

圣诞、元旦双节将至,12月22日,公安交管部门和高德地图联合发布《2016圣诞&2017元旦出行预测报告》(以下简称“《报告》”)。《报告》显示,沈海高速苏州段跻身元旦期间出程时段全国十大拥堵时间最长高速,这也意味着该路段或将成为元旦期间江苏省内最堵高速公路。圣诞节则主要影响城市道路交通,据《报告》预计,圣诞节期间的晚高峰时段,卡子门大街将成为南京市最拥堵的道路。

现代快报/ZAKER南京记者 陶维洲

# 元旦,沈海高速苏州段可能成“堵王”

## 圣诞晚高峰,卡子门大街将是南京最“卡”路段

### 卡子门大街 晚高峰可能最“卡”

圣诞

今年圣诞节期间(12月24日-25日)恰逢休息日,各大商场会有活动吸引消费者。《报告》显示,圣诞节期间南京城区的莫愁路、中山南路、汉中路、龙蟠南路和瑞金路这5条道路拥堵程度最有可能上升,江北快速路、玄武大道、卡子门立交、江山大街也是易拥堵路段。

晚高峰时段,卡子门大街、长江路、机场连接线、中山南路和石鼓路则可能成为南京最拥堵道路前五名。另外,定淮门大街、莫愁路、太平南路、应天大街在晚高峰时段也会比较拥堵。

### 12.24-12.25 南京市圣诞晚高峰拥堵TOP5



### 春运再增开22趟临客 没抢到春运火车票的看过来

春运

快报讯(记者 刘伟娟)昨天,互联网开售北方小年(2017年1月20日)的火车票。记者注意到,南京至重庆、成都、长沙、西安等方向,依旧是抢票热门。不过,随着上海铁路局陆续增开春运临客,没有第一时间抢到火车票的乘客,“捡漏”的机会来了。

昨天上午8点,2017年1月20日由南京站、南京南站出发的火车票开售。热门方向的火车票,开售之际就遭遇“秒杀”,例如南京到重庆、南京到成都的车次。其余方向,很快仅剩余少量车票,例如南京到长沙、南京到太原

的车次。截至昨晚6点,12306网站显示,2017年1月20日当天,南京到重庆、成都、贵阳、昆明等方向,已经显示没有余票。现代快报记者了解到,今天将开抢2017年1月21日(腊月廿四,传统南方小年)的火车票。

春运临近,上海铁路局陆续公布春运临客增开车次,为乘客提供了“捡漏”的机会。昨天,12306网站显示,2017年1月13日至1月26日期间,上海铁路局再增开22趟春运临客。之前,没有抢到南京到郑州火车票的赶紧看过来。

### 出行高峰预计 12月30日下午开始

元旦

元旦三天小长假,市民旅游、走亲访友、休闲购物等外出活动增多,江苏省内高速公路的压力更大。《报告》预计,元旦期间出行高峰可能从12月30日下午就会开始,高速拥堵峰值会出现在12月30日14:00-21:00、12月31日10:00-11:00。返程高峰则可能出现在2017年1月2日14:00-20:00。

就南京而言,元旦期间预计12月30日16:00-17:00、12月31日9:00-11:00为出行高峰,宁洛高速、沪蓉高速、宁芜高速拥堵较为严重。2017年1月2日15:00-19:00为返程高峰,预计南京市宁洛高速、沪蓉高速、沪陕高速易拥堵。

### 12.30-12.31 江苏元旦出行高峰拥堵高速



### 春节节前临客车次

1月13日-16日上海虹桥—萍乡北增开G4769次、萍乡北—上海虹桥增开G4770次

1月13日-17日上海虹桥—萍乡北增开G4771次、萍乡北—上海虹桥增开G4772次

1月13日-16日南京南—怀化南增开G4837次、怀化南—南京南增开G4838次

1月13日-14日上海虹桥—贵阳北增开G4833次、贵阳北—上海虹桥增开G4834次

1月13日上海虹桥—贵阳北增开G4835次、贵阳北—上海虹桥增开G4836次

1月13日-16日上海虹桥—怀化南增开G4741次、怀化南—上海虹桥增开G4742次

化南—杭州东增开G4744次

1月14日-17日杭州东—怀化南增开G4743次、怀化南—上海虹桥增开G4742次

1月26日上海虹桥—怀化南增开G4741次、怀化南—杭州东增开G4744次

1月19日-26日上海虹桥—汉口增开G4812/3次、汉口—上海虹桥增开G4814/1次

1月13日、14日郑州—上海增开K4056/3次,1月14日、15日上海—郑州增开K4054/5次

1月14日、18日宁波—重庆增开K4670/1/0次,1月17日、21日金华—阜阳增开K5642次

### 沈海高速苏州段 或成江苏最堵高速

《报告》预计,12月30日下午至12月31日上午时段,受出游客流和出程客流叠加影响,江苏省内各条主要高速公路流量将大幅增加,其中无锡、扬州、苏州等城市周边高速的出程方向可能严重拥堵,京沪高速、常台高速、沈海高速以及南京二桥段拥堵较为突出。现代快报记者注意到,《报告》还发布了全国十大拥堵时间最长高速公路段,其中沈海高速苏州段位列第九,是江苏省内最拥堵的高速路段。

2017年1月2日下午为返程高峰,拥堵路段主要集中在南京、无锡、南通周边高速的返程方向,其中沈海高速、京沪高速、沪陕高速以及南京二桥段拥堵较为突出。江苏交警建议广大市民,尽量避开《报告》中预计拥堵的时段和路段,或选择公共交通出行。

### 1.1-1.2 江苏元旦返程高峰拥堵高速



### 明年3月起坐长途大巴实名制 免票儿童也要出示有效身份证件

相关

快报讯(记者 李娜)12月22日,交通运输部发布关于修改《道路旅客运输及客运站管理规定》的决定(以下简称“决定”),新版《道路旅客运输及客运站管理规定》明年3月1日起正式实施。现代快报记者发现,此次修改,最重要的内容就是关于旅客实名制。

《决定》指出,省际、市际客运班线的经营者或者其委托的售票单位、起讫点和中途停靠站点客运站,应当实行客票实名售票和实名查验(以下统称实名制管理)。也就是说,明年3月1日以后,市民在乘坐省际或者市际大巴,现场买票时就必须出示有效身份证件原件,票面上也会显示出旅客的身份信息。如果旅客携带了免票儿童,应当凭免票儿童的身份证件同时免费申领实名制客票。通过网络、电话等方式实名购票的,购票人应当提供真实准确的旅客有效

身份证件信息,并在取票时提供旅客的有效身份证件原件。

同时,实名制管理后,旅客也不怕再丢失车票了。该《决定》规定,“旅客丢失客票的,经核实其身份信息后,售票人应免费为其补办客票。”

实行实名制管理后,旅客在车站或者客运班线上,应当出示有效客票和本人有效身份证件原件,配合工作人员查验。而客运站对拒不提供本人有效身份证件原件或者票、人、证不一致的,不得允许乘车。

现代快报记者从南京交警部门获悉,目前,在南京乘坐大巴并没有实行强制性的实名制购票,只有购买保险时才需要出示。根据此次交通运输部要求,除省际、市际长途班线之外的短途运输班线及客运站,将由省级交通运输主管部门划定实名制管理范围,并将在新规实施后对外公布。