

南京市消协测试显示,儿童手表电磁辐射值大多数都达标 部分儿童智能手表定位不精确

相对安全

儿童智能手表既能定位跟踪,又能拨打电话,深受众多家长、孩子的追捧。很多父母担心,智能手表辐射会不会伤害孩子?1月5日,南京市消费者协会发布了儿童智能手表样品质量比较测试结果。现代快报记者注意到,从测试结果来看,大家颇为关心的辐射,倒没有大问题,不过定位精度存在差异,此外部分手表音量无法调节,可能对儿童听力产生影响。

通讯员 王芙蓉 现代快报/ZAKER南京见习记者 赵冉



儿童智能手表多数还是安全的
资料图片

检测结果 电磁辐射值大多数达标,部分无法调节音量

本次测试共抽取了20批样品,其中实体店、电商平台分别购买10批;200元以下6批,200-500元11批,500元以上3批,基本覆盖了目前市场上所有的儿童智能手表的品种。重点检测电磁辐射、音频性能以及卫星定位精度三个方面效果。

结果显示,目前市面上儿童智能手表,对人体的电磁辐射符合国内SAR限值,也达到欧盟SAR安全值。记者了解到,20批样品中,除一款儿童手表因其软件设置无法与模拟基站相连建立起测试状态,其他批次的测试结果较好,均未超过国内手机产品头部限值(2W/kg)和欧盟标准肢体佩戴的限值(4W/kg),其中SAR值最大的一款儿童手表为0.963 W/kg。

音频性能方面。从测试结果来看,仅2个批次超出了YD/T 1538-2014《数字移动通信终端音频性能技术要求及测试方法》的要求,部分儿童手表不具备通话时的音量调节功能,存在响度过高而不能调节的问题,对于儿童尤其是幼儿使用智能手表手机通话功能时,存在损伤听力的风险。对此,南京市消费者协会秘书长许明提醒,选购儿童智能手表时,要选购通话时具有音量调节功能的品牌,否则会对儿童的听力造成影响。

儿童智能手机定位精度也是消费者关注的重点。卫星定位精度项目实际试验了17批具有GPS定位功能的儿童智能手表。未检的3批样品中,其中“航海士”“巧智”两个产品具有LBS定位功能,不

在检测范围内,故未试验。还有一款“普耐尔”儿童智能手表没有检测到卫星定位精度,但其说明书却明确标有“定位功能”,涉嫌虚假宣传。

从测试结果来看,500元以上的儿童手表手机定位精度较好,200-500元的儿童手表手机卫星定位精度集中在5-10m,200元以下的儿童手表手机只有一款为6m的定位精度,其余均在10m到14m区间。这些数值基本符合国家标准,但都存在一定误差。

许明表示,家长在给小朋友选购具有定位功能的儿童手表的时候,应注意定位功能是否为GPS定位,GPS定位精度相对优于LBS定位,尽量选购价位较高和有一定品牌知名度的产品,这样可以准确把握孩子的行踪轨迹。

消协提醒

选择品牌产品
保留发票便于维权

大部分家长给孩子购买儿童智能手表为的是获得一份安全感,及时了解孩子的行踪。那么一块手表真的能带给孩子安全吗?

许明表示,目前国内儿童智能手表生产企业主要集中在深圳、东莞和上海,江苏的生产企业较少。作为新兴的电子产品,贴牌代加工并不少见,“在与产品标称生产厂家联系过程中,发现部分厂商并非从事电子产品制造业,而只是贸易公司,这就会导致消费者在产品使用过程中的咨询,售后维修得不到保障。”

目前,国家对于儿童电话手表等智能穿戴设备还没有统一的规范,这类产品的质量参差不齐。因此,家长在为孩子选购电话手表时一定要擦亮双眼。

许明提醒消费者,尽量选择信誉良好的实体店或者大型电商平台去购买有一定品牌影响力的儿童智能手表,留意产品外包装或说明书是否标注有产品标准编号,并开具正规发票,确保厂商提供说明书和质保卡,以便维护自己的合法权益。

江苏质检部门抽检,86%电动平衡车产品存在问题 近六成平衡车没限速功能,容易摔伤

问题不少

大街小巷,常可以看到时尚青年戴着耳机,站在电动平衡车上穿行。不过,其中的安全隐患不容忽视,爆炸、摔伤等现象屡见不鲜。1月5日,江苏省质监局发布2016年电动平衡车产品质量风险监测分析报告,检测的29批次样品中25批次发现问题,发现问题率高达86%。其中最主要的问题是,没有限速容易摔伤。

现代快报/ZAKER南京记者 徐岑/文 施向辉/摄



抽检的电动平衡车问题不少

检测·速度 近六成没有限速功能 容易摔伤

电动平衡车与其他车不一样的地方,在于没有刹车制动系统,全靠感应。但是,一旦平衡车速度过快,就容易对骑行者和周围人群造成伤害。此次监测的29批次样品,就有17个批次不具有限速功能,占到58.6%。

对此,国家轻型电动车及电池产品质检中心车辆部

部长许丰介绍,电动平衡车的动力需要支撑两方面活动:保持速度和加速度,维持车辆平衡。如果不限速,人身体过分倾斜时,动力全部支持加速度了,就无法维持平衡,人就会摔倒。

在道路上使用平衡车,单纯依靠骑行者的重心变化来完成前进或停止的话,不

可控因素更大,容易对自身和周围行人造成安全威胁。

监测发现,市场的电动平衡车不仅没有限速功能,还有的连警示功能都没有。一般来说,当速度过快时,平衡车应该通过声音报警、灯光闪烁、振动等形式提示大家降低车速。但根据检测,有14批次都不具有警示功能。

应对

明年拟推国标 限速20km/h

“现在平衡车销售很火爆,市场潜力很大,好多厂家都在生产,但是真正有技术含量、有专利的企业很少。90%的厂家都是采购配件,自己组装,然后贴牌销售。这样就导致系统兼容性很差,产品充电和使用也有很大的安全隐患。”许丰介绍,目前国家并没有电动平衡车的国标,但是已经在研究中。“这项工作,目前由我们牵头在做。

预计今年下半年征求意见,明年就能出台了。”

新国标要对哪些项目进行规范?许丰透露,此次检测的项目都包含在内。“整车性能,比如要限速,有警示,我们拟规定平衡车车速不能超过20km/h;还有电池部分、充电器部分都要进行规范。”

检测·电池 进水、重物冲击 部分会起火爆炸

除了骑行安全,大家最关心的,就是平衡车的起火爆炸危险。现代快报记者了解到,今年3月,开封就有一名消费者在办公室给平衡车充电时发生爆炸。

考虑到雨天骑行,车体可能会进雨水,引起平衡车起火、爆炸,造成严重伤害事故。此次监测进行了整车浸水项目,最终1批次发生燃烧。

考虑到大家在用平衡车时,尤其初学者在学习使用时,会经常摔倒,平衡车也会遭受冲击和坠落。因此进行

了重物冲击试验,最终2批次在试验后起火爆炸。

不仅如此,通过对电池的监测,发现3批次样品使用的是伪劣电池。质检中心工程师叶险现场展示,有1批次样品拆开单体电池后,内部填充物竟然是黄色颗粒物,是“黄沙电池”;还有2批次电池,拆开,只有一半有效,还有一半没有接入电路。

这会有什么危害?“这3批次样品,我们在骑行试验中都出现突然断电的情况,导致试验人员摔倒。”叶险解释,平衡车要加速、爬坡或越

障时,就需要大电流供电,然而电池组中只有一半电芯接入电路,另外一半为劣质电池,如果电芯的倍率放电性能不足,无法满足此时大电流的需求,造成供电不足,突然断电,从而导致骑行者跌落摔伤。“像这种实际只有一半电池起作用的平衡车,它能使用的时间和行驶的路程实际上也很短。”

叶险提醒,这同样适用于平衡车快没电的时候。哪怕是电池合格的平衡车,快没电时也会突然断电停止,造成摔伤。

提醒 平衡车不能上路,否则交管会查处

怎么才能挑选到合格的平衡车?许丰介绍,由于目前市场上平衡车同质化严重,所以消费者一定要选择正规渠道购买电动平衡车产品,不合理低价产品以及“三无产品”千万不能买。同时要注意充电安全,尽量避免在封闭空间及易燃物品周边充电,避免过度充电、隔夜长时间充电等。

骑行时,提醒大家一定要戴好头盔、护膝等安全护具,严禁超载超速;雨雪天气最好不要

要骑平衡车。最重要的一点,电动平衡车只是休闲娱乐设施,骑行电动平衡车千万不要上路!现代快报记者了解到,目前国内也有不少电动平衡车上路造成交通事故的案例,不仅会伤人,责任也说不清。

南京交管部门也明确表示,平衡车不属于非机动车或机动车范畴,没有道路行驶权。如果发现电动平衡车上路,交管部门会进行处罚,重则扣车。