



两会·发布

南京市政府公布《2017年城建城管重点工作解读》

22条主次干道整治如何不扰民? 今后按全市“一张图”统筹安排

春节后南京的22条主次干道将进行环境综合整治。届时交通会不会乱成“一锅粥”?1月12日,南京市政府公布了《2017年城建城管重点工作解读》,明确提出,为避免工程扎堆扰民,各项目开工时序将按全市“一张图”统筹安排。

现代快报/ZAKER南京记者 鹿伟



南京不少道路在围挡施工 现代快报/ZAKER南京记者 赵杰 摄

两会·热议

“一老一小”问题受代表委员关注

建议尽快设长期护理险,适当延长哺乳假

“一老一小”,是此次两会上代表委员关注的一大热点,因为这背后折射出“老龄少子化”的社会问题。如何解决养老困局,如何完善生育政策?代表委员们纷纷建言献策,希望通过政策创新来缓解养老压力,鼓励生育。

现代快报/ZAKER南京记者 徐红艳 鹿伟



进入老龄化社会,需要长期护理的老人会越来越多 图片来源:新华社

22条主次干道春节后进行环境综合整治

根据计划,2017年春节前,将抓紧完成常府街、长乐路、长江路、草场门大街、珠江路(中段)、太平南路(中山东路—常府街段)、北京东路(兰家庄段)、玄武大道(机动车道)等8条道路施工区域收边收口,保障市民过年出行。

2017年春节后,将继续实施北京东路、玄武大道、太平南路

等道路整治,并将分批组织对管家桥、中央北路、凤台南路、苜蓿园大街、中华路、广州路、营苑南路、雨花东路、丹凤街等22条主次干道的环境综合整治。

如何不扰民?按全市“一张图”统筹安排

22条道路整治如何不扰民,减少对市民出行的影响?市建委表示,道路整治总体上本着“白天保交通、夜间保施工”的原则,围挡一段、施工一段,完成一段、开放一段,施工中一般把老路面凿

除等噪音较大的工序放在白天,夜间进行路牙沿砌筑、管道安装、沟槽回填、路基铺设、绿化栽植等噪音相对较小的工序。目前市环境整治指挥部已经与规划、交管、交通、地铁等部门对实施时序进

行会商,下一步将有序推开实施。为避免工程扎堆扰民,各项目开工时序将按全市“一张图”统筹安排,避免各建设单位擅自行动,切实把这项民生工程真正做成民心工程。

加大监管,定期发布环境整治“红黑榜”

南京要求,加大监管力度,确保工程质量,一旦发现问题及时整改,定期发布环境整治“红黑榜”,对现场管理规范、施工质量优良的参建单位提出表扬,对现场管理人员履职不到位、现场管理跟不上的单位进行曝光。

同时,还将主动汇集民意,

在项目初步设计阶段,建设单位就要向沿线居民和单位发放意愿调查表,收集、掌握各方需求;在项目初步设计方案完成后,建设单位利用多种方式向社会进行公示,广泛征求市民及社会各界意见,进一步深化完善设计方案;施工前则要设置图牌公示项

目信息,并通过广播、电视、报纸、网络等媒体,将工程概况、计划开工竣工日期、交通组织方案、责任主体和投诉渠道向公众发布;施工过程中,现场设立固定接待点、接待电话和意见箱;还将聘请沿线居民、媒体记者等作为市民督查员,参与施工现场监督。

● ● ● 数据

南京进入“老龄少子化”社会

随着第一代独生子女父母进入老年,老年空巢家庭将进一步增多。“江苏已经是全国最早进入人口老龄化的省份,老年人口已达1648万,占户籍总人口的21.36%。”南京市人大代表傅浩表示,随着失能半失能老年人口不断增多,老年人面临的失能风险带来的长期护理需求与社会

保障力度不足的问题变得日益严峻。

巧合的是,南京市政协委员、冠城大通股份有限公司常务副总裁刘华也提到了这一问题。她在调研中发现,南京不光人口老龄化,少子化倾向也令人担忧。根据民政部门统计,目前南京市60周岁以上户籍老人

130.94万人,占户籍人口的20.08%,剔除部队和高校因素,实际老龄化率达23.7%,即平均五个人中有一个老人;而0—14岁人口为84万人,占10.21%,即十个人中只有一个小孩。按照0—14岁人口占总人口比例低于18%为严重少子化的人口学标准,南京市属于典型的老龄少子化社会。

● ● ● 建议

设长期护理险,给二孩夫妇发育儿补贴

“家有一个失能失智老人,压垮一家人。”傅浩说,由于家庭结构小型化,人口流动和妇女就业比例扩大,通过家庭成员抚养来解决失能老人护理的传统方式已经难以维继。有研究结果显示,失能老年人日常照料费用比同年龄能自理的老年人要高出2倍以上。如果再加上老年人疾病的医疗费用,总费用负担将非常高昂,给家庭带来沉重负担。

傅浩建议,应尽快建立老年

长期护理保险制度,以减轻中年人照顾老年父母的压力。借鉴试点城市的成功经验,展开研究符合南京市情的长期护理保险制度。

如何解决养老困局与如何完善生育政策?刘华在调研中注意到,国家“二胎”政策已经全面放开实施,但南京市民的生育意愿普遍处于较低水平。为此她在提案中呼吁关爱职场母亲,适当出台措施减轻“二胎”经济压力。“二胎妈妈往往经历过一胎

生育所面临的来自家庭和事业的双重压力,以及重返职场的诸多不适应。虽然目前全面二孩政策已确立,但面对较高的抚养成本,不少育龄夫妇望而却步。”刘华建议,一是要引导企业经营者多提供适合职场母亲的职位,杜绝企业用人存在歧视女性现象;二是适当出台政策减轻“二胎”经济压力。如适当延长产假及哺乳假;建议对生育二孩的夫妇,可适当发放育儿补贴等。