

# 寒潮来袭,明晨最低-6℃

今天到周末,全省天气晴好,低温均在冰点附近

注意,冷空气又来啦!江苏省气象台12月26日9时25分发布寒潮蓝色预警信号,今明两天低温将下降10℃左右!明天早晨,全省开启冰冻模式。淮北地区将低至-6℃,南京-3℃,最“暖和”的东南部地区低温也只有-1℃。路面会有薄冰,提醒大家出门注意安全。

现代快报/ZAKER南京记者 徐岑



冷空气来临,昨天南京街头行人已感觉到寒意 现代快报/ZAKER南京记者 赵杰 摄

## 天气转晴,全省迎来寒潮

延续圣诞雨,昨天早晨上班路上,仍然是阴雨绵绵,寒意浓浓。这点冷,只是冷空气到来的前兆罢了。今天早晨出门会更冷。昨天夜里雨止,今天开始迎来晴朗好天。然而冷空气紧接着会呼啸而来,大风也赶来助阵。经过一夜猛吹,今天早晨淮北地区低温率先跌破冰点,只剩-3℃左右,其他地区则在1到4℃。

白天随着冷空气的渗透,气温上升也很困难。苏南地区最高气温5到6℃,其他地区4℃左右,阳光也没法给我们带来更多的温暖。

## 冰冻模式,明晨最冷-6℃

如果今天已经让你冻得手直抖,那明天早上更冷。江苏气

象说,12月28日气温最低,淮北地区低至-5到-6℃,东南部地区-1℃左右,其他地区-3到-4℃。江苏全省零下,积水容易结冰,气象台提醒,明天早晨江淮之间和淮北地区会有冰冻,出行要注意。

这轮寒潮降温还是很猛的,体感更冷。不过,今年入冬后的最低温,还是“小雪”节气那波寒潮。11月24日早晨,徐州丰县创下了-7.4℃的最低温。明天早晨

会不会创下新低,小伙伴们拭目以待。

此次寒潮另一个特点是,低温持续长。今天的这轮冷空气过后,后面还有一轮补充冷空气。根据江苏气象的一周预报,12月29日还有一股冷空气要来。所以虽然天气晴好,但是回温乏力。低温会一直持续到12月30日,这段期间江苏的最低气温都在冰点左右,大部分地区高温也在10℃以下。

目前来看,要想回暖,只能等双休日啦!气温会逐渐回升到10℃以上,恰好迎来2017年的元旦小长假,大家可以舒服地出去玩玩了。

## 南京三日天气

**今天** 多云到晴,偏北风5到6级阵风7级,1~6℃

**明天** 多云到晴,有冰冻,-3~7℃

**后天** 晴到少云,-1~7℃

# 沪昆高铁票开售,南京余票比较充裕

乘客表示,南京到昆明最低票价800多,不如坐飞机

12月26日傍晚6点,沪昆高铁开始售票。现代快报记者注意到,截至当天傍晚6点半,12306网站显示,南京到昆明的高铁余票比上海、杭州两地的多。对此,铁路人士分析称,沪昆高铁刚上线,乘客还需要一段适应期。也有乘客表示,南京到昆明高铁二等座最低876.5元,不如坐飞机。

现代快报/ZAKER南京记者 刘伟娟



2017年1月5日起,沪宁杭三地到昆明首次开行高铁,行程时间大大缩短。从上海、南京、杭州至昆明运行时间将分别由原来普速线35小时34分、35小时23分、33小时15分缩短至10小时36分、12小时47分、9小时47分左右。

就南京而言,到昆明每日开行两对高铁。由于经由线路不同,票价有所区别。其中,南京南至昆明南G1377次(经由京沪、沪昆高铁线),二等座960.5元,一等座1611.5元;南京南至昆明南G1379次(经由宁杭、沪昆高铁线),二等座876.5元,一等座1476.5元。

12月26日开售后,12306网站显示,沪昆高铁还有大量余票,且南京余票比上海、杭州两地充裕。以2017年1月20日至24日到昆明的高铁票为例,截至12月26日傍晚6点40分,12306网站显示,南京出发每天还有400多张二等座余票,杭州出发已经没有二等座余票,上海出发1月20日至23日二等座余票分别为398张、70张、431张和45张,1月24日已经没有二等座余票。沪昆高铁票开售,并没有出

现抢票潮。对此,有铁路人士分析称,沪昆高铁刚上线,对乘客来说,还需要一段适应期。而乘客方面,大多数人表示票价有点高,不如乘飞机划算。

南京至昆明的高铁二等座票价最低876.5元,行程时间12小时47分钟。南京市民刘小姐表示,这个高铁票价不便宜,而是12个多小时坐下来,人也蛮累的。她说:“之前有坐高铁去长沙,行程时间将近5个小时,一趟高铁坐下来,人已经不舒服了。”

那么,机票价格如何呢?截至12月26日傍晚6点45分,携程旅行网显示,2017年1月13日至2月21日春运期间,南京飞昆明的机票最便宜的是680元,最贵的是1450元,行程时间是3小时10分钟。刘小姐表示,机票比高铁票贵不了多少,但是乘飞机花费的时间要比高铁少很多,人的舒适感会好一点。

不过,也有铁路人士分析称,高铁的开行丰富了市民的出行方式,大家可以根据自己的需求来选择乘飞机还是坐高铁。一站直达也许飞到昆明更快捷,但是乘高铁可以一路边走边玩。

## 相关新闻

### 南京春运长途汽车票昨起开抢

快报讯(通讯员 赵根华 记者 李娜)昨天开始,市民可以买到春运首日的汽车票了!现代快报记者从南京交通管理部门获悉,为方便广大旅客春运出行,12月26日15时起,南京公路客运总站有限公司旗下六大汽车客运站(小红山、南站、东站、北站、江宁站、葛塘站)开卖2017年1月13日(含13日)前所有长途汽车客票,1月3日开始开卖大年初六之前的所有长途汽车票。

据了解,2017年春运1月13日启动,比去年提前了11天,与元旦间隔时间较短,是近五年来最早的春运。本市大中专院校学生1月9日开始放假,1月14日-16日是院校放假的最高峰,23日基本结束。此次院校放假时间正值春运初期,会与部分务工流叠加,客流高峰将呈现来得早、时间长、峰值高的特点。

2017年春运小红山客运站节前客流主要为省内中短途班线,河南班线,西安、郑州、运城等西线;南站节前主要以学生、探亲流为主,客流主要是本市的高淳、溧水;湖北武汉、苏北的盐城、淮安、宿州、徐州、连云港等地区及安徽阜阳、宿州、淮北、淮南、六安、亳州地区为主;东站客流以三泰地区以及浙江地区学生流、探亲流为主。

为方便旅客购票取票,春运期间,小红山车站、南站、东站将增加自助购票和自助取票设备,增加人工售票窗口;旅客预订车票可在巴士管家、畅途网或者江苏道路运输综合信息进行网上办理;网上购票旅客需按网页提示,提前2小时到各车站取票乘车,不需要报销的旅客在小红山、南站、东站可以直接扫码进站乘车。

## 明年起 三类人员就医 可省内异地结算

快报讯(记者 项风华)今年年底,江苏异地就医联网直接结算将覆盖全省所有县区。12月26日,现代快报记者从江苏省人社厅获悉,为了提高管理服务水平,省医保中心对省内异地就医联网结算经办服务程序作了规范,《江苏省医疗保险异地就医省内联网结算经办服务规程》将自2017年1月1日起施行,新《规程》不仅明确了享受异地就医联网结算的范围对象,还明确了参保人员必须登记备案。

新《规程》明确:城镇职工基本医疗保险、城镇(乡)居民基本医疗保险参保人员中,有下列情形之一的均可申请办理异地就医联网结算,比如(一)异地安置退休人员;(二)异地长期居住或长期异地工作、学习连续时间在6个月以上人员;(三)因病经参保地定点医疗机构诊断需转异地医疗机构诊治的人员。其中,上述(一)和(二)情形者,简称“长期驻外人员”。

需要提醒的是,参保人员不是拿着社保卡在省内其他地方可以随便刷的,而是必须登记备案。符合长期驻外条件的参保人员,应持本人的省统一标准的社会保障卡,并填写《基本医疗保险异地就医登记表》,至参保地经办机构办理手续;因病情需转外就医的参保人员,持本人的社会保障卡和由当地定点医疗机构出具转诊意见的《基本医疗保险转外就医备案表》,至参保地经办机构办理手续;参保地经办机构审核后,将确认的异地就医人员相关信息及时上传至省异地就医联网结算平台。

## 治霾出大招 连云港将建“无煤区”

快报讯(记者 王晓宇 通讯员 夏衍 王从帅)为了进一步减少煤炭消费总量,改善大气环境质量,日前,连云港市大气办正式发文,在连云港市主城区建设“无煤区”,按照文件要求,在2018年9月底前,连云港市区将全面建成无煤区。

据连云港市环保局大气处处长董立文介绍,燃煤是影响连云港空气的最主要因素,“根据我们的源解析,燃煤占到了全市PM2.5的30%,并且12月份以来发生的几次瞬时性污染中,燃煤的贡献率高达30%-50%;另外,连云港也不是强制性的集中供暖地区,居民冬季通过燃煤取暖的现象还是比较普遍的,这也造成燃煤污染在冬季比较严重。”

为此,连云港市大气办正式发文在连云港市主城区建设“无煤区”,此次“无煤区”的建设主要集中在连云港的海州、连云、开发区三个主城区,首先在上述三区各选择一些问题比较突出、对空气质量影响比较显著的地方,开展示范区的建设,争取在2018年9月底前,将连云港市区全面建成“无煤区”。此外,现代快报记者还了解到,对于实施“煤改气”的单位和个人,燃气管道的接入也将被列入优先服务对象,并实施优惠气价。