



李强参加南通代表团审议时指出:

要发挥三靠优势,做好三项重点工作

快讯 江苏省委书记李强2月6日下午来到他所在的江苏省十二届人大五次会南通代表团,与代表们一起审议政府工作报告。

南通代表团气氛热烈,陆志鹏、韩立明、陈晓东、杨曹明、顾晓松等代表先后发言。代表们认为,石泰峰省长所作的政府工作报告,通篇贯彻落实习近平总书记系列重要讲话精神,客观总结了江苏去年取得的成绩,紧紧围绕“两聚一高”战略部署,提出了今年工作重点任务,目标明确、路径清晰,重点突出、举措扎实,切合江苏发展实际,反映全省人民意愿,是一个求真务实的好报告。大

家在发言中也就千方百计加快富民步伐、加大交通基础设施建设、发挥高校作用推进科技创新等提出了建议。李强边听边记,不时就一些具体问题同大家深入交流。

在认真听取每位代表发言后,李强说,政府工作报告全面总结去年工作,实事求是分析问题,明确了今年的目标任务和工作重点,体现了省第十三次党代会精神,体现了省委对今年工作的总体要求和基本思路。李强指出,过去一年在以习近平同志为核心的党中央坚强领导下,全省经济运行总体平稳、稳中有进、稳中向好,“三个口袋”进一步殷实,创新创业活力不断增强,社会大局保

持和谐稳定。在去年困难挑战比较多、经济下行压力比较大的情况下,能够取得这样的成绩很不容易,全省上下都付出了很大努力。

李强在肯定了南通去年经济社会发展取得的成绩后指出,南通最大的优势就是靠江靠海靠上海,要把这个优势转化为发展的优势、百姓致富的优势。对接上海这篇大文章需要长期去推、深入去做、久久为功。希望南通抓住战略机遇,实现自身更好更快地发展,在全省“两聚一高”发展大局中担当重任、多做贡献。

李强强调,在新一轮发展中,南通要重点做好制造业、城市和

人才这三项重点工作,共同发力,不断增强发展的潜力、活力、魅力。一是要坚定不移做强制造业,特别是先进制造业。南通制造业历史久、基础好,区位、交通优势以及要素资源、开发平台和各种支撑条件都很好,但产业层次总体还不高,缺乏一些在全国、全球有影响力和竞争力的龙头企业。要继续做好优势的文章,进一步挖掘制造业发展的巨大潜力,特别是要有效对接好上海、苏南高端资源的外溢,适应智能化、绿色化、服务化的发展趋势,抓好产业科技创新、品牌建设等工作,把环保关,实现先进制造业发展更大突破。二是要着力建好中心城

市,提高首位度,增强集聚和辐射功能。随着高速铁路等基础设施建设的不断完善,南通正在构筑大城市框架,今后要重点做好添人气、添内容、添功能的工作,在区域竞争中强化人口流量竞争,突出功能完备、舒适便利、环境优美等关键,体现特色、讲好故事、彰显品位,努力打造宜居宜业宜学宜游的样本。三是要高度重视人才集聚。要针对“高考出去一火车,毕业回来一卡车”的现象,瞄准南通遍布世界各地、各行各业的人才资源,想办法把大学生“喊回家”,把在外的能人请回来,加大对外地优秀人才的招引力度。

(耿联)

南京主城三大“堵点”年内开治

红山路快速化改造有望4月开工

道路畅通会使得人的心情也舒畅,生活更加愉悦。此次上会,江苏省政协委员、南京市城建集团副总经理陈永战给市民带来了一个好消息:作为南京主城区的三大“堵点”,扬子江大道、红山路和胜利村路的快速化改造工程已列入今年的开工计划。现代快报记者了解到,红山路快速化改造工程有望4月率先开工,建成后将打通南京“北大门”通道。

现代快报/ZAKER南京记者 刘伟娟

●●● 扬子江大道

减少红绿灯路口,设置多处地下过街通道

位于河西的扬子江大道,虽说是快速通道,但是很多时候,车主并不能享受到快速通道的便利。

陈永战介绍,扬子江大道全线多处设有红绿灯路口,部分路段限速60公里/小时,使得快速通道成了虚名。而市民反映较大的还有:扬子江大道没有人行道和非机动车道,过街设施也不完善。

而这些不便,将随着扬子江大道的快速化改造得到改善。

据陈永战介绍,扬子江大道快速化改造工程北起下关大桥,南至河西大街,长约8公里,主线设计速度达到80公里/小时。快速化改造中,主线自定淮门大街节点向南,先后以隧道形式下穿草场门大街、清凉门大街、汉中门大街等道

路,其余路段进行辅路、慢行系统等建设。

另外,为方便行人过街,将在全线设置多处行人过街设施。

陈永战告诉现代快报记者,为不影响扬子江大道的景观,过街设施以地下通道为主。待扬子江大道快速化改造完成后,红绿灯路口减少,将真正实现快速化。

●●● 红山路

缓解新庄立交拥堵,让南京“北大门”更通畅

红山路临近小红山客运站、南京火车站,是进出南京“北大门”的重要通道。

记者了解到,红山路快速化改造工程分为两期。一期工程南起新庄立交,北至纬一路,总长4.35公里,主线60公

里/小时,双向设置6车道。二期工程南起纬一路,北至太新路,总长2.75公里,双向也是6车道,并与纬一路相交处设新庄立交一座。

据悉,红山路快速化改造工程将建设两座隧道,分别位

于迈皋桥广场、红山动物园门口处。

红山路快速化改造有望4月开工,完成后,南京“北大门”通道将更加顺畅,玄武大道、新庄立交车辆会进行分流,拥堵状况得到改善。

●●● 胜利村路

为城东打造一条南北向的主干道

陈永战介绍,作为南京主城区的三大快速通道建设工程之一,胜利村路也将进行改造。胜利村路是一条南北向道路,道路较窄,不是主干道。但

是因为附近小区较多,是很多居民回家的要道。

进行快速化改造后,胜利村路将与友谊河路连通,为城东地区打造出一条南北向的

主干道,以缓解交通压力。

改造完成后,这条快速化通道将与多条道路连接,改善周边交通环境。这样一来,城东居民出行将方便许多。

▶ 相关新闻

避免老城道路反复开挖
政协委员呼吁
建设地下综合管廊



省政协委员陈永战
现代快报/ZAKER南京记者 赵杰摄

快讯(记者 刘伟娟)承载着人们通行的道路,也需要精心呵护。地下管线路的老化更新、老城功能改造提升、地块开发利用及道路架空线下地等,都使得老城道路不得不开挖,不仅给市民生活带来不便,还需投入很大资金。对此,江苏省政协委员、南京市城建集团副总经理陈永战呼吁,尽快建设地下综合管廊,避免老城道路反复开挖。

陈永战介绍,目前国家正在大力推进海绵城市和地下管廊建设。南京江北新区已建成了约10公里长的地下综合管廊,进入这个地下综合管廊的有电力线、自来水管、电信管等,未来还将融入更多。根据规划,未来江北新区将建设约60公里地下综合管廊。

有了地下综合管廊,如有新的需求或线路发生故障,不用再将道路“开膛破肚”,只要进管廊更换、增设或维修就可以了。既不影响市民出行,又可大大节约费用。同时,道路上空没有线网,市民抬头看到的风景将更美,城市整体面貌也会清爽很多。

政协委员调研南京公交
建议优化线路
提高换乘便捷性

快讯(记者 金凤)南京公交出行是否方便?为何已经有很多公交线路,很多人还是喜欢开车出行?去年底,江苏省政协委员、南京大学建筑与城市规划学院院长丁沃沃带着研究生对南京主城区的公交线路体系做了调查,发现虽然近几年公交线路增加了很多,但路网分布并不均匀。对此,她建议,增加公交线路,改善公路网的运力分布和公交站点的布局。

2016年底,丁沃沃带着研究生做了一项调研,将南京主城区所有的公交线路标注在地图上,并实地探访。结果发现,154条公交线路分布并不均匀。有的居民集聚区没有一条公交线路,而有的道路上聚集着20条公交线路。丁沃沃发现,除了公交线路不均衡,接驳、换乘的便捷性也需要提高,“从一个站点下车换乘到另一个站点,有时会走很远的路。”

丁沃沃曾在瑞士苏黎世生活过多年,苏黎世的公交系统是世界上最先进的公交系统之一。她的体会是,在苏黎世按照居民住宅街区布置公交线路,“任何一个居民区到市中心、景区、机场、火车站或者另一个居民组团都有公交线路,高峰期3-5分钟就会有一趟车。”当地居民家门口都挂有公交出行表,以及公交接驳线路。

丁沃沃建议相关部门要更加精细化地调整线路、开发支路公交,增加地区性运营的小型公交。同时,根据商业布点、城市公共设施布局等提高公交线路的均衡发展,提高接驳、换乘的便捷性。



省政协委员丁沃沃
现代快报/ZAKER南京记者 金凤摄