

# 信息共享联合惩戒 江苏治“老赖”放大招

## 让失信者丢不起人、当不了官、花不了钱、评不了奖

快报讯(记者 顾元森) 限制“老赖”担任国企老总,企事业单位或其领导被列为“老赖”后不得参加文明单位、慈善类奖项评选……2月4日,江苏省委办公厅、省政府办公厅对外发布《关于建立对失信被执行人联合惩戒机制的实施意见》。今后,江苏省将全面推进信用信息共享,着力构建“一处失信、处处受限”的工作机制。

据了解,江苏将打破信用信息壁垒,依托省公共信用信息系统,实现各部门之间信用信息的互通共享。各相关部门按照共同确定的对失信被执行人实施联合惩戒的措施,各司其职,相互配合,构建“一处失信、处处受限”的信用监督、警示和惩戒体系。对不履行生效法律文书确定义务的被执行人(包括自然人和单位),法院要根据执行案件的办理权限,严格按照法定条件和

程序决定是否将其纳入失信被执行人名单。对于纳入失信被执行人名单的,法院应当将失信被执行人名单信息相关内容实时向省公共信用信息系统推送。省公共信用信息中心负责将省法院上传的失信被执行人信息及时推送给联合惩戒部门。各部门、行业要力争将失信被执行人信息嵌入到部门、行业的行政业务管理系统中。

根据规定,各相关部门将重点实施各类联动惩戒措施。如加大对“老赖”担任重要职务的限制措施,限制担任融资性担保(再担保)公司或金融机构及其他金融组织的董事、监事、高级管理人员,限制担任国有企业法定代表人、董事、监事及企业高级管理人员。已担任相关职务的,按照有关程序依法免去或予以变更。限制招录(聘)其为公务员或事业单位工作人员等。对于机关、企事业单位、社会团体或其领导成员为失信被执行人的,不得参加文明单位、慈善类奖项评选,列入失信被执行人后取得的文明单位荣誉称号或慈善类奖项的予以撤销;各类失信被执行人均不得参加道德模范、慈善类奖项等先进典型评选,列入失信被执行人后获得的道德模范等荣誉称号或慈善类奖项的予以撤销。

江苏还将加大对“老赖”高消费及其他消费行为的限制措施,限制乘坐飞机、列车软卧、G字头动车组列车全部座位、其他动车组列车一等以上座位等;限制住宿较高星级宾馆(四星级以上宾馆)、国家一级以上酒店及其他高消费住宿场所。“老赖”是国家工作人员的,执行法院应当将失信情况通报有关组织人事部门。“老赖”是中共党员的,执行法院应当将失信情况通报其所在党组织。

江苏还将加大对“老赖”高消费及其他消费行为的限制措施,限制乘坐飞机、列车软卧、G字头动车组列车全部座位、其他动车组列车一等以上座位等;限制住宿较高星级宾馆(四星级以上宾馆)、国家一级以上酒店及其他高消费住宿场所。“老赖”是国家工作人员的,执行法院应当将失信情况通报有关组织人事部门。“老赖”是中共党员的,执行法院应当将失信情况通报其所在党组织。

# 苏州警界出了个“科技奇才” 学法律的搞起了智能交通 早晚高峰因此变短了

他是名交警,虽然不在十字路口执勤,但坐镇机房、运筹帷幄,让平均每个人等红灯的时间都缩短了几秒,整个苏州工业园区的道路通行效率都更高了;行人看不到他,却从他主持开发的智能交通系统中受益。他就是苏州市公安局工业园区公安分局交警大队秩序中队副中队长林玉峰。这位腼腆儒雅的年轻人,大学毕业后走上交警的岗位,现在做着“互联网+”智能交通的事业,被称为苏州警界的“科技奇才”。

现代快报/ZAKER南京记者 刘静妍



工作中的林玉峰 现代快报/ZAKER南京记者 施向辉 摄

## 学法律出身,成了“马路专家”

“计算机是我从小爱好,后来学法律、当警察也是我自己选择的。能把两件喜爱的事情结合起来,还能做出一定的成绩,是一件很快乐的事。”林玉峰出生于1985年,大学学的是法律专业。毕业后,他在苏州工业园区交警的岗位上,已经工作十多年了。刚工作的时候,警队的信息化程度很低。出于爱好,他自学计算机技术,参与编写、开发了数十套警务信息化系统。

这些年来,苏州工业园区交通管理逐步走进“互联网+”时代,林玉峰的专长正好顺应了这一变化。2010年,苏州工业园区开始启动智能交通建设。林玉峰花了两年时间,弄懂了这套系统。后来,苏州工业园区智能交通团队组建,这个团队现有50人左右,非计算机技术专业出身的林玉峰,担任着团队组织者。

## 智能交通系统,让行人少等几秒红灯

经过6年的努力,苏州工业园区智能交通系统终于顺利运行。几年前,苏州媒体报道过,在智能交通系统的调节下,一个小女孩求医的路上一路绿灯。采访中,林玉峰却不愿多提,“这是一次特殊的、违背规则的应急处理,不适宜推而广之。如果所有人遇上紧急情况,都要求‘一路绿灯’,那显然是不可能的。”

智能交通系统真正的价值在于,把现有道路的潜力发挥出来,提高运行效率,“让早晚高峰持续的时间缩短,让平均每个人等红灯的时间都缩短几秒钟。”这需要多路口自动协调,并在紧急情况下适当干预。

“所有道路上,有多少车在等红灯,我们是知道的,信号灯会根据这个数据自动调节,‘按需分配’。”林玉峰介绍。在系统的监控画面中,现代快报记者看到,有

辆在等红灯的路口,会有红线标示。红线的长短代表等红灯车辆多少;车开始动了,红线就会相应地缩短。这套系统能清楚地分析拥堵原因,并了解造成拥堵的车辆来源,做出相应调整,比如调节信号灯时间、适当改造道路等等。

## 当选“最美警察”,团队伙伴为他点赞

从一个人组建一个团队,林玉峰一直负责统筹协调苏州工业园区的智能交通建设。2016年12月,林玉峰被评为“江苏最美警察”。民警曹健与林玉峰共事将近十年了。林玉峰的敬业和钻研精神,一直令曹健很佩服。苏州工业园区智能交通项目组工作人员池敦政,来自苏州一家信息技术公司,在林玉峰领导的团队中,提供设备维护和技术支持等外包服务。“作为合作伙伴,林玉峰会从实际出发安排工作,跟我们一起讨论、梳理思路,也很关心我们的意见。”池敦政说。

# 冷空气逆袭 今夜开始下雪啦

这两天持续晴暖,大家是不是觉得春天要来了?且慢,冷空气杀来回马枪,江苏要下雪啦!今天夜里到明天,江苏全省有一次小雪。明后天冷空气还要源源不断地来,天会越来越冷,最大降幅达7℃。2月10日到12日,全省低温都在-2到-5℃左右。本周六迎来元宵节,天气晴朗,大家可以放心赏月赏花灯啦。

现代快报/ZAKER南京记者 徐岑

昨天,南京有点灰蒙蒙的,风比较野。午后最高气温在10℃左右,还是有些暖意的。立春已过,六九也到了第三天,气温稳步回升中。阳光晴好,各种花儿也开始开放了。很多人觉得,春天到了。这样想你就错了。今天,冷空气就要来袭。

气象台表示,冷空气将成为近期“假春”的终结者。本周江苏冷空气非常频繁,一波接着一波。受冷空气影响,气温将有明显下降。同时,低温冰冻也将持续一段时间。2月9日起,全省最低气温又将跌至0℃以下。气温逐步下降,过程降温幅度达到5到7℃。而2月10日到12日早上都很冷,全省大部分地区有冰冻,淮北地区最冷,只有-5℃左右;苏南地区在-2℃左右,其他地区-3到-4℃。提醒大家,早上出门注意安全,多穿点防寒,开车也要防滑。

天寒地冻,冷空气还将在江苏上演奇妙天气秀。雨雪先来一波,后期又将切换到晴冷蓝天模式。

今天夜里,江苏要下雪啦!

淮北地区有小雨夹雪,到明天,江淮之间和淮北地区都有小雨夹雪或小雪。也就是说,江苏中北部地区都要下雪啦!南京明天白天也会有小雨夹雪。

虽说要下雪,但是大家也不要太期待啦!特别是南京的小伙伴们,这次的雪很可能有“假”,积不起来的。

2月9日,全省再次放晴。雪后天晴,又有冷空气使劲吹,天气会非常好,江苏将回复到蓝天模式。而这样的晴好天气,也将持续到本周结束。双休有出游计划的小伙伴们,可以放心安排起来啦!2月11日是元宵节,合家团圆的日子。元宵节恰逢周六,天气晴朗,晚上可以和家人一起赏花灯、赏月啦!

## 南京三日天气

**今天** 白天多云转阴,夜里阴转小雨,偏东风4到5级并逐渐减弱至3到4级,0~8℃

**明天** 阴有小雨或小雨夹雪,2~5℃

**后天** 多云到晴,-2~7℃

# 咦,家里跑来只长腿大鸟! 原来是迷路“国保”丹顶鹤 目前这只丹顶鹤已送回盐城自然保护区

近日,盐城中路港居民侯先生家里来了个特殊的“客人”——一只白色的长腿大鸟。这只大鸟有1米多高,红色的顶冠,侯先生猜测是丹顶鹤。后民警现场确认,大鸟的确是国家一级保护动物丹顶鹤。现代快报记者了解到,目前闯入民宅的丹顶鹤,已被安全带回保护区。

现代快报/ZAKER南京记者 姜振军 通讯员 贾安东

据侯先生介绍,2月5日上午8点多钟,他发现一只白色大鸟在家门口的鱼塘边转悠,走到它面前也不害怕,“应该是飞不起来了,样子很像丹顶鹤”,他随即打110报警。

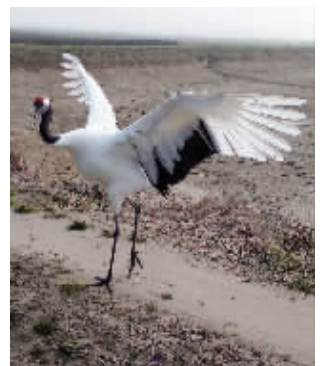
9点钟左右,盐城边防支队中路港派出所民警接报后赶往现场。经现场确认,白色大鸟的确是国家一级保护动物丹顶鹤。经仔细检查,这只无意间闯入鱼塘的丹顶鹤并没有受伤。

“我们立即与邻近的江苏盐城国家级珍禽自然保护区取得联系。”民警告诉现代快报记者,他们通过保护区工作人员进行辨认,确认这就是在前几

天的放飞活动中,由于不熟悉环境走失的丹顶鹤。

丹顶鹤为何会走失?保护区有关人士表示,这只跑到居民鱼塘边的丹顶鹤,因为之前受伤圈养时间较长、野性退化了,这次在适应区放飞,进行野外训练,目的是让它尽快恢复野性,结果它飞到靠近保护区的鱼塘边。可能是偷懒想觅食鱼塘里的鱼,“看到人也不害怕,说明野性还未完全恢复”。

随后在民警和保护区工作人员共同努力下,丹顶鹤被安全带回保护区,等时机成熟再进行野外放飞训练,好让它尽快适应大自然。



迷路的丹顶鹤被送回保护区 通讯员供图