



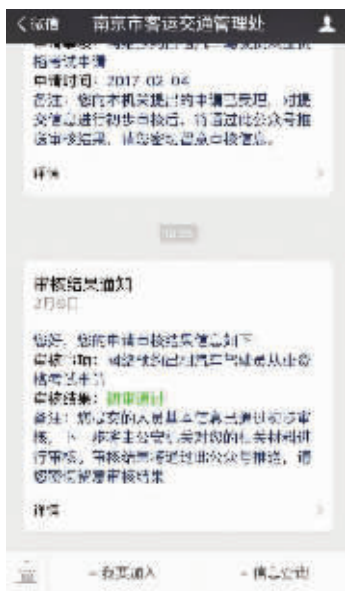
1月20日,《南京市网络预约出租汽车管理暂行办法》正式落地。从2月3日申请渠道开通至今,网约车驾驶员从业资格考试申请已经进行了3个工作日。现代快报记者从南京市客管处获悉,截至6日17:00,共有455人完成报名并通过初审,其中仅6日一天,就有300人报名,227人通过初审。首场考试最快本月就会举行。

现代快报/ZAKER南京记者 李娜 通讯员 许兵

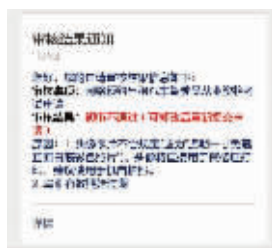
# 网约车“驾考”申请开始 3天455人通过初审



微信报名申请表



通过初审的消息提示



一些驾驶员收到了初审不通过的通知,原因之一即为上传的头像照片不合规定



驾驶员吴师傅自拍的免冠正面白底彩照,过了照片审核关

南京发布《2017年公交都市创建工作计划》  
10条道路划公交专用道  
麒麟有轨电车将试运行

快报讯(记者 李娜)随着南京城市公共交通的发展,人们出行将更加便捷。2月6日,南京市政府发布《2017年公交都市创建工作计划》,10条道路将增加共计30.2公里公交专用道,麒麟有轨电车1号线建成并试运行,新辟和调整30条以上公交线路,新增公共自行车2.5万辆,力争在2017年底,把南京建成“国内一流、国际水准、人民满意”的公交都市。

计划提出,2017年南京“公交都市”创建的工作目标是,开通运营地铁4号线,新增运营里程33.8公里;建成地铁宁和城际一期工程;建成并试运行麒麟有轨电车1号线;建成15座,改造完成8座公交场站;更新客船2艘(300客位/艘);更新公交车812辆,其中新能源公交车不少于570辆;新建30公里以上公交专用道;新辟和调整30条以上公交线路;新增公共自行车服务网点360个、公共自行车2.5万辆。

公交专用道是公交路权的重要保障。今年,南京将继续推进雨花南路、明故宫路、汉中门大街等道路的公交专用道建设,在主城、板桥、仙林等10条道路上,新建30.2公里的公交专用道,逐步实现主城区公交专用道成环成网。新装500套“一键拍”移动抓拍设备,加强公交专用道使用的监督管理。建设公交信号优先系统,主干道交叉口公交优先通行比例达到30%,提高公交车行驶速度和正点率。

在轨道交通方面,除了建成地铁宁和线,力争建成宁高线二期工程,续建地铁5号线、宁溧线、1号线北延和7号线工程,南京还将加快推进地铁2号线西延、6号线和宁句线前期工作,计划年底开工建设;开展地铁4号线二期、11号线一期、宁天线南延工程前期研究,抓紧实施征收拆迁工作。建成并试运行麒麟有轨电车1号线。

公共自行车的发展基本解决了南京人“最后一公里”的出行问题。不少市民发现,随着日均使用量的加大,自行车的损坏频率也逐渐增大。如何解决这一问题?今年,南京除新增公共自行车服务网点360个、公共自行车2.5万辆,还将在玄武、鼓楼、秦淮、雨花台区等区域建设6个公共自行车综合服务中心(其中玄武、鼓楼区各建设2处,秦淮、雨花台区各建设1处),提高公共自行车调度布局水平和维护维修能力。

此外,2017年,南京人或将有更优惠的换乘价格。计划提到,开展公共交通票制票价研究,建立多层次、差别化的票制票价体系,提高换乘优惠幅度,合理降低市民公共交通换乘费用,也是今年的目标之一。

## 微信报名火热 但不少人照片不合格

“截至6日17:00,共有455人完成报名并通过初审,其中仅6日一天,就有300人报名,227人通过初审。”客管处从业中心副主任唐振昊介绍,目前网约车驾驶员从业资格考试申请报名有两种渠道,一种是直接到客管处从业资格管理中心报名,另一种是微信报名。提交的材料比较简单:身份证、驾驶证、照片,如果是外地人,还需提供居住证。在微信报名的界面上,报名者需要先提交无犯罪记录的承诺书。

现代快报记者了解到,6日报名的300人中,仅有2人现场报名,3天时间共有80多人现场报名,更多人选择了微信报名。不过,虽然微信报名省时省力,问题也不少,最突出的是提交的图片不合格。

“有人提交的图片背景比较乱,有的远远翻拍了一张一寸照片,头小成了一个点……”唐振昊说,报名开始的前两天,十个人中至少有三人照片不合格。因为提交的图片最终要用于资格证打印,所以需要近期一寸免冠正面白底彩色照片。针对这一现象,他们优化了报名界面,增加了照片上传提示,6日报名的成功率提升了很多。

据了解,通过客管处的报名初审后,这些材料会被送往市公安局公安治安分局及交管部门接受进一步审核。报名者只需等待最后的审核结果。

## 首场“驾考”最快本月举行,成绩当场公布

网约车从业资格考试科目分为全国公共科目和区域科目两部分。两个科目都采用计算机系统随机抽题的方式考试,每门的满分都是100分,80分及以上为考试合格。考生提交考卷,成绩当场公布。

据介绍,全国公共科目考试按照全国统一的考试大纲进行,统一使用交通运输部编制的考试题库,考试内容包括出租汽车相关政策、法律法规、安全运

营知识、驾驶员职业道德、服务标准规范等知识;南京的区域科目考试,则包括地方政策、法规和标准、人文地理、服务规范、营运安全等。

“等交管方面审核完,我们尽力本月就安排首场网约车‘驾考’。”唐振昊提醒,目前,报名者可登录“城市客运交通网”点击“网约车专栏”,打开全国公共科目大纲及区域科目大纲,按照要求学习备考。

## 为提高通过率,租赁公司准备开班轮训

“我是2月4日中午申请的,今天上午就收到了审核结果,效率很高。”卓迅汽车租赁公司的专车师傅吴强说,2月6日上午10点,他收到了通过初审的消息提示,成为公司通过审核的第一人。

虽然通过了初审,但吴强还不太清楚考什么,“还没看到南京的大纲。”

根据相关媒体报道,目前北京、广州、泉州等地的通过率并不高,广州仅一成,泉州48人参加考试仅3人通过。

“我们准备通过分批次开课,对司机进行培训。”卓迅汽车租赁公司相关负责人表示,目前从南京市交通部门公示的考试大纲上,能看出针对网约车从业资格的准入考试比传统巡游出租汽

车准入考试更加专业化,涉及的范围也更广。他认为,从大纲来看,涉及到地方历史文化、风土人情,风景名胜、旅游景点,是考核司机是否认路、是否有较强的城市宣传能力的题目。“宁波考‘范钦是天一阁的创始人吗?黄宗羲是哪个朝代的?’,我当时看到就蒙了。”

市客管处相关负责人表示,通过率低并不代表题目难度大,主要还是对题型不熟悉。目前交通部已经出了几本书,网上及书店都可以买到,南京本地的题目很多都来自此前巡游出租车驾驶员的考试题库。该负责人指出,对题型的熟悉程度,将影响到驾驶员的考试成绩。