

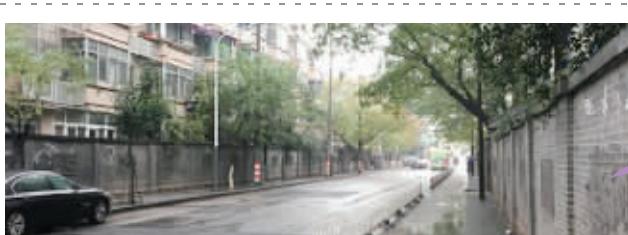


南京道路环境整治进展如何?

自去年8月起,北京东路、太平南路、玄武大道等11条道路进行道路环境综合整治,这些工程进展如何?日前,现代快报记者从南京市环境综合整治指挥部办公室了解到,施工中的太平南路、珠江路、草场门大街,在春节前都可以恢复道路交通,正在出新的北京东路、玄武大道沿线住宅楼也将完成脚手架落架工作,保障市民安心过年。

现代快报/ZAKER南京记者 张瑜

太平南路、珠江路、草场门大街 春节前恢复道路交通



黄埔路、长乐路等6条道路已基本完工

“珠江路北幅路面完成,提前3天换边施工,按照原计划1月25日完成应该没问题。”1月7日,在南京市建委举行的道路环境整治工作例会上,玄武区相关部门负责人通报了道路整治施工进展,珠江路(太平北路至龙蟠路段)北半幅除罩面沥青外已完成施工,并开放了交通,目前正在实施南侧道路结构性病害处理等施工。此外,北京东路的兰家庄段道路整治以及道路沿线建筑立面出新也正在施工中。

据悉,自2016年8月以来,南京陆续启动了11条道路的整治,以及3个片区的整治。根据各区的通报,到目前为止,黄埔路、长江路、常府街、长乐路、雨花路、

北京西路等6条道路市政设施整治,以及江东门纪念馆周边、马群转盘周边、迈皋桥老街周边等3个片区的整治已基本完成,部分项目正在精细化收边收口。

另外,玄武大道、北京东路、珠江路、太平南路、草场门大街等5条道路正在整治,其中玄武大道已完成主线快车道病害整治和中分带绿化提升,正在推进人行道、非机动车道、绿化、道路沿线建筑立面出新等施工;太平南路(中山东路至常府街段)正在扫尾,常府街至建康路段西半幅正在施工;草场门大街(江东路至草场门大桥段)已完成快车道、慢车道、人行道施工,草场门大桥以东段正在抓紧推进。

对交通影响做预案,开工要提前告知市民

在这次道路环境整治工作中,南京市环境综合整治指挥部安排南京市工程质量安全监督站、南京市建筑安装工程质量监督站展开督查。从2016年12月25日至2017年1月6日,对在建道路环境整治工程项目7项8个标段,组织开展质量安全检查17次,专项检查1次,监督工作宣贯告知2次,发出整改通知书4份。

在1月7日的道路环境整治工作例会上,南京市建委主任周金良严肃批评了目前工作中存在的问题。“北京东路沟槽开挖不采取防护措施。”周金良说,还有北京东路立面出新的过程中被检查出存在焊工无证上岗的

情况。“无证上岗,万一引起火灾,那还得了吗?”

周金良说,在督查中发现的这些问题,工程参建各方都没发现,要严肃查处。

针对目前工程施工中存在告知市民不够及时、广泛的情况,周金良强调,节后开工一定要做好公共宣传,比如兰家庄施工提前一周发的公示,市民提前了解到情况,效果就挺好。“在节后要开工的,特别是一季度要开工的道路环境整治等项目,要对因此可能产生的区域性交通和主干路的影响进行预判,提前做好预案,做到提前告知,让市民做好准备。”周金良说。

春节前 太平南路等 开放道路交通

现代快报记者了解到,在春节前,多条道路能完成或阶段性完成路面施工,开放道路交通。

据介绍,春节前,太平南路计划完成常府街至建康路段西侧快车道面层的粗沥青摊铺,开放道路交通;珠江路计划完成太平北路至龙蟠路段南侧道路结构性病害处理和道路面层的粗沥青摊铺,开放道路交通;草场门大街计划完成草场门大桥以东段快车道、慢车道整治及杆线并杆施工,整体开放道路交通。

另外,春节前,玄武大道计划完成道路南侧人行道、侧分带绿化施工和道路南侧杆线并杆工作;北京东路计划完成兰家庄段机动车道整治,重点做好分段封闭施工和交通组织保障;以上所有在建道路的沥青罩面层将视气温条件适时摊铺。

此外,春节前还将计划完成北京东路、玄武大道沿线正在实施出新整治的住宅建筑立面脚手架落架工作。

周金良对节后开工事项也提出要求,一季度开工的在春节前要完成相关审批手续,满足节后进场施工条件;二季度以后施工的,相关部门也要提前展开前期工作。

一纸通告和民工兄弟说“再见” 安德门民工市场本周日正式关闭



安德门民工就业市场贴出通告

1月8日,安德门民工就业市场正式贴出通告,将于2017年1月15日前将安德门61号场地及房屋返还产权人。这意味着,2017年1月15日,“南京市安德门民工市场”将正式关闭。

现代快报/ZAKER南京记者 徐岑 项凤华/文 赵杰/摄

现场 张贴通告:1月15日将关闭市场

“姑娘来招人吗?还是来找工作?”1月8日上午,现代快报记者一进安德门民工市场,就受到职介人员的“热烈欢迎”。找工作的人三三两两站着,有的在看需求表、有的在闲聊。有人背着两三包行李,还有人把铺盖直接放在地上。

记者注意到,市场里到处

张贴着“通告”。“各用工单位、广大求职者:2017年1月15日安德门61号场地及房屋返还产权人,并关闭‘南京市安德门民工就业市场’……将建立强有力的人力资源市场,新市场建成前,用于过渡的‘板桥人力资源市场’已经建成并具备运营条件,将于1月15日开始营业。”

民工 十年来找工作就到民工市场

“今天张贴通告才知道,肯定不习惯!”51岁的张登乐是安徽人,2006年第一次来到安德门民工市场。“市场帮找的第一份工作是在厂里打工,干了一个月给了4000多元。后来,干过保洁员、服务员、保安,在工地上也打过工。只要一份工作结束,就到民工市场来找下一份工作。”他说,这十年来,每个月至少来市场1次,看看行情,挑一挑有没有更好的工作。

“不打工时,我基本就在市场里。住在旁边的小旅馆,一晚上就几块钱。这里算得上是第二个家了。”民工市场即将搬迁,张登乐不舍。“听说要去板桥,我大概也要搬去板桥了。”

1991年出生的小李就淡定多了。“我高中毕业来南京打工,在民工市场也有四年了。”他表示,民工市场机会多,自己年轻,找工作不难。“如果市场关了,我就到别的地方试试。”

市场方 安德门民工市场已经是活招牌

在市场做了14年职介服务的刘大姐,见证了市场从最初24个职介窗口,到顶峰时期80多个,再到现在的43个。“2002年市场刚成立,我就在了。平均每年从我这儿找到工作的人有一两三千。市场要关闭了,我挺舍不得的。”刘大姐感慨良多。

安德门民工市场的一位工作人员告诉现代快报记者,民工市场这么多年累计帮助民工五六百万人次。最鼎盛的时候是2008年前后,当时真的是华

东地区招牌最响的民工市场。“但是,最近几年民工市场的的确不如以前红火。”他表示,现在民工朋友也开始择业了。同时,不少企业开到了民工家门口,很多人也不愿意出门打工了。再加上,新生代民工求职途径很多,可以在网上找工作,民工市场的影响力在下降。“但是这里还是民工朋友们口耳相传来找工作的地方。”民工到南京找工作,就来安德门民工市场已成习惯,也是活招牌了。

服务 有接驳车免费送民工去小行公交站

安德门民工市场关闭后,民工朋友除了可以就近去南京市和各区人力资源市场找工作,还可以到板桥人力资源市场。板桥市场将全面承接安德门民工市场的就业服务职能。

现代快报记者了解到,从小行公交车站乘坐153路公交可直达“板桥人力资源市场”。因小行公交车站距离安德门地铁站约1.5公里,赛虹桥街道已

协调江南公交公司安排了2辆接驳车,提供从安德门地铁站到小行公交站的接驳服务。预计接驳持续到2017年春节后。

同时,雨花台区政府有关负责人提醒用工单位,在民工市场关停后,不要出于习惯在安德门周边非法招工、私自交易。同时,也提醒求职的民工到合法的、规范的市场求职,保护自身权益,切不可相信黑中介。