四位,范围覆盖1市5区;江苏省特色景观名镇(村)增加到3家。

据介绍,2016年,纳入旅游统计的乡村旅游点共接待游客1190多万人次,实现营业收入7.69亿元。全市各类国家、省乡村旅游示范点、示范区和乡村旅游镇村农村居民年人均收入持续增长,已达到26033.85元,同比增长7.3%,仅次于苏州、无锡和南京,位于全省第四;这与常州全市农村常住居民人均可支配收入21912元相比,高出4121元。

张敏

百态

“鸡宝”价值千万? 不靠谱

2月6日,常州一女子洛女士发帖求助,自称从母鸡体内取出一块黄色异物,不知道究竟是什么。随后,有热心网友看了图片后表示,上述异物为“鸡宝”,价值千万元。2月7日,现代快报记者辗转联系到发帖女子,对此事进行了采访。

2月7日下午,现代快报记者几经辗转与洛女士取得联系,并在其家中亲眼看到了上述异物。“该鸡是一只老母鸡,

昨天刚杀的,发现这个东西以后,到现在都没敢动。”洛女士介绍,“担心是肿瘤,现在连鸡肉都不敢吃。”记者在现场看到,这件从鸡肚子里取出的“宝贝”呈黄色,为不规则椭圆形,状似鸭梨,有成人拳头大小。表面光滑,质地柔软,重约200克,其内部成分像是煮熟的蛋黄,闻起来有一股淡淡的腥味。洛女士称,取出该异物的

母鸡已饲养近5年,从未生过蛋,也正因为打算将其烹食。由于不知道这个东西究竟是什么,洛女士专门发到网上求助,“有人说是鸡宝,很值钱,值上千万。”洛女士笑道,“我觉得不太靠谱,我现在最关心的是:这只鸡到底还能不能吃?”

那么,这个黄色的异物究竟是什么?现代快报记者先后向多位专家求证。

常州市动物卫生监督所所长徐鸿飞仔细查看异物后,初步判断该异物是鸡蛋蛋黄的堆积物。徐鸿飞说,这只鸡4年多不下蛋,很可能是患有输卵管堵塞之类的疾病,导致其体内的蛋黄物质堆积,无法形成鸡蛋,这是一种生理性疾病,不是肿瘤或病毒之类的传染性疾病,因此,这只鸡可以放心食用。至于“鸡宝”价值连城一说,则不可采信。

宋体佳