

# 今起迎来返乡高峰 除夕前一天很多路段不好走

交管部门提醒:返乡车辆尽可能错峰错时出行,避开易拥堵路段

## 出行提醒

### 别停应急车道 当心监控抓拍

快报讯(通讯员 周波 付丙祥 记者 王瑞)随着返乡高峰的来临,高速公路占用应急车道又明显增多。1月19日,现代快报记者采访中获悉,仅南京交警高速一大队本周以来电子抓拍占用现场查处,每天都会查处200余起占用应急车道交通违法。在溧马高速上,一名司机竟然为了扫“福”,将车停在应急车道上。

1月19日上午9点多,溧马高速往合肥方向210公里处,一辆小型轿车停在应急车道,执勤民警发现,驾驶员正低头用手机点着手机。民警询问他为何占用应急车道时,司机说自己临时停下检查车辆,还指责高速交警耽误他的旅途时间。当民警让他打开手机时,发现驾驶员居然是在用手机软件进行一项“扫福”的活动。直到此时,驾驶员才承认错误并接受处罚。

交管部门提醒,江苏全境均启用高清探头拍摄占用应急车道违法行为,一旦被拍摄到占用应急车道行驶,将罚款200元,记6分。另外,G2京沪高速、G42沪蓉高速、G15沈海高速、G25长深高速以及南京长江二桥、江阴大桥、苏通大桥等9座跨江大桥,除了监控抓拍和现场查处,不排除还会使用无人机抓拍重点路段随意变道、随意占用应急车道的违法行为。

### 还没抢到火车票的看过来 明起南京汽车站 增开“大西线”班车

快报讯(记者 李娜)现代快报记者从南京公路客运站站务公司获悉,1月21日起,为方便外来务工人员春节回家过年,小红山车站、南京汽车南站将增开大西线外来务工人员返乡班车,即从1月21日至26日,小红山车站、南京汽车南站将增开至郑州、西安、十堰、九江、汉中、武汉、蚌埠等“大西线”中转班车。车站提醒旅客购买不到火车票,可以到小红山站、南站购票中转返乡乘车。

1月26日16:40小红山车站十堰班车发班结束后,2017年春运大西线班车将全部停班。站务公司提醒广大旅客,春节前夕想回家过年请提前购票。

### 在服务区休息时要看好财物 回家路上 防小偷“与你同行”

快报讯(通讯员 宁交轩 陈祖兴 张辉 记者 王瑞)随着春节临近,越来越多的市民开始踏上返乡路。1月19日,现代快报记者从南京交管部门获悉,南京高速交警特别提醒广大市民,回家途中说不定就会碰上小偷同行,在服务区停车休息时一定要锁好车辆门窗,看管好自己的财物。

1月12日下午,张某从安徽开车赶往浙江宁波,途经宁杭高速公路江宁服务区吃晚饭,将装钱的皮包丢在了餐厅,一直开车到浙江才发现包不见了,赶紧打电话到南京交警高速六大队求助。最终民警花了两个多小时调阅监控录像,终于找到“顺手牵羊”的过路驾驶员及所驾车辆,连夜通过车牌号联系上车主,责令驾驶员闫某把皮包送回。

快报讯(通讯员 宁交轩 李鑫 记者 王瑞)今年春节,高速公路免费时间段为2017年1月27日0时(除夕)起至2月2日24时(正月初六),免费车型为7座以下(含7座)载客车辆。1月19日,现代快报记者从南京交管部门获悉,节前返乡流量高峰时段将出现在1月20日至25日期间,特别是1月

24日至25日的下午3点至晚上7点,以及1月26日上午10点到夜里10点,出城主要高速公路和国道省道将出现车流量激增现象,过江大桥等易拥堵路段可能会出现车多缓行排队积压现象。

此外,春运出行的最高峰预计出现在农历的初五、初六,即2月1日14时至2日23时,长江二桥

和绕城公路可能会出现车多缓行排队积压现象。

为应对春节期间进出城主要高速公路事故增多现象,1月25日、26日,2月2日,在沪宁高速、二桥高速、三桥高速大队增设轻微交通事故快处点,保险公司将派专人进驻大队事故处理窗口,快速处置在高速上发生的轻微交通事故。

## 易堵路段相关提示

### 出城高峰(1月20日至25日)

- 1.南京出城往北,向安徽方向的宁合高速、宁洛高速易拥堵。  
建议:当宁合高速出现堵情时,可由宁马高速绕行;宁洛高速拥堵时,可从宁滁快速路通行。跨江出城的车辆可从四桥高速通行。
- 2.南京出城向东,沪宁高速流量不断增大。  
建议:出城遇沪宁高速拥堵,可选择同方向的省道通行。
- 3.南京出城往南的宁杭高速、溧马高速等高速公路出城高峰期基本畅通。

### 返程高峰(2月1日、2日)

- 1.春节长假最后2天(2月1日、2日)是车辆返程的最高峰,其中二桥高速、绕城公路沿线易出现拥堵。  
建议:选择三桥高速、四桥高速返程,绕城公路内车辆选择向三桥、四桥方向通行。
- 2.沪宁高速中山门出口段因流量积压,缓行拥堵现象突出。  
建议:选择由马群枢纽转向二桥、三桥方向通行。

火车没有方向盘,遇到轨道岔路口,如何来转向呢?靠的是道岔。现代快报记者了解到,铁路上的每一个岔路口,都有一副道岔。然而,在动车高铁盛行的今天,铁路上大多数都是电动道岔,人工道岔不多了。在南京西站内,还保留着一部分人工道岔,由20名年过半百的扳道工坚守着,徐建华是其中之一。这个春运是他退休前的最后一个,他说,没想到时间过得这么快,要站好最后一班春运岗。

通讯员 祖籍 现代快报/ZAKER南京记者 刘伟娟



# 扳道32年快退休了 他说“没想到时间过得这么快”

技术和责任心,一个都不能少

今年60岁的徐建华,是南京西站的一名扳道工。32年来,他一直坚守在扳道工的岗位上。对于这份工作,他说,技术和责任心一样都不能少。

抬起把手、转动方向、再按下把手……扳道的工作流程,徐建华已了熟于心。然而,最关键的一步,是最后的上锁。徐建华说,别看这小小的一个步骤,却是至关重要的。扳道后,徐建华还要挥动旗帜,示意火车司机。挥动红色旗帜表示停车,挥动黄色旗帜表示缓行通过。

扳道工作看似简单,实则不然。徐建华说,按照要求,道岔紧贴铁轨的缝隙,缝隙不得超过2毫米。

形象地说,如果一根牙签能插进缝隙里,就不合格。工作期间内,听收音机、看报纸都是不允许的,防止扳道员走神。从入职到现在,徐建华累计扳动道岔近90万次,是南京地区扳道岗位上的老人了。

每天重复这样的动作,不感到枯燥吗?徐建华笑道,在铁路庞大的系统中,扳道工虽然是一个最平凡的岗位,但是必不可少。就像一个钟表,一个零件都不能少。少一个,钟表就转不起来。



扳道工徐建华

现代快报/ZAKER南京记者 赵杰 摄

### 南京西站关停后,如同在孤岛中工作

道岔在哪儿,扳道工就在哪儿。如今,一个工作间、一部电话、两面旗帜,是陪伴徐建华工作的全部。一个人的岗位,从早上7点到晚上6点,连个说话的人都没有,徐建华说,他就像在孤岛中工作一样。“不过,习惯了就好。”

徐建华说,曾经,他的岗位并不孤独。南京西站还没关闭的时候,车站人来人往,很是热闹。那个时候,一个班下来要扳动道

岔150多次。到了春运,一个班下来,要扳动道岔将近200次。那时,大冬天连续七八个机头过来,时间还不稳定,只能在外面站立等待。同时要保持头脑清醒,思想高度集中,不能有一丝一毫的松懈。

随着南京西站关停客运业务,到达南京西站的列车数也在不断减少。徐建华扳动道岔的次数也降了下来,现在平均一个班扳动道岔80次左右。

### 最后一班春运岗,很不舍

南京西站副站长丁强告诉现代快报记者,西站现有20名扳

道工中,年纪最小的周学六也已经54岁了。到2017年底,徐建华就要退休了。今年,是徐建华扳道工生涯中的最后一班春运岗。每年春运,徐建华一个人默默地坚守岗位,陪伴他的只是轰轰的车轮滚动声音和鸣笛声。原来的扳道房条件简陋,一到雨天,外面下大雨,里面下小雨。

尽管工作条件艰辛,但提及即将退休,徐建华还是很不不舍。不过,能在扳道工这个岗位上干到退休,他感到庆幸。因为随着铁路的迅猛发展,人工道岔会逐渐消失,而扳道工这样岗位迟早也会消失。