

## 交通规划发展

今年,南京出行越来越方便

# 多项治堵工程将完工 麒麟有轨电车线走起

完成扬子江隧道江北快速连接线改造、南京南站枢纽快速环线龙西互通二期,建成麒麟有轨电车线,配合推进南沿江城际铁路开工建设……1月22日,现代快报记者从南京交通运输工作会议上获悉,今年上半年,南京将有一批治堵工程完工,备受市民关注的麒麟有轨电车线也将于今年建成。

现代快报/ZAKER南京记者 李娜

● ● ● **关键词:道路建设**

## 上半年,一批治堵工程将完工

今年,南京对治堵工程早部署、早启动。上半年,扬子江隧道江北快速连接线改造工程、龙西互通二期将完工,江北增加了一条快速路,南京南站枢纽的交通也将得到疏解。

连接南京长江大桥的大桥北路,正结合大桥的维修改造同步实施快速化改造,并将于大桥同步开通。南京市交通运输局党组书记、局长陈雷表示,目前,几条过江隧道的江南段都可无缝衔接快速路,江北还需要加大力度进行改造,争取早日形成快速环线。

南京长江大桥封闭维修已有近3个月,陈雷介绍,目前,大桥的路面面层、路灯及人行道道板等拆除工作已基本完成,正桥部分的棚

架搭设正紧锣密鼓地展开,之后将按照设计方案进行改造。此外,长江五桥主体工程全面展开,进展顺利。按照市政府要求,浦仪公路、和燕路过江通道也将于年内开工。

今年,南京还将续建苜蓿园大街南延、纬七路东进二期等工程;启动红山路一和燕路快速化,扬子江大道节点改造等重点道路建设。

轨道交通建设也将持续加快。宁和城际线试运营,力争建成宁高城际线二期,续建宁溧城际线和地铁5号线、1号线北延、7号线工程。建成麒麟有轨电车线。在铁路方面,配合推进南沿江城际铁路开工建设,加快开展北沿江高铁、宁淮城际、宁合客专、镇宣铁路、扬马城际等项目前期工作。

● ● ● **关键词:网约车**

## “九成网约车要淘汰”这话没依据

上周五,南京召开新闻发布会,公布出租车行业改革方案及网约车管理暂行办法。有消息称,根据新政,南京现有网约车中有90%面临淘汰。“说九成的网约车要淘汰,这是没有依据的。”陈雷表示,目前,神州专车、易到、首汽、曹操等这些网约车平台上80%的车都是符合新规的,但也有个别平台门槛比较低,有些车型不符合规定。

陈雷说,下一步,交通部门将与网约车平台公司加快对接,做好网约车车辆及驾驶员证件的规范登记工作。6个月后,将对不符合规定的网约车进行严查。

此外,今年南京计划新增2500辆新能源车。陈雷表示,网约车作为新业态,使用率高,对节能减排的作用发挥更加充分,希望更多新能源车来做网约车。

● ● ● **关键词:共享单车**

## 鼓励包容,暂不出台规范性文件

日前,多家单车公司在新街口区域大举投放共享单车,乱停乱放现象普遍。南京会不会出台相应举措规范共享单车的发展?

“共享单车是新事物,只要是能够方便百姓出行,还是应持鼓励和包容的态度。”陈雷表示,针对共享单车乱停乱放问题,交通部门

会会同城管部门加强规范管理引导,要求单车平台公司加强对投放车辆的后续管理。也会在不影响市容、交通的同时,划定停车区域,规范管理。既要引导共享单车在南京发展好,也要把管理做扎实,至于规范性举措的出台,可以先看看,逐步进行。

● ● ● **关键词:长江二桥**

## 二桥免费工作正在努力推进

据悉,今年,长江五桥主线全面开工,浦仪公路、和燕路过江通道开建。

这几条通道建成后,将免费向市民开放。不少市民关心,南京长江二桥何时免费?

陈雷说,根据合同规定,长江二桥的收费期限到2031年截止,

且长江二桥隶属于国家公路网,收费是具有合法性的。“目前,二桥免费的工作正在努力推进中。”陈雷表示,随着城市的扩大,南京交通部门也在创造条件,使二桥两边的连接线尽量进入城市路网,把过境交通再往外移,增加城市过江交通数量,减少城市路网拥堵。

## 道路环境整治

日前,现代快报记者从南京市建委召开的道路环境整治推进会上获悉,除了目前已经开放交通的珠江路,春节前,北京东路、太平南路、玄武大道、草场门大街等道路施工围挡将基本拆除,恢复车行交通,预计元宵节左右全面复工。会上还透露,凤台南路、苜蓿园大街、中央北路、管家桥、陶家营路等项目预计一季度开工。

现代快报/ZAKER南京记者 张瑜

## 凤台南路出新 预计一季度开工

## 道路施工进展

玄武大道	春节前计划完成道路南侧人行道、侧分带绿化施工,以及道路南侧杆线井杆工作。
北京东路	计划完成兰家庄段机动车道水泥混凝土板浇筑,并根据气温情况择日进行沥青摊铺,春节后继续进行人行道施工、面层沥青铺装和架空线下地等。
太平南路	已完成常府街至中山东路段施工,并开放道路交通,常府街以南段的西半幅,部分雨水管道改造将在春节后实施。
草场门大街	计划完成草场门大桥以东段快车道、慢车道整治及杆线井杆施工,整体开放道路交通。草场门大桥以西段完成市政、绿化工作,并杆工作春节以后实施。

## 凤台南路等项目一季度将开工

根据总体安排,正月十五左右,将安排玄武大道、太平南路、草场门大街、北京东路等道路整治项目的全面复工。同时,安排对常府街、长乐路等已完工程的缺陷整改,进一步论证优化太平南路等道路沿线市容市貌整治方案。

节后还有哪些道路新开工呢?现代快报记者了解到,春节期间相关部门要对今年度一季度拟新开工的项目展开前期工作,包括凤台南路、苜蓿园大街、

中央北路、管家桥、陶家营路等项目,保障按照“全市一张图”计划,统筹开工建设。

据雨花台区相关负责人介绍,凤台南路预计3月20日正式开工,计划对凤台南路沿线整治出新,包括雨污管网改造、杆线下地、机动车和非机动车道分离、景观亮化绿化等。南京市建委主任周金良表示,“凡是节后新开工、复工项目,都要提前通过媒体和给市民发公开信的方式公开。”

## 600多个路口将实施架空线下地

会上,南京市环境综合整治指挥部督查组也通报了近期对在建项目的检查情况,比如道路施工方面,有些施工现场存在渣土不覆盖、围挡设置不到位等问题,目前已责令这些单位整改。

目前,南京很多道路口有不少杆线,包括道路监控等线路,一些架空线直接影响了市容市貌。推进会上,记者了解到,下一步南京将积极推进道路交叉口架空线下地改造工作。

南京市建委相关人士介绍,

今年打算对已经梳理出来的600多个有架空线的交叉口,进行分类分阶段整治。对已经纳入道路环境综合整治计划的交叉口,将结合道路整治、并杆减量等工作同步实施。

对其他交叉口的架空线整治,将由市环境综合整治指挥部统一组织设计,然后将任务下达给各区、各道路养护单位组织挖掘、预埋穿线管工作。各线路产权单位分别组织穿线割缆,预计在5月1日前完工。

▶ 相关新闻

## 南京城北两条纵向道路环评公示

快报讯(记者 李娜)继去年12月初红山南路东延竣工后,南京城北地区再迎交通利好。1月22日,南京铁北红山新城管委会发布恒嘉路南延、北苑东路南延两条道路建设工程环境影响评价第一次公示。

公示内容显示,恒嘉路南延工程南起红山南路,北至红山路,全长420米,道路设计车速为40km/h。北苑东路南延建设工程北起现状华飞路,南至规划

铁北路,全长约0.88公里,设计车速40km/h。

红山路、恒嘉路、北苑东路、经五路,是玄武区的四条重要纵向干道。未来,这一板块居住人口或将超过河西。目前,红山地区路网还不够完善,从恒嘉路开车,向南只有转红山支路到红山路,早晚高峰时期,道路较为拥堵。恒嘉路南延工程建成后,将直接对接红山南路,有效分流红山路及经五路的交通流量。

