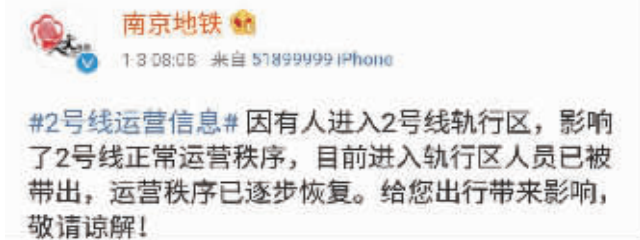


男子进入南京地铁轨行区被撞身亡

这是南京地铁安装安全门后发生的首起死亡事故,警方正在调查

1月3日是新年后上班第一天。谁料,南京地铁2号线却让不少市民迟到了,原来有人进入南京地铁2号线轨行区,导致地铁延误。现代快报记者从地铁公安方面获悉,进入轨行区的这名男子不幸被撞身亡。但他是怎么进去的,身份是什么,目前仍是个谜。

通讯员 狄公宣 现代快报/ZAKER南京记者 顾元森 刘伟娟



南京地铁微博发布事故原因



事故发生后南京地铁2号线一度人满为患 网络图片,请网友联系我们领稿费

新年上班第一天,2号线就不给力?

“2号线早上怎么一路开得很慢,一直临时停车……”“2号线怎么回事啊,什么限速运行?10分钟的路程开了20分钟,本来能早到学校,结果要迟到了。”……当天早上7点多,南京地铁2号线遭到乘客吐槽。

新年上班第一天,2号线怎么了?到上午8:08,“@南京地铁”发布消息称:因有人进入2号线轨行区,影响了2号线正常运营秩序,目前进入轨行区人员

已被带出,运营秩序已逐步恢复。为此给乘客出行带来不便,表示歉意。随后,“@南京市公安局地铁分局”也发微博道歉,称:“工作日第一天给您添堵了!请谅解!”现代快报记者从南京地铁公安处获悉,该事件造成地铁2号线延误19分钟。在此期间,南京地铁、南京地铁警方第一时间进行沿线大客流处置工作。当天早上7点22分,地铁2号线恢复正常运营。

进入轨行区男子被撞身亡,身份不明

有人进入轨行区,究竟对地铁2号线产生怎样的影响?来自南京地铁公安方面的消息称,1月3日早上7点多,南京地铁2号线开往油坊桥方向的列车,行至仙鹤门站至金马路站区间时,撞到一名进入轨行区的男子。

现代快报记者了解到,当时地铁列车司机发现后,及时将事发情况报告地铁公司指挥调度中心。地铁公安分局执勤民警和站务人员闻讯后,立即

前去处置。后经120急救人员确认,该男子当场已无生命体征。

经查,该男子约50岁,随身携带无证明身份文件。截至记者发稿,其具体身份尚未明确。此事正在进一步调查之中。

南京地铁警方提醒,地铁轨行区为列车行车区域,擅自进入轨行区的行为将扰乱地铁公共秩序,涉嫌违反《治安管理处罚法》,乘客切勿进入轨行区,以免对人身安全和地铁运营安全造成影响。

男子如何进入轨行区?官方尚未公布

该事件发生后,很多网友提出疑问:这名男子是怎么进入轨行区的呢?

现代快报记者了解到,地铁2号线仙鹤门站至金马路站区间,为地上区间和高架区间。其中,仙鹤门站为高架站,金马路

站为地面站。因此,由仙鹤门站开往金马路站,是从高架下坡的行驶线路。有业内人士怀疑,该男子可能是从线路接近地面的区段进入轨行区的。不过,截至记者发稿,官方并未公布该男子进入轨行区的具体情况。

新闻链接

曾有一小伙和女友吵架,跳进轨行区

现代快报记者了解到,此前也发生过有人进入地铁轨行区事件。2016年10月14日,小伙子王某在南京地铁S1机场线正方中路站因为和女朋友吵架,一气之下翻越安全门跳进了地铁的轨行区,眼看着列车还有几分钟就要进站,站务人员立即按下了紧急停车按钮,才避免了一场惨剧的发生。经查,王某21岁。由于王某的行为

导致列车停运,地铁S1线从翔宇北路开往南京南站的列车延误3分钟,根据《治安管理处罚法》的规定,王某的行为已经扰乱了地铁运营秩序,被处以行政拘留6天的处罚。

据悉,有人进入地铁轨行区事件中,大部分发生在地铁安装安全门之前。该起事故也是南京地铁安装安全门后发生的首起死亡事故。

两司机“路怒”飙车 导致6车相撞

两人涉嫌危险驾驶被刑事立案

快报讯(通讯员 黄彩霞 记者 臧晓松)近日,一段两轿车斗气高速追逐,因刹车不及时导致追尾的视频在网上热传。苏州常熟市警方1月3日对外通报:该事件发生在2016年11月23日,双方驾驶员因追逐竞驶涉嫌危险驾驶罪被刑事立案。

这段视频发生在苏州常熟青墩路上。红色轿车的行车记录仪视频显示,当时,红车起步后开始加速,并且在路上拐来拐去。后方的白色轿车则一路追赶,并且同样在路上拐来拐去。在一个路口处,红车猛烈撞击前方车辆后停了下来。而在另一个车道上行驶的白色车,同样猛烈撞击前方车辆。事故共导致六车相撞,两名乘客轻微擦伤。

驾车突然加速而且走S形路线,到了路口不约而同猛烈冲撞前车,这让警方觉得车祸蹊跷。调取事发路段监控后,警方发现,在事故发生地的前一个路口,红车和白色车就相遇了。白色车遇到红灯时减速,但红车却突然加速开到了白车的前面,导致两车车主开始斗气。在交通灯变绿之后,两辆车开始追逐。白车想加速超越红车,但前面的红车则一直别着白车。在雨天路滑、限速60千米/小时的情况下,两车在短短几十秒内不断地变换车道,据测算时速达到102-106千米/小时。最终,白车在另一车道上终于追到与红车并排的位置,但此时两车都已经刹不住车,撞向了前面等红灯的车辆。

昨天,常熟警方介绍,双方驾驶员因涉嫌危险驾驶罪被刑事立案,目前已被取保候审,案件仍在进一步处理中。

男生回家路上失联 3天后发现遗体

快报讯(记者 姜振军 王晓宇)小浩(化名)是连云港一高校的大四学生,2017年元旦放假后他乘坐汽车回盐城老家,然而之后家人和老师同学再也联系不上他。1月3日中午噩耗传来,小浩的遗体被发现漂在河面上。

小浩是连云港淮海工学院文学院学生。2016年12月31日,小浩乘坐下午的汽车回盐城老家,可是直到2017年1月3日一直没有回家,电话始终处于关机状态。其间,学校派专人与家长一起到连云港车站辨认监控录像,发现小浩于2016年12月31日13点30分登上开往盐城的班车。司机说,客车中间没有休息停留,当天16点05分到达盐城客运站。“孩子喜欢上网,警方查到,他到盐城后直接去了开发区步凤镇一家网吧。”小浩的母亲告诉现代快报记者。

1月3日上午10点多钟,在盐城市经济开发区步凤镇境内一条河里,一位钓鱼的市民发现了一具尸体,后立即报警。警方随后确定为失联了3天的小浩。当地警方表示,小浩的遗体上没有明显的伤痕。目前相关调查工作仍在进行中。

去年258个洋媳妇嫁到江苏

全省72.2万对新人领“红本本”

刚刚过去的2016年,江苏有多少人完成了人生大事?2017年1月3日,江苏省民政厅发布了去年全省婚姻登记大数据。现代快报记者了解到,去年江苏72.2万对新人领了红本本,比2015年少了6.4万对。分手的夫妻则有所增加,22.1万对夫妻离婚,比2015年多了3万对。

现代快报/ZAKER南京记者 徐岑 项风华

结婚量连续下降,徐州人“婚事”最多

江苏省民政厅的数据显示,去年,江苏有72万多对情侣领证结婚。其中,徐州人“婚事”最多,有9.8万对领证。南京结了79799对,紧随其后。盐城也有7万多对。

不过,现代快报记者对比发现,连续几年,结婚总人数在下降。2013年,江苏创下90.9万对新人结婚的高峰,此后结婚登记量呈现下降趋势。2014年,83.7万对;2015年,78.6万对;2016年,72.2万对。

为什么会下降?有关人员介绍,对待结婚,大家越来越理性。

情人节、七夕、圣诞节……回忆起去年的好日子,各大婚姻登记处的办证人员,都有一个感受:扎堆结婚的人越来越少了。往年情人节,婚姻登记处还没开门,排队领证的人就能绕登记处一圈。而去年这样的情况很少。赶早来排队的少了,冲动结婚的也少了。

此外,90后逐渐成为结婚的主力军。90后多数是独生子女,人口基数本身相对较少。而随着学历、社会发展、观念的改变,结婚的年龄也在往后推延。大家都不着急结婚,晚婚也成为趋势。

南京离婚人数最多,房子是一大因素

有人喜结连理,也有夫妻劳燕分飞。江苏的离婚人数再次创下新高。去年22.1万对夫妻分手,平均每天有605对夫妻离婚。

具体到各个城市,南京离婚人数最多,为47199对。排在第二的徐州市,25186对夫妻离婚。南京几乎是徐州的两倍。其他城市离婚人数多数在1万到2万对之间。镇江人感情最

“牢固”,只有8174对夫妻分手,全省最少。

南京离婚登记量为什么高?各大婚姻登记处的负责人不约而同认为,房子是一大因素。去年南京楼市太疯狂了,登记处出现了奇怪的景象,比如笑咪咪来离婚的,离婚协议书也很惊人,房子都归一方所有,另一方净身出户。还有的办好离婚后,马上咨询复婚手续……

258个洋媳妇去年嫁到江苏

跨国婚姻越来越普遍,江苏也有不少小伙娶了洋媳妇,姑娘嫁给洋老公。根据江苏省涉外婚姻登记服务中心的统计,2016年江苏共办理涉外婚姻登记1406对。不过,与2015年比也呈现下降趋势,少了186对。其中,“洋媳妇”258人,

比2015年多了6人。跨国婚姻破裂的则有260对,较前年有所上升,多了17对。省涉外婚姻登记服务中心工作人员表示,与国内婚姻相比,跨国婚姻中的夫妻,需要磨合文化、饮食、家庭等方面的差异。缔结婚姻时,更要慎重考虑。