



大熊猫母女俩突然病逝引热议

媒体连发四问质疑上海野生动物园保护不力



左图：“帼帼”和幼仔“花生”在小憩（2016年9月9日摄）；右图：“花生”在室外玩耍（2016年11月4日摄） 新华社记者 凡军 摄

1月19日，上海野生动物园发布公告，称园内的大熊猫母女“帼帼”和“花生”于去年12月26日、31日因救治无效死亡。该微博立即引发网友热议。那么，大熊猫“帼帼”和“花生”死因为何隐瞒了半个多月才对外公布？“上海大熊猫保护研究基地”究竟是什么计划？……针对这些质疑，记者四问有关部门。

综合·新华社

上海野生动物园公告： 两只熊猫 因突发疾病离世

据上海野生动物园19日上午发布的官方微博消息，2016年12月19日，大熊猫“帼帼”发病，12月23日“帼帼”幼仔“花生”发病。之后虽经全力救治，但终因病情危重，“帼帼”和“花生”分别于2016年12月26日、31日因救治无效死亡。

消息称，大熊猫“帼帼”，今年21岁，去年12月19日发病，先后出现发热、排肠黏液、呕吐、腹泻、腹痛等临床症状。19日起进行隔离治疗，22日晚上开始出现抽搐症状，病情逐渐加重。其间，采集粪便、尿液、血液等样品进行一系列检测，B超、CT检查发现胰腺肿大，血检发现血淀粉酶升高、白细胞升高、电解质紊乱，其余未见明显异常，也未检测出已知致病性病毒及病原微生物。根据检验结果初步诊断为急性胰腺炎。虽经上海野生动物园、中国大熊猫保护研究中心及上海相关医疗研究单位专家全力抢救，大熊猫“帼帼”仍于2016年12月26日上午抢救无效死亡，根据临床及化实验室检查、死后剖检及2017年1月17日的组织病理学诊断，死因为急性胰腺炎并发多脏器功能衰竭。

大熊猫“花生”，雌性，175日龄，发病时体重10公斤。因母亲“帼帼”生病，为防交叉感染，自母亲起将“花生”取出进行人工乳饲喂。2016年12月23日傍晚6时发病，主要表现为排肠黏液、呕吐、轻微腹痛等症状。去年12月29日，经CT诊断发现“花生”严重肠扭转并导致大面积肠坏死，紧急进行开腹手术，切除80余厘米坏死肠管，并采集经配血成功后的其他大熊猫血液给“花生”输血，但遗憾的是“花生”还是于2016年12月31日中午抢救无效死亡。根据临床及化实验室检查、死后剖检及2017年1月17日的组织病理学诊断，死因为肠扭转导致大面积肠坏死并发多脏器功能衰竭。

中国大熊猫保护研究中心和上海野生动物园表示，对于两只大熊猫的死亡感到非常痛心，并积极开展相关研究，已采集相关样品送上海、长春、四川的科研院所，进一步探索大熊猫发病原因与防治方法，避免今后再次发生类似疾病。

媒体四问

1 问 大熊猫去世半个多月为何一直隐瞒不报？

既然两只大熊猫已于去年相继去世，为何死因在半个多月后的今天才对外公布呢？上海野生动物园工作人员曾透露，推迟公布时间主要是受到综合因素影响：一方面，要对“帼帼”和“花生”发病的前因后果进行梳理；另一方面，两只大熊猫的实验室病理结果由四川、长春、上海等地科

研院所共同于17日才形成报告，为科学严谨处理此事，故19日才发布相关信息。

不过这一说法并未得到网友谅解。网友“唐心蓝t”称当初龙徽意外死亡，奥地利在24小时内即公告全球，向全球猫粉通报这个悲伤的消息，这是对猫粉最基本的尊重。

2 问 该动物园是否具备饲养大熊猫资格？

在网友的强烈谴责中，问得最多的还是：“上海野生动物园究竟有没有能力和资格养大熊猫？”

据其官网信息显示，该动物园是由上海市人民政府和原国家林业部合作建设，集野生动物饲养、展览、繁育保护、科普教育与休闲娱乐

为一体的主题公园。去年上半年，又有两只大熊猫从中国大熊猫保护研究中心来到该园。其中一只就是当时已经怀孕的大熊猫“帼帼”。去年7月9日，“帼帼”顺利诞下女儿“花生”。令人惋惜的是，两只大熊猫入住新家不满一年就相继染病去世。

3 问 该基地的熊猫保护有什么计划？

据了解，为更好宣传我国在大熊猫保护方面取得的显著成就，国家林业局根据国家“十三五”规划的重要战略思想，决定依托中国大熊猫保护研究中心，在北京、上海、广州等经济发达地区再

建三个大熊猫保护基地。这座位于上海市浦东新区的野生动物园恰好是大熊猫保护中心全国布局中的重要一步。正是在这样的情况下，当时已经受孕的大熊猫“帼帼”千里迢迢奔赴上海。

4 问 圈养大熊猫是否适合外迁？

尽管仅在四川有较为成熟的大熊猫保护研究中心和大熊猫繁育研究基地，但几乎全国各地的大型动物园均能看到大熊猫的身影。这些大熊猫通过借展的方式，在全国各地甚至全球各地与游客见面。

资料显示，上海野生动物园自开园之初就饲养大熊猫。2010年上海世博会时，曾同时饲养过13只大熊猫。

这是否说明该动物园就具备条件，用以大熊猫研究和繁殖呢？该动物园虽饲养过大熊猫，但并未参与过大熊猫幼崽的繁育和研究，“要繁育出大熊猫并不是一件容易的事。”有关人士介绍。而这次染病去世的大熊猫幼崽“花生”恰好是上海大熊猫保护研究基地继2016年3月正式落户后，出生的第一只大熊猫。

快递香烟不能超两条 中国首次明确快递禁寄物品范围

“快递香烟不能超过两条、血液制品不能寄递”。记者19日从国家邮政局获悉，国家邮政局等部门近日联合发布《禁止寄递物品管理规定》，这是我国首次明确禁止寄递物品的概念内涵。

新规从适用范围等多方面对禁止寄递物品作出明确的规

范性要求，同时发布禁止寄递物品指导目录。危害国家安全、扰乱社会秩序、破坏社会稳定的各类物品，危及寄递安全的爆炸性、易燃性、腐蚀性、放射性等各类物品，法律法规等有关规定禁止寄递的其他物品，都属于禁止寄递物品范围。

据新华社

韩春雨实验再现转机？ 《自然·生物技术》称已获得可重复性新数据

就广受关注的韩春雨基因编辑论文争议，英国期刊《自然·生物技术》1月19日给新华社记者发来一份声明说，期刊已获得与韩春雨实验所用NgAgo系统可重复性相关的新数据，调查还在进行中。

河北科技大学科研人员韩春雨及其团队2016年5月在全球著名学术刊物《自然》的子刊《自然·生物技术》上报告说，他们发明了一种新的基因编辑技术NgAgo-gDNA。根据论文，与当前基因编辑领域内的主流技术CRISPR-Cas9相比，这种新技术在一些方面具有优势。但随后中国以及国外都有学者公开表示，无法重复论文中描述的实验。这项研究成果遭到多方质疑。《自然·生物技术》随后在去年11月就这一争议发表了“编辑部关注”以及一篇国际研究人

员关于不能重复相关技术的文章，并表示将在2017年1月完成相关调查。

在最新声明中，期刊发言人说，自2016年11月28日发表一些学者的通信文章和“编辑部关注”以来，期刊获得了与NgAgo系统可重复性相关的新数据，“在决定是否采取进一步行动之前，我们需要调查研究这些数据”。这份声明并未说明数据来源，也没有给出完成调查的具体时间表。

《自然·生物技术》此前曾表示，杂志编辑部已和原论文作者进行了沟通，作者们正在调查造成原论文描述实验很难被重复的潜在原因，“让原作者在力所能及的情况下对上述通信文章所提出的担忧展开调查，并补充信息和证据来给原论文提供依据是非常重要的”。 据新华社

城市进化3.0： 深圳交委与滴滴共同打造“智慧交通”

快报讯（记者 李娜）1月19日，深圳交委、深圳巴士集团与滴滴出行签署战略合作协议，深圳交委和滴滴将通过搭建全市开放性的综合交通大数据平台，并依托巴士集团的专业优势，提升交通管理智能化水平，优化深圳市民出行体验，共同打造智慧交通产业发展生态圈。

这一合作不但标志着中国城市进化3.0的到来，也意味着国内首个城市“一站式出行平台”即将浮出水面。

根据战略合作协议，深圳交委与滴滴出行将共同推动建设开放性的全市综合交通大数据平台，共享数据资源，服务政府行业管理和深圳百姓出行。这意味着，深圳包括公交巴士、地铁、出租车、自行车、道路设施等在内的交通数据，将与滴滴出行深圳区域的移动出行数据打通，形成全球领先的政企合作综合交通大数据平台。

该平台具备两大优势：最真实、准确、完善的大数据，这是“互联网+交通”的基础，以及滴滴在移动交通领域领先的数据算法、技术实力和丰富经验。依托于该大数据平台，在深圳交委的指导下，滴滴出行将利用国际顶级的交通领域大数

据算法，在基于大数据的智能调度、路径规划、交易引擎等人工智能技术，最终为深圳市民搭建出全球领先的“一站式出行平台”。

深圳交委还将在制定智慧交通行业标准体系中加强合作，形成一批国际国内领先，并且对深圳智慧交通建设具有指导性和基础性作用的标准规范。深圳交委亦将与滴滴出行一起，致力于共同推动智慧交通产业生态圈发展。

同时，深圳巴士集团与滴滴出行将组建合资公司，向用户提供公交信息实时查询服务，开展数据中心及智能调度管理平台业务、城市定制公交服务等业务，为市民打造新一代的智慧公交。

这次合作是滴滴第一次和国内领军的企业深度合作，双方将利用彼此的互补资源优势，为城市出行者提供智慧公交出行服务。业内人士认为，互联网时代，传统的“摸黑调度”已经不适应人们的需求，智慧公交已经成为一种新常态。新一代的智慧公交将帮助公交运营管理实现智能化，提高公交运营管理效率，以科技手段服务乘客便利出行。