

珠江路是南京城区内一条东西向主干道，而在12月20日早高峰，车友有些措手不及，珠江路（太平北路至龙蟠中路）由东向西方向半幅路面封闭施工，原本就车流量巨大的珠江路，昨天的早高峰“车走得比人慢”。

现代快报记者了解到，珠江路环境综合整治工程从2016年12月19日开始，预计于2017年1月25日完成车行道翻挖新建、雨水井及支管改造、恢复车行交通。南京市环境综合整治指挥部办公室相关负责人说，珠江路施工动作较大是因为需要彻底解决道路病害，还需要把电线杆下地，“阵痛”过后的环境会更好。

现代快报/ZAKER南京记者
 马乐乐 蔡莹莹 王瑞



昨天早上，南京珠江路半幅路面封闭施工，很多市民堵在上班的路上 现代快报/ZAKER南京记者 赵杰 摄

“车走得比人还慢” 珠江路半幅路面施工，堵了半个南京城

官方回应：彻底病害、埋电线杆，“阵痛”后环境会更好

市民吐槽

围挡一夜间竖了起来，车走得比人慢

珠江路上的围挡是一夜之间竖起来的。胡先生在珠江路做生意，每天一早要把各类电子产品送到珠江路沿线的合作商家手中。现代快报记者看到他的时候，他正忙着卸货，“我本来从龙蟠中路华山饭店附近到东大影壁这边，最快只要5分钟，今天用了一个小时”，耽误了送货时间。

据谷阳世纪大厦停车场保安描述，“今天早上，我看车走得比人还慢。”

现代快报记者从南京交警一大队了解到，珠江路（太平北路至龙蟠中路段）单向封闭施工，车辆只能由西向东行驶。非机动车和行人不受影响。20日早高峰有很多机动车不知道道路通行情况，仍试图从非机动车道进入珠江路，造成珠江路短时间交通混乱。进城车辆往北京东路、龙蟠中路、中山东路进行分流，造成上述路段长时间交通拥堵。

占了半幅珠江路，堵了半个南京城

珠江路单向通行，让许多上班族措手不及。很多车辆因为无法由东向西进入珠江路，导致城东干道一线拥堵严重，同时又辐射到其他主干道。“我上午10点从迈皋桥出发，往新街口走，结果九华山隧道堵了我近一个小时。”等王先生好不容易挤到龙蟠中路和珠江路路口，才发现禁止右转进入珠江路了，只好绕行。

城东干道由南往北也是如此。张女士8点多从江宁赶往玄武外国语学校，从卡子门一路堵

过去，堵到逸仙桥路口。在这个路口向北望去，也是黑压压一片滞留的车辆。因为这些车也无法左转进入珠江路。城东干道的拥堵，又辐射到了中山东路、北京东路等道路，20日的早高峰，半个南京城几乎都处于拥堵中。

早高峰之后，主干道拥堵的状况也没有得到缓解，市民郝小姐上午11点多坐上40路公交车，平时一站最多5分钟，“今天龙蟠中路那一块，7站差不多花了一小时，到瑞金路才好一点”。

施工告示16日贴出，昨天警方才发通告

“早上出门不晚，却发现路堵得超乎想象，原来珠江路封路了。查了交警的微博，没有任何封路的信息。”张女士在朋友圈吐槽。

在珠江路东大影壁附近上班的刘先生也有点气愤，“我今天迟到了40分钟。”刘先生告诉记者，如果他早一点获知这个施工信息，就会提前绕路，也不用堵在城东干道了。

珠江路中段属于南京交警一大队的管辖区域。现代快报记者了解到，至2017年1月25日止，珠江路（太平北路至龙蟠中路

段）半幅道路封闭，机动车西向东单行；为配合珠江路施工，汉府街（龙蟠中路至大悲巷段）在施工期间机动车东向西单行。现代快报记者查询发现，“@南京交警一大队”微博是在20日上午9:20才发出了珠江路的施工提醒。而“@南京交警”是在7点57分发布的。而这时，很多上班族早已被堵在车流中。

现代快报记者在珠江路沿线的店铺门口看到，珠江路环境综合整治工程现场指挥部在沿线商家和小区门口都贴了告示。落款时间为12月16日。

提醒

社会车辆 今起可向 小街小巷分流

据了解，现行实施整治的路段为珠江路中段（太平北路—龙蟠中路）全长约1千米，主要工程包括道路路基翻挖新建，雨水支管改造，强、弱电线杆下地等。计划2017年1月25日恢复车行交通，4月底全面竣工。

南京市交管局交通秩序科相关负责人表示，12月19日晚间，围挡竖起来时，他们已将珠江路周边路段的信号灯、标线等重新调整。珠江路整条路面宽约18米，围挡后，留给车辆通行的路面宽只有8米左右，从20日早高峰的情况来看，围挡封堵的路段，自东向西方向的车辆基本都从其他路口绕行，但自西向东方向，车流量依然较大，路面拥挤。

接下来的施工期间，他们将在沿路小街小巷增派警力，当珠江路中段出现车多缓行状况时，将社会车辆向汉府街东延、东箭道等小街小巷分流，保障主干道的通行顺畅。

为何施工要占半幅路面？现代快报记者从珠江路环境综合整治工程现场指挥部了解到，“因为珠江路不是小修小补，路面状况很差，需要将整体路面翻新”。负责人郑云表示，一般来说，整体翻挖要占据整幅路面，至少要占据半幅路面。考虑到珠江路是交通要道，所以多部门商议后决定，设置半幅路面的围挡。



南京太平南路目前也在施工

官方回应

珠江路整治，动作为何这么大？ 以前没整治到位，这次要彻底病害、埋电线杆

作为重要干道，珠江路为何要一下子挡住半幅路面施工？南京市环境综合整治指挥部办公室综合组组长龚成林解释，“珠江路以前也整治过，但有些道路病害已发展到道路下面的基层，特别是珠江路东段，整个道路的基层都有病害，过去考虑到对交通的影响，就一直没整治到位。”他表示，南京这次的道路整治下定决心要做好，因此在施工方案中，要把珠江路东段下面有病害的基

层挖掉，这样施工对周边的影响更大些，但道路做好之后，效果更好，保持的时间也更长，从长远看，是更好的办法。

珠江路施工动作大还有个原因，就是电线杆的下地。龚成林说，这是道路整治的重要组成部分。过去的道路整治中，考虑到财力都没有对电线杆多做要求，但这次省供电公司在资金方面给予了一定的补助，于是南京就下决心在部分道路整治中，把电线杆埋入地下。

相关新闻

南京明年将加速推进雨污分流

快报讯（记者 马乐乐）12月20日，南京市环境综合整治指挥部相关负责人透露，明年南京要治理109条黑臭河道，难度很大。为根治黑臭河道，南京明年开始将加快雨污分流工程的步伐。

目前排定的计划是，在控源截污的基础上，标本兼治，实施雨污分流改造约35平方公里，进行排水达标区创建；完成29条河道岸线整治；实施城东、内秦淮河、北十里长沟等流域引水补源。

区别于过去的“满城开花”，2016年的雨污分流聚焦几个重点。其一，是突出国考水质监测断面河道、国考黑臭河道、重要水体和重大环境影响河道流域的雨污分流；其二，是结合棚户区改造、老旧小区和背街小巷整治，加快实施片区雨污分流改造。

据介绍，目前南京主城区雨污分流改造完成了近三分之一。接下来计划用3年时间把另外三分之二区域改造基本完成。“会在总结过去经验教训的基础上，尽量减少对交通出行和市民生活的影响。”