



昨日起,南京6条道路陆续复工

北京东路、太平南路、玄武大道工程计划4月30日前全部完成

珠江路

夜间路面施工,尽量不进行交通调整

复工后,珠江路中段(中山东路—海指西门—龙蟠中路)、西段(太平北路—中山路)主要进行道路病害处理、路面出新,慢车道、人行道出新,绿化提升,并杆减量等工程,后宰门街将进行部分管线改造;中段(太平北路—龙蟠中路)主要进行慢车道、人行道和部分建筑立面出新,挂花栏杆设置,面层沥青摊铺等。

除沥青摊铺需临时封闭交通外,珠江路将不再进行交通调整,采取夜间路面施工。施工时根据时序安排,采取局部围挡施工方式进行,最大程度减少对交通和居民生活的影响。据悉,全部工程预计4月30日前完成。

北京东路

施工将避开中小学开学报到时段

北京东路全路段(龙蟠中路至鼓楼广场)长2.4公里,要翻挖全段路基,埋设1283米雨水管、2672米污水管等管线。施工前,将与市交管部门共同研究交通组织方式,努力处理好施工与交通出行之间的矛盾。此外,兰家庄段将进行人行道透水混凝土铺装和快车道面层沥青摊铺。

复工中,全路段将实施强弱电下地和并杆减量。沥青摊铺工作,均于夜间进行半封闭施工,早上开放交通。

据了解,2月12日中小学开学报到,为减小对学生开学报到的影响,将暂时推迟学校门口路段施工,待秩序正常后再进行实施。

与珠江路一样,北京东路所有工程计划于4月30日前完成。

玄武大道

2月12日全面复工 保障车辆通行

计划2月12日全面复工,在保障主线双向6车道的的基础上,着重开展机动车道面层沥青铣刨摊铺,完善岔路口至新庄段北侧慢行系统(非机动车道及人行道),岔路口、经五立交等节点景观绿化打造,预计4月30日前基本实现竣工。

在施工中要利用现有条件保障市民的出行需求,将施工给市民造成的影响降至最低。一是在北侧非机动车道施工中将封闭已有的慢行系统,临时隔离出一条非混行通道以满足市民的出行安全。二是在玄武大道面层沥青铣刨摊铺时,充分利用夜间车流量低谷时段,临时封闭道路组织施工。三是严格文明施工管理,加大洒水、保洁、清扫力度,严格控制噪音、扬尘等,优化施工工序。

草场门大街

实施并杆安装 2月底前完成整治

草场门大街计划2月13日复工,主要进行龙园西路、行健路口信号灯合并杆安装,原交通设施杆件拆除,架空线缆剪除,局部人行道及侧分带绿化修复、补植等,计划2月底前完成。

2月7日,现代快报记者从南京市建委了解到,即日起,在建道路环境整治项目陆续复工。复工道路主要包括珠江路、北京东路、太平南路、常府街、玄武大道、草场门大街等。考虑到各条道路的不同情况,指挥部也提出了不同复工方案。另据了解,北京东路、太平南路、玄武大道工程计划4月30日前全部完成。

现代快报/ZAKER南京记者
张瑜
通讯员 罗国标

保障

对市民的影响 争取降到最低

为保证施工质量、安全和顺利实施,南京市建委要求各建设单位科学优化施工方案,加快施工进度,努力缩减工期。同时聘请交通协管员进行交通疏导,尽量将影响减至最低。

现代快报记者了解到,市建委要求在一些重要环节落实精细化管理要求。比如,对涉及到信号灯杆件安装及拆除的工作,因杆件设备体积较大,吊装工作原则上采取夜间施工,以避免对交通产生较大的影响。根据“白天保交通,晚上保施工”的方案,尽量避免在晚上10点以后及午休时进行大噪声施工。同时,对原交通设施杆件基础的拆除,考虑到机械破除会产生较大的噪音,因此原则上安排在晚上10点之前进行破除作业。

此外,还要求现场施工严格落实封闭围挡,进场的材料在运输过程中进行封闭式运输,到场堆放采用土工布或其他遮挡材料覆盖并做好标识;每天安排专人进行道路清扫及洒水,土方开挖施工采用封闭式车辆进行土方运输,所有车辆进出必须冲洗轮胎,并安排专人清扫;渣土堆场采用土工布覆盖,严格控制施工扬尘。

太平南路

分段施工,避开灯会赏灯人流

太平南路(中山东路至常府街段)剩余监控杆件计划在2月10日前拆除完毕,局部杆线处人行道计划2月15日浇筑完成,2月20日前扫尾全部完成。太平南路(常府街至建康路段)为了满足市民赏灯出行需求,计划在正月十八灯会结束后,即2月15日进行围挡施工。

车行道计划先施工西半幅,再施工东半幅,完成一段、开放一段,采取50米渐变段变道行驶。车行道中式式沥青砼全部完成后,利用夜间全封闭摊铺细式式沥青砼面层,确保路面施工质量。车行道施工完成后保证中间两股车行道通行,两侧各留4.5米宽作为非机动车与行人混合车道及施工便道,再行对两侧人行道施工。施工期间沿途路口安排人员疏导交通,确保周边居民与商铺正常出行。

根据施工计划,太平南路机动车道将在3月底前完成,恢复双向交通,市政其他整治内容将在4月30日前全部完成。

各路段具体施工时间计划

2月15日~3月5日
小火瓦巷至白下路段西侧车行道施工
2月15日~3月10日
白下路至四象桥西侧车行道施工
2月15日~3月10日
四象桥至建康路段东侧车行道施工
3月6日~3月25日
小火瓦巷至白下路段东侧车行道施工
3月11日~3月31日
白下路至四象桥段东侧车行道施工
3月26日~3月31日
小火瓦巷至常府街段污水管道修复施工
3月11日~4月11日
四象桥至建康路段人行道施工
4月1日~4月30日
小火瓦巷至白下路段人行道施工
4月1日~4月30日
白下路至四象桥段人行道施工

常府街

施工期间不封路 3月25日前完工

常府街2月8日复工,计划3月25日前完成。施工期间不封路,只进行局部围挡。

具体工作中,杆线下地方面,杆管春节前已预设理好,将实施联合管线穿线工作,作业井室均在人行道和侧分带内,施工影响范围较小,计划2月28日之前完成。

路灯改造与交通并杆计划2月8日进场。该路段共有39套路灯需要迁移更换,将进行基础施工、灯杆安装、交通并杆、废杆拆除。白天时每项工作施工时严格控制作业点数(最多2个点),夜班主要进行土方挖运、混凝土浇筑、小型吊装等机械车辆较多的工作,避免造成交通拥堵。

复成桥出新将分为栏杆、人行道、伸缩缝三部分。其中,栏杆维修将沿栏杆全线占掘2.5米宽的作业面,按“先南侧,后北侧,先栏杆,后人行道”的顺序实施;伸缩缝因在快车道上,拟采取夜间施工,白天垫钢板放行的方式;最后维修人行道。该工程计划2月12日开始,2月28日完成。

此外,路灯改造完成后,按照绿化提档设计进行绿化补植,计划3月15日开始,3月25日前完成。

