

天气

大年初二有雨雪,路上要当心哦

离过年又近了一天,明媚的阳光能坚持到春节吗?1月23日,江苏省气象台发布一周天气预报。2017年第一场雪准备来报到了!恰好在春节期间。1月29日冷空气来袭,全省将刮起大风,有雨雪。1月29日正是大年初二,走亲访友的路上,小心了!

现代快报/ZAKER南京记者 徐岑

回暖模式开启 年前基本都是好天气

1月23日,阳光满满。早晨的冰冻天气,午后就回升到7℃左右了,暖意融融。而这样的好天气,江苏大部分地区会持续到过年前。江苏已经开始回暖模式,明天起低温就会升回零上,高温也回到两位数。明天9到11℃,后天就10到13℃了。

虽然年前江苏没有大范围坏天气,不过1月26日夜里,东部局部地区会有小雨。一股弱冷空气也趁机南下,不过这次的冷空气掀不起波浪。气温小幅下

降后,1月27日,全省又恢复到多云好天,继续缓慢回温。

苏南地区春节暖至17℃ 大年初二全省迎雨雪

这样的好天气将一直持续到春节当天。回家路上不用烦了,都是风清气爽,阳光灿烂。1月28日,大年初一,江苏是多云好天,给新年开了一个好头。持续晴暖,苏南地区最高气温将回到17℃左右,相当暖和。

不过,根据江苏气象预报,1月29日有较强冷空气影响,气温会明显下降,并伴有大风和雨雪天气。具体来看,1月28日

夜里淮北地区就转雨了。1月29日,大年初二,沿淮和淮北地区的雨,会逐渐转雨夹雪或雪,雨雪量小到中等。如果下了,这将是2017年第一场雪。其他地区则以小雨为主,会给出行带来些麻烦。不过,小伙伴们也不要太紧张。现在距离过年还有几天,具体准确的天气情况,请大家持续关注!

南京三日天气

今天 晴到多云,偏东风3到4级,-1~9℃
明天 多云到晴,2~11℃
后天 晴到多云,1~13℃



一份春运返乡大数据显示: 苏州到盐城线路最热 江苏往安徽的最多

快报讯(通讯员 王婷 记者 徐红艳 何明颐)1月23日,江苏移动和洞察发布春运大数据。在春运返乡大军中,苏州到盐城的线路是最热门的。在省际线路中,从江苏回到安徽和从上海回到江苏的人分别最多,而省外向江苏迁入的人口中,来自上海的最多,其次才是安徽、浙江等地。

大数据分析,今年春运期间,省内最拥挤的火车站依次是苏州火车站、南京火车站、徐州火车站、南京南站和苏州园区站;最拥挤的三大铁路线路是沪宁线、京沪线和宁启线。而在公路线路中,京沪高速扬州/泰州段、无锡/苏州段(含江阴大桥)、沈海高速南通/苏州段(含苏通大桥)成为省内最易拥堵的点。

大数据还显示,泰国成为今年春节江苏人境外游首选,其次是日本、韩国、巴厘岛和马尔代夫。国内游则是选择去北京、哈尔滨的人最多。

南京人乘春运顺风车回扬州的最多

快报讯(记者 李娜)1月23日,现代快报记者从滴滴公司获悉,春运第一个十天(1月13日至1月22日),滴滴跨城顺风车中共有150万车主分享出自己的座位,累计送225万乘客返乡,相当于在铁路既定运力基础上,额外增开1023辆18节绿皮车或3147辆8节动车组。

滴滴顺风车同时披露了春运首个十天的5大热门出发地城市和对应的热门目的地。其中,深圳、广州、北京、成都、杭州是五大热门出发地城市。东莞、佛山、廊坊、德阳、绍兴是这五大热门出发地对应的目的地城市。南京人最爱去的十大目的地之首是扬州,排名前五的还有镇江、淮安、泰州、盐城,安徽的滁州、马鞍山也位列前十。

禄口机场又添异地城市候机楼 高邮宝应旅客 在家门口就能候机

快报讯(通讯员 余翔 韩其鹏 记者 刘伟娟)1月23日,南京禄口国际机场高邮、宝应城市候机楼同时投入运营。至此,南京机场异地城市候机楼增至25座。

据南京机场工作人员介绍,高邮、宝应城市候机楼分别位于高邮市秦邮路148号、宝应县宝应大道66号。在功能上,城市候机楼利用南京机场的航线航班网络等优势,通过将南京机场候机楼部分服务功能延伸到高邮市和宝应县,现场为两地旅客提供南京机场值机、航班查询服务。运营初期,先行开通的每天往返禄口机场旅客班车各12班次。

镜头

这个战士连续多年都在春运一线执勤

连日来,武警江苏省总队苏州市支队某中队班长连超和战友们不舍昼夜,奋战在春运执勤一线。这是他第十次参加春运执勤了。

春运开始前,连超的休假计划已经被审批通过,中队本想让他回家跟老婆孩子团聚,过个团圆年,但他看到春运执勤兵力紧张后,又义无反顾地投入到了春运执勤一线。连超说:“为了旅客平安归乡,万家团圆,再苦再累也是值得的。”

通讯员 殷增来 李剑峰 文/摄



出行

高速添神器,专逮恶劣天气下超速

这套可变限速抓拍系统已在徐州试点,2月中旬开始处罚



恶劣天气高速限速情况下还超速?小心面临处罚。1月23日,现代快报记者从江苏省公安厅交警总队获悉,为进一步形成安全行车“江苏规矩”,有效监控恶劣天气下车辆行驶速度,确保道路通行安全,江苏交警部门将启用高速公路恶劣天气可变限速抓拍系统,对雨、雾、冰、雪恶劣天气在高速公路上超速违法行为进行抓拍。目前,该系统已经在徐州试点运行,今年2月中旬起,将对违法车辆正式处罚。

通讯员 苏交轩 现代快报/ZAKER南京记者 王瑞/文 吉星/摄



恶劣天气可变限速抓拍系统固定卡口抓拍设备

徐州试点抓拍系统 2月中旬开始处罚

据统计,近年来全省所有有雾天气交通事故中,超速导致事故约占事故总量的70%。2016年1月至11月份全省高速公路因雨雾冰雪天气超速等违法行为引发的死亡事故,均占高速死亡事故总起数和总人数近四分之一。据有关数据分析,车辆在高速公路行驶每超过限定时速5公里,交通事故危险性上升近2倍。

冬季恶劣天气多发,特别是春运期间车流量大,历来是事故的多发期。为了预防和减少高速公路道路交通事故,省公安厅交警总队决定自2017年1月15日

起,在徐州试点路段开展可变限速测速试运行工作,对违法车主进行短信警示提醒。从2月中旬开始,将对违法车辆正式处罚。

那么,高速公路恶劣天气可变限速抓拍系统究竟是怎么运作的?1月21日,现代快报记者在徐州交警支队高速五大队现场进行了了解。据悉,为确保气象条件认定的科学准确,交警部门购置了气象部门的专用气象监测设备,对能见度、湿度、温度、气压、风向、风速、雨量等7项指标进行监测,一旦能见度数值达到相应标准,设备会自动报警,及时启动恶劣天气限速监控措施。据了解,这套新的恶劣天气可变限速抓拍系统是由气象监测设备、可变限速标志、固定卡

口抓拍设备和测速抓拍设备四个部分组成的一套高科技系统。“目前可变限速系统设置在G3京台高速徐州段,下一步我们将在全省其他高速公路推广应用。”相关负责人表示。

三种方式告知 充分保障驾驶人知情权

为确保驾驶人能够及时知晓测速、抓拍、管制信息,交警部门将在试点高速公路路段进行三种方式的告知。第一种是媒体公告,通过互联网、广播电台等发布临时管制及解除管制公告;第二种是入口提示,恶劣天气情况下,高速公路管理公司将关闭交通管制路段及关联区各收费

站入口ETC通道及自动发卡通道,改由人工发卡,并同步发放“高速公路恶劣天气安全行车提示卡”,在收费站入口、互通枢纽设置等级管制限速提示牌;第三种是路面提醒,利用辖区可变情报板LED显示屏及时发布管制等级及限速值,同时通过路面巡逻警车鸣笛、喊话等形式提醒过往车辆减速。

记者在徐州试点现场看到,当车辆经过收费站入口、互通枢纽时,系统会对每一辆车进行抓拍,照片上除了有车牌信息外,还有恶劣天气限速提醒标志。此后,当车辆行驶至测速点时,系统将对过往车辆进行自动监测抓拍,其中超过限速值10%以上的违法车辆将被自动抓拍2次。