

直击两条“最堵”过江大桥

南京长江二桥迎昼夜车流“双高峰”

收费站采取免费通行措施,交警组成人墙交替放行



昨天,南京公路、铁路、民航迎来节前高峰,预计将持续至1月27日。其中南京长江二桥车流量出现爆发式增长,白天高峰从上午8点多至晚上8点多,夜间高峰从凌晨1点至5点,由于排队过长,收费站采取免费放行措施,交警组成人墙对通行车辆实行交替放行。

通讯员 宁交轩 李庆杰 邱晟 赵振华 祖韬
现代快报/ZAKER南京记者 王瑞 刘伟娟 李娜

长江二桥: 8:00-20:00、1:00-5:00都是高峰

1月25日上午,现代快报记者在南京长江二桥了解到,二桥已经多日处于大车流运转状态,每天车流量都在11万余辆。与往年不同的是,今年夜间车流量也出现爆发式增长,车流量与白天基本持平。为了让广大车友尽快赶路,南京交警高速二大队民警对车辆实行交替放行,避免事故的发生。

25日上午10点多,现代快报记者在二桥收费站看到,由南往北方向的车流排了好长的车队,整个收费站广场看起来就像停车场,由于排队过长,收费站采取免费放行措施,交警组成人墙对通行车辆实行交替放行。

据了解,二桥收费站由南往

北方向共有13股车道,而过了收费站后,13股车道的车流要全部汇集到3股车道,因此该路段形成了瓶颈地段,极易引发交通事故。今年为了让市民更快踏上返乡路,同时尽可能避免事故的发生,民警对13股南往北车流实行交替放行,“每次一半的车辆通行,一次大约5分钟的时间,这样车辆行驶有序,车流速度也明显增加了。”南京交警高速二大队民警肖安东告诉记者,与往年相比,今年不少车友为了避开白天通行高峰,都在夜间出城,造成夜间车流量呈现爆发式增长,白天高峰从早上8点多至晚上8点多,夜间高峰则在凌晨1点至5点之间。

禄口机场: 行李箱超限要托运,以免耽误行程

1月25日当天,南京机场客流量大增。尤其是中午10点至11点半之间,值机柜台前排起了长队。需要提醒旅客的是,超过规定重量和尺寸行李都需要办理托运。据南京机场工作人员介绍,目前,国内航班随身行李的重量不超过5公斤,体积不得超过20×40×55厘米。随着春运客流高峰的到来,旅客行李也成倍增长。南京机场已将行李把控关口前移,除办

票工作人员现场提醒外,在安检待检区入口,还增设了超大行李模拟通道,放置了标准尺寸的行李限制框,对超限行李进行拦截。

然而,过去一周,南京机场仍在登机口拦截下100多件超限行李。需要提醒旅客的是,临近春节,携带超限行李,不要存在侥幸心理,一定要办理托运,避免因无法登机,办理二次托运而耽误行程。

火车站: 节前高峰将持续到明天,赶车别落行李

1月25日,南京两大火车站客流增幅明显。据南京铁路站预计,当天发送旅客约16万人次,同比增加24.3%,节前客流高峰预计将持续至1月27日。

出入火车站的客流,充满浓浓的年味儿,孝敬父母的特产,带给孩子的玩具、装扮家

庭的福包……不过,在安检口、候车室、洗手间等地方,不少乘客遗忘了行李,车站提醒乘客,赶车不要落下你的“情意”。

另外,车站还提醒,掐点赶车要不得,赶车要提前出门,为市区交通、实名制验票、过安检等预留充足的时间。

汽车站: 小红山站昨起 限时30分钟进站

现代快报记者从南京公路客运站务有限公司了解到,1月25日上午,南京汽车客运站总站由于客流较大,已经实行限时30分钟进站。春节期间,南京小红山站、南站、东站、江宁站、葛塘站、桥北站六大客运站不放假,各站始发到全国中心城市以及省内地级市之间的长途客运班次将保持畅通,初四(1月31日)以后,所有长途客运班次将全部恢复,市民可以放心出行。

2月1日以后将出现旅客返程高峰,为方便旅客来宁中转,小红山站、南站、东站将增开苏南、苏中、皖南及杭、嘉、湖等江浙地区的客运班次。

南京公路客运站务有限公司提醒广大旅客,身高在1.2米至1.5米之间的孩子一定要购买儿童票;身高在1.2米以下的免票儿童一定要提前申报,因为交通部门有规定,每辆车免票儿童的比例不能超过10%。

苏通大桥首次实行货车提前分流

苏州交警还启用了高科技装备,保障春运安全



无人机、小坦克、人脸识别系统……1月23日上午,现代快报记者在苏通大桥北公安检查站,看到了多个高科技装备。苏通大桥作为全国拥堵排名前列的高速路段,几乎每年春运期间,都面临大车流通行。明天就是除夕,目前苏通大桥的日均车流量已经达到了11万余辆。为了更好地保障车流通行,苏州交警今年首次对小轿车和货车进行提前分流,缓解苏通大桥的压力。

通讯员 苏交轩 现代快报/ZAKER南京记者 王瑞

交警启用多种高科技设备

当天上午9点多,记者在南通市公安局交警支队苏通大桥北公安检查站看到,民警正在对过往的车辆进行检查。突然,一辆类似“小坦克”的仪器进入到记者的眼帘,它正慢慢驶进一辆危化品车辆的底盘。“这是我们今年才启用的车辆底盘探测仪,因为平时查车时很难对车底进行检查,有了这个装备后,可以对车底是否携带爆炸物、危险品等进行检查。”南通市公安交警支队高速四大队大队长顾锋告诉记者,尤其对于一些民警无法进入的狭小空间,这个探测仪都能一探究竟。

进入检查站,所有过往的大客车乘客,都要经过一道“门”。这道门可不是普通的门,与之配套的,也是此次春运期间首次启用的动态人脸识别系统,“之前人脸识别系统需要当事人提供身份证或是身份证号码,然后根据人

脸与身份证上面的面部特征确定身份,一般相似率在70%以上就能快速通过,去年我们人脸识别系统就抓获了24名嫌疑人。”顾锋告诉记者,此次启用的动态人脸识别系统则更加先进,不需要核对证件,客流量比较大的时候,人员直接从“门”走过去,设备会自动抓拍图像,并与公安部门的大数据平台内的重点可疑人员进行比对,如果相似度高系统就会立即报警,而我们守在出口的民警就会立即采取措施。

此次“无人机”也跟着民警一起上岗,通过无人机可以对苏通大桥的路况一览无余。“一旦发现事故或者道路拥堵情况下,我们就可以立即采取措施。”顾锋表示,无人机还配有高音喇叭,民警可以利用无人机,直接在违规占用应急车道车辆的头顶警告,要求车辆离开应急车道,防止发生紧急情况,应急车道被占用。



智能底盘探测仪检测大型车辆底盘上是否携带危险品



无人机对苏通大桥进行巡逻 现代快报/ZAKER南京记者 吉星 摄

提前对货车进行分流,给苏通大桥减压

为了缓解苏通大桥的通行压力,今年苏州交警首次提前对货车进行分流。苏州交警支队副支队长龚健告诉现代快报记者,“今年我们提前80公里在G15w(常台高速)的平望枢纽对货车进行分流,主要是货车禁行的方式,让货车通过平望枢纽转G15w2前往苏通大桥,这样就实现了小车与货车在时间上和空间上的错峰,提

高苏通大桥的通行效率。

在此,交管部门提醒广大驾驶人,高速上途经拥堵路段,随便变道加塞最容易引发事故。因此,希望广大驾驶人一定要有序行驶,尽可能避免事故的发生。不过,一旦发生轻微碰撞事故,也千万不要在现场停留,应拍照取证后立即撤离现场,否则后方车辆会因为“蝴蝶效应”导致拥堵更加加剧。

通报

南京铁警捣毁特大制贩假火车票窝点

快报讯(通讯员 莫静 记者 顾元森)1月25日,南京铁路公安处通报称,近日成功捣毁一个特大制贩假票的窝点,抓获涉嫌伪造、倒卖伪造有价票证罪的犯罪嫌疑人王某,缴获各类假票及半成品400多张,制假电脑主机一台、制假打印机3台等。目前,王某已被铁路警方刑事拘留。

2017年1月17日,南京铁路公安处得到一个线索,南京某公司的几名员工在网上看到可以定做全国各地火车票、汽车票和飞机票的广告后,与卖方取得联系,以每张票30到40元不等的价格购买假票后再转卖。民警侦查后得知,犯罪嫌疑人的窝点地点在河北邢台某县城一处网店。随后警方立即赶赴邢台,跟踪犯罪嫌疑人王某找到了这个制假窝点。

经查,王某原本是当地一家网吧的网管,每月收入2000多元。去年6月份,他无意中在网上看到有人做假票生意获利,他便花了5000元在网上找到一名造假高手“拜师学艺”,“苦练”造假技术,制作出的假票仿真度很高,一般人员辨别不出来。王某供述,几个月间他销售假票300余张,非法获利1万余元。此外,王某还在网上寻找合作伙伴,由合作伙伴在网上揽客,王某给其每张车票10元至15元的介绍费。(文中人物为化名)