

时隔58年,南京的内外秦淮河将重新“牵手”通航。日前,现代快报记者了解到,今年的秦淮灯会将首次在内外秦淮河统一布展,而“母亲河”的内外水系也将恢复通航。不同于飞檐翘角的秦淮画舫,为通航量身定制的观光艇已经到位,充满浓郁的都市风,本月中旬将下水试航。通航线路从夫子庙泮池码头至大报恩寺码头,沿途有中华门城堡、孙楚酒楼、赏心亭及大报恩寺等诸多美景可赏。目前内外秦淮河的主管部门正牵头协商联票制。

见习记者 赵冉
现代快报/ZAKER南京记者
余乐/文 赵杰/摄



在夫子庙平江桥,起重机将观光艇从桥面货车上高高吊起,缓缓放到内秦淮河水面上

时隔58年,内外秦淮将“牵手”再通航

定制的特色观光艇“秦淮之恋”春节灯会期间正式亮相,未来拟推联票制

两艘城市观光艇从平江桥下水

探访

1月4日晚11点半左右,夫子庙平江桥两侧的秦淮商家已基本打烊了。

现代快报记者在现场看到,两艘红色的城市观光艇用大货车拉到了桥面,由起重机高高吊起,缓缓落在了内秦淮河水面上。“这是新买的秦淮河游船么?”路过的行人有点好奇,内秦淮河一带的画舫,通常停在东水关和夫子庙的泮池码头,朱红色的挺阔船身、明黄色的画舫顶,别具秦淮风情。而观光艇呈正红色,船头尖尖,上写“秦淮之恋”四个大字,船尾有露天观景平台。

现场工作人员告诉现代快报记者,这是为内外秦淮河通航量身定制的城市观光艇。1月4日晚上刚刚到位,首次下水,先由游船拖回仓库。

内外秦淮河加紧清淤亮化

记者发现,秦淮区西五华里一带在紧锣密鼓地提档升级。首先是对河水进行清淤工程,如内秦淮河东段从逸仙桥至东水关,全长2.2公里,连接夫子庙段,这一段是内秦淮河的重要组成部分,已经完成了清淤工作。继续往西,西五华里的亮化和景观改造还在继续进行,为观光艇夜航做准备。同时,西五华里沿线设置了不少码头,如中华门码头、古戏苑码头和孙楚酒楼码头等。

据了解,秦淮区西五华里的整治内容包括河道截污、护岸整治、清淤、生态修复,以及打造夜游亮化工程。外秦淮河也在打捞漂浮物、进行清淤。

1 通航时间:春节灯会期间

看点

现代快报记者从相关部门了解到,内外秦淮河一直说“牵手”,但搁置已久。一个重要原因是,由于河道宽度和水位深浅不同,内外秦淮河的船只不能通用。“内秦淮河采用秦淮画舫,是不足10马力的小型电瓶船;外秦淮河则是体积较大的游船。”一名知情人士告诉记者,为此,负责游船运营的单位特地牵头定制了特色观光艇。

“体积小,但动力十足,还要和原先的秦淮画舫外形区别开。”他说,由于水西门一带

的几座古桥都属于防汛通道,普遍比较矮,所以观光艇身材小巧,也不像秦淮画舫那样有飞檐翘角,而是充满了现代都市风。每艘观光艇能容纳28个人,动力在130马力左右,夏季汛期,在水流流速不影响航行的情况下也能正常使用,延长通航周期。

何时下水试航?记者获悉,本月中旬,随着西五华里古桥沿岸的亮化、绿化工程结束,观光艇将进行不载客试航。灯会期间接受游客预订,将正式通航。

2 通航路线:夫子庙至大报恩寺

过去,坐船游览内外秦淮河,各有各的线路。内秦淮河是从东水关到中华门城堡后即返回,而外秦淮河游线目前有三条,从石头城到三汊河景区、“报恩行”以及“长干行”。“报恩行”线路为“武定门-中华门-赏心亭-报恩寺”以及“赏心亭-中华门-武定门-报恩寺”;“长干行”线路为“赏心亭-凤凰台-长干门-中华门-武定门”。

现代快报记者获悉,内外秦淮河的通航线路目前大致定为:夫子庙泮池码头一大报恩寺码头。即从位于夫子庙的内秦淮河出发,沿途可能会经过中华门城堡码头、孙楚酒楼,然后过船闸到赏心亭,再到大报恩寺。也有可能根据游客需要及预订情况,对线路进行调整,绕至其他景点。



红色观光艇在白色马头墙映衬下,别具秦淮风味

3 接驳点:拟设在赏心亭码头

是否需要设接驳点?定制观光艇不需中途换乘,能从内秦淮河一路畅游至外秦淮河。但考虑到灯会期间乘客较多,在夏季汛期时内外水系水位存在落差,所以有关部门还是设立了接驳点,必要时可供游

客换乘。灯会试航期间,一旦游客预订数超过两艘观光艇荷载数,就要换乘;当秦淮画舫行至孙楚酒楼区域时,游客将下船沿岸步行一小段至赏心亭码头,然后登上外秦淮河专用游船继续游览。

4 外秦淮景观:大报恩寺、石头城

未来,外秦淮河也将华丽转身。目前,外秦淮河清淤、亮化后,将更加具备夜游条件。以前,外秦淮河一带可供观赏的内容不多,但随着石头城遗址公园的规划出炉,未来这一带亮点颇多。据了解,规划中的石头城遗址公园覆盖了整个大遗址区域,包括原来的石

头城公园(鬼脸城)、清凉山公园、国防园、菠萝山区域、红土山区域,面积为107.5公顷,水上观光届时将有诸多看点。

除了大报恩寺和石头城遗址公园作为看点,沿线还有1865园区设置码头、布置亮化,越城遗址的改造项目也值得期待。

5 票务:有望实现联票制

相关部门的知情人士告诉现代快报记者,未来将根据游客数量 and 市场需求,发展更多的城市观光艇。目前内秦淮河画舫的票价为白天每人60元,晚上80元。外秦淮河游船

价格更高些。为了让游客们方便观光游览,几家负责游船的公司正牵头和物价部门协商联票制,未来从内秦淮河游到外秦淮河有望实现“一票通”。

追溯

时隔58年,内外秦淮再度“牵手”

历史上,内外秦淮河是相通的。东吴时期,东水关至西水关的沿岸便成为繁华的居住区。1959年,南京拆除水西门,内外秦淮河不再通航。1986年,水西门建泵站,内外水系已不再相通。

此后,秦淮河内外水系的沟通历经数次波折。仅外秦淮河的规划方案就先后改过7次,内外秦淮河几十年不能通航。

2007年,有关部门酝酿建河道连通,但因规划方案

未获许可被叫停。2009年,由于实施城西干道桥改隧工程,一度准备建一条内外秦淮河通道的计划又叫停。

2012年,水西门隧道完工,这一工程终于正式启动。2014年,西水关建成220米的连接通道及一处船闸。

画舫凌波,桨声灯影,畅游南京人的“母亲河”……如今,内外秦淮河终于贯通了,随着城市观光艇的下水,分隔58年的内外秦淮河将再次“牵手”通航。