



代表、委员关注市民出行,为南京治堵建言献策,政协委员张迎乔建议: 开设潮汐车道,为早晚高峰减压

上下班高峰期,一些路段常常堵得人烦躁。南京市政协委员、雨花台区国家税务局副局长张迎乔建议,在南京的部分道路设立“潮汐车道”,也就是可变车道,根据早晚交通流量不同情况,对有条件的道路,试点开辟不同时段内行驶方向变化的车道。简单来说,比如一条原本是三个车道的道路,在高峰期,变成一个方向二车道,另一个方向四车道。据了解,这样的可变车道设计在国内很多城市都已经有了。

现代快报/ZAKER南京记者 鹿伟 安莹 项风华 徐红艳

代表委员建议

设立潮汐车道 缓解拥堵

上下班高峰期,南京人最为头疼,堵啊!南京市政协委员、雨花台区国家税务局副局长张迎乔建议,可以在南京的部分道路设立“潮汐车道”,也就是可变车道,根据早晚交通流量不同情况,对有条件的道路,试点开辟不同时段内行驶方向变化的车道。

“其实,交通也是有规律的,比如,每天早晨进城方向,交通流量大,反向流量小;而晚上一般是出城方向的流量大。”张迎乔说,针对这样的情况,可以根据交通流量情况,对一些重点路段调整车道数,采取可变车道的方式来疏堵,即:早高峰进城车辆多时,增加进城方向车道数,减少出城方向车道数,晚高峰出城车辆多时,增加出城方向车道数,减少进城方向车道数。这样的可变车道设计在北京、上海、杭州、深圳都已经有了。

此外,她还建议南京的交通部门,合理规划道路,尽量减少路面突然变窄、五道突然收缩成三道的现象,引导车辆提前计划,减少排队、变道等增加路堵的负面因素。

让“礼让斑马线” 成为刚性的法条

对于礼让斑马线,南京人肯定不陌生。自2013年由市交通局协同文明办、交管局发起推行“礼让斑马线”以来,公交车的礼让率已高达90%,但其他车辆的礼让率不到10%。

“要让‘礼让斑马线’在全社会形成共识、形成合力。”南京市人大代表、南京城市公共交通乘客委员会主任胡乐涛表示,可以先从有组织的交通运营企业(公交、出租)做起,从党员领导干部做起、从公务员做起,从有政治身份的人(各级人大代表、政协委员、劳动模范、先进个人等)做起,同时加强对新市民的引导。

胡乐涛说,现在有的路口没有信号灯也没有探头,这样就很难界定车辆有没有礼让斑马线,处罚起来也比较难,“交管部门还是要尽可能在无信号灯的斑马线前设置电子警察,对未礼让斑马线的机动车实时录像,作为处罚依据。”

“建议将‘礼让斑马线’写进地方法规。”胡乐涛表示,斑马线“礼让行人”首次被写入了地方性法规《杭州市文明行为促进条例》,该条例自施行以来,杭州文明城市的形象得到了进一步提升,建议南京市人大常委会也能制定类似条例,让“礼让斑马线”成为刚性的法条。

对于将“礼让斑马线”写进地方法规的建议,列席此次会议的南京市交通局局长陈雷表示“很有必要”,这件事需要几个部门一起来做,共同推进,将其上升为制度法律,让全社会来遵守执行。



杭州市区主干道上“潮汐车道”交通指示牌 CFP供图

名词解释

潮汐车道

“潮汐车道”是指根据早晚交通流量不同情况,对有条件的道路,试点开辟潮汐车道,通过车道灯的指示方向变化,控制主干道车道行驶方向,来调整车道数,提高车道使用效率。比如,早晨从城外往城里走的车多,就可以通过增加某一路段进城方向车道、减少出城方向车道的方式,缓解交通压力,疏导交通。晚高峰时则可以采取与之相反的车道调配疏导车辆出城。

还有这些热点

1 四种公交换乘优惠方案已上报政府研究 市人大代表、南京城市公共交通乘客委员会主任 胡乐涛

昨天一到会场,胡乐涛就被媒体团团围住,因为连续几年他都在关注并呼吁公交换乘优惠的问题。像去年,胡乐涛就建议,南京可借鉴其他城市做法,实行公交换乘免费。这次,他带来了最新的消息。

“关于公交换乘优惠,市里已经初步形成了方案,上报政府研究,一共有四种。”胡乐涛强调,不管是哪一种方案,相比较现在都是很大的进步。

据悉,南京自2014年8月1日起实行公交换乘优惠以来,市民每次换乘可优惠4毛钱。

2 地铁5号线开建后,市妇幼门口拥堵如何缓解 市人大代表、南京市妇幼保健院院长 沈嵘

“今年南京地铁5号线在我们医院门口开建,我担心会对孕产妇出行和就诊产生影响。”沈嵘不仅仅关注孕产妇的身心健康问题,就诊病人的出行问题她也一直放在心上。在报到现场,沈嵘直言,地铁5号线的建设动态是她今年关注的重点。

到市妇幼看病的患者都深有体会,莫愁路上拥堵不堪,停车也要排长队,而南京地铁5号线途经上海路和朝天宫,正好在市妇幼的“门口”开工。沈嵘也对开建后的交通拥堵问题表示担心,她希望政府相关部门能够制定应急方案,公布交通管理措施,能够提前预期,最大限度地缓解医院门口交通拥堵问题。

3 建议拆除江东中路与应天大街的高架 市人大代表、南京清江航运集团董事长 沈时洲

沈时洲一口气提出了7条建议,其中3条跟交通有关。

比如,他建议将江东中路与应天大街的高架拆除,改建成地下快速通道,使河西的景观大道凸显出来,提高城市美观度。现有的高架不仅将景观大道全部遮挡,还影响了河西整个未来商业群体的景观。同时,他还建议将江东中路到江东南路主要干道路口改建成地下快速通道。

4 建议设立效能研究机构来跟踪道路通行情况 市人大代表、江苏绿溢投资有限公司董事长 孙达华

孙达华说,“我在调研中发现,目前道路建设部门一般只负责建设道路,而对道路通行效能后续跟踪、研究还处于空白状态。”

他建议,在市政府城建部门设立专门的道路通行效能研究办公室,负责研究市、区内的路口以及路口之间、路口以及路段之间的通行效能,进一步优化道路资源的合理配比,争取通行效率最大化。“可采取外包形式,委托给专业的部门或机构去做,对市区的每一个路口以及路段,进行实时动态调控。”

关注 环保

1月9日的政协分组讨论中,南京近期公布109条黑臭河治理成为委员们热议的话题。

政协委员陈庆琳建议: 从街道选民间人士 担任“河长”

“沙洲西河等部分黑臭河已经得到整治,河流环境得到改善,但是仍有部分河流还没有得到有效整治。”陈庆琳表示,虽然南京在黑臭河道的治理方面已作出很大努力,但由于黑臭河道治理投资大收益低,污染源难控制,环保企业污水处理标准低,技术思路重标轻本等原因,导致南京黑臭河道整治中仍存在一些不容忽视的问题和矛盾。例如:黑臭河绝大多数在老城区,生活污水遍布城市的各个角落,根治较难。另外,在管理方面,河道多头管理,有些黑臭河难以划定责任主体,职责边界不清晰。

如何有效、长效地整治黑臭河?陈庆琳建议建立健全河长负责制。在推行“河长制”的同时,建议设立“民间河长制”。从街道里选河长,推选一些号召力强、公益心强的民间人士,例如,人大代表、政协委员等,配合河长共同做好黑臭河道治理,并形成双向监督机制。执行“民间河长制”,需要每天巡查河流,发现问题及时上报,同时做好宣传工作,发动百姓,一起维护河流环境,呼吁沿线居民不要向河中排放污水、垃圾等。

政协委员陈建江建议: 将黑臭河治理 融入海绵城市建设

“我一直很关注黑臭河道的整治,可是南京一共有多少条黑臭河?治理后一年四季水质变化怎样?有没有相关数据?我发现根本就无法查询到。”政协委员陈建江是位“老环保人”,他建议河道治理应当邀请更多市民参与并全面公开信息。

陈建江对黑臭河道的整治关注了多年,不过,他发现在网上查询相关黑臭河治理的信息却并不全面。“除了黑臭河数量,特别是水质的变化,南京一些重要水质断面,有不同级别考核,有按月、季度以及年度的数据公开,黑臭河道里的污染物变化情况却没有,我认为相关部门也应该及时、全面地公开。”陈建江说。

如今,政府也一直在提海绵城市建设,对此,陈建江也有新的建议,“我发现海绵城市建设并未完全融入黑臭河道整治的过程中。比如某处临河的广场,报过来的方案还是按照过去那种思路,把广场建得高高的。”陈建江说,南京降雨在初期汇集,水中污染物浓度特别高,像COD的浓度是一些生活污水的几十倍,因此,在黑臭河道整治时,建议在岸上工程融入“海绵城市”思路,否则一场降雨入河后,河道还是会受到污染。

现代快报/ZAKER南京记者
刘伟娟 张瑜