



南京主城已投放公共自行车41500辆,今天你骑了吗?

一年借2041次 64岁老人成借车达人

骑公共自行车去菜场买菜,骑公共自行车去超市,骑公共自行车去家附近的公园锻炼……在64岁的陈尚达老爷子的生活里,公共自行车已经代替了其他的交通工具。截至2016年12月21日,他的借车次数就已经达到了2041次,平均每天5.7次。现代快报记者采访他时才发现,陈尚达去年的借车次数是2741次,是名副其实的“借车王”。

现代快报/ZAKER南京记者 杨菲菲 李娜



租赁自行车达人陈尚达 受访者供图

他是“低碳族”,去哪儿都喜欢骑车

现代快报记者了解到,今年64岁的陈先生可是公共自行车的“铁粉”,无论是去逛公园,找老友聊天,还是去超市,他都要骑车。“我每天早上去公园锻炼,要骑车去;吃了早饭去买菜,骑车去;去家附近的莫愁湖公园锻炼,骑车去;下午到证券公司看股票,还是骑车去。”陈先生说,只要有公共自行车的地方他都骑车去。

他告诉现代快报记者,自己和老伴两人住,老伴儿身体不太好,一般出门买菜这类活儿都是他做,“去年突然发现家门口有了车桩,后来没多久就安装了公共自行车。我一看,我平时去的地方都有车桩,就赶紧去办了公共自行车卡。”陈尚达说,自己平时的活动范围比较固定,基本上都不远,所以很喜欢骑车去。

公共自行车不仅是他的代步工具,还是健身小帮手。陈尚达每天晚上都要骑公共自行车在家门口转一圈,“年纪大了,别的运动做不来,但是骑车不错,还能达到锻炼的效果。”

提起自己今年已经借车2041次,陈尚达很开心,“我已经两连冠了,还要争取三连冠,明年要突破3000次。”

他是“代言人”,让身边朋友都办了卡

退休前,陈尚达是做经济工作的,对数字也很敏感,“我觉得公共自行车基本上可以说是免费的了,因为很少有人持续骑车两个小时。”他说,自己骑车一般也就十几分钟,基本上没有产生过“车费”,“但是我觉得即使公共自行车收费了,我也要骑车。”

因为骑车低碳环保啊!你看现在雾霾这么严重,如果大家都能骑车出行,那雾霾也能轻点儿。”

他还建议政府一定程度上可以对公共自行车收费,“比方说,即使不骑车,一年也要交10块钱,就是基本的维护费用。我觉得10块钱也不多,一般人也承担得起,

这样政府的压力也会小一些。”

不仅是为公共自行车事业考虑,他还摇身一变,成了公共自行车的“代言人”。“我身边的几个朋友看我老骑车,觉得特别好。我也一直劝他们骑车。但是他们都不懂怎么办卡,我就帮他们办了。”

数说

车辆

今年主城投放公共自行车2万辆,总数达到41500辆。2017年南京将新增车辆2万辆、新布360个点,努力实现全部网点2000个、车辆总数达到7万辆以上目标。

站点

今年主城新建站点394个,到年底,站点数量将达到1074个。主城每500米左右,就有1个公共自行车站点。当前有3个公共自行车站点建进了小区里。

借车

目前主城的办卡43万,全年服务超3000万人次。目前主城日均借车高峰突破20万人次,其中建邺区每天超过10万人次借车。截至11月底,2016年当年累计租用33796777人次,日均租车超10万人次,可以绕地球1095圈,节省汽油438万升,减少碳排放10074吨。

哪个区最爱借车

截至11月底,鼓楼区8681220次,建邺区13427648次,栖霞区1466794次,秦淮区5292481次,玄武区2299466次,雨花台区2722005次,建邺区用车次数最多。

市政服务大厅站点借车频率最高。平均一天借车2000次左右。该站点共有41个车位,每个车桩日均借车50余次。除此之外,兴隆大街站、奥体东地铁站3号口、云锦路地铁站1号口、莫愁湖地铁站西等站点使用频率也是比较高的。

南京人哪个月份最爱骑车

截至11月底,9月份使用最多,9月23日用车最多。1月份使用最少。

车辆易损坏的地方

刮皮、刹把、支撑、鞍座、菜篮、脚踏、链条等。

车筐里什么最常见

雨伞、饭盒、食物、书本、衣服、鞋子、校服。还有人丢过iPad、钱包、健身器材、快递。



一名小学生骑公共自行车回家 现代快报/ZAKER南京记者 徐洋摄

租用汽车也能很低碳

新能源汽车分时租赁 手机轻点把车开走

5年后2万辆车遍布全城,目前有三种车型两种租赁方式

快报讯(记者李娜)近日,在南京市江宁区汤山街道,很多市民发现,只要用手机下个APP,轻点几下,就能租、还新能源汽车了!现代快报记者获悉,这是因为国内最大的电动汽车分时租赁公司——环球车享的EVCARD新能源汽车分时租赁项目落户南京了。

现代快报记者了解到,该项目借还汽车的步骤非常简单。打开APP,点击借车,下拉菜单即可显示所有的借车网点,继续点击目标网点就可轻松借车。借车成功后,通过手机扫描放在前挡风玻璃上的卡片,即可打开车门开走。

不过,环球车享南京汽车租赁

公司相关负责人提醒,如果你是新用户,那就要等一等才能使用了。因为在租车前,借车人需要事先上传驾照,等待后台审核,并缴纳约1000元押金。押金可以采用现金,也可使用信用卡预付费。

该负责人表示,目前,南京投放了荣威E50、奇瑞EQ等3种车

型,其中荣威E50每次充满电可行驶150公里。租赁方式有两种,日租每天180元,分时租赁按照车型不同以分钟计费。一般的大众车型仅0.5元每分钟,同等车程内,比出租车费用划算不少。

根据规划,2017年该项目在江宁区将布设租还网点300个,

投放1000辆车。到2020年,将覆盖南京全部城区,租还网点达到8000个,投放20000辆车,全市通借通还。此外,由于目前环球车享新能源汽车租赁项目已经在全国13个城市落地,未来,也将形成南京与周边城市的联动,成为南京市民出门、旅行的重要交通方式之一。