

春运票开抢,重庆郑州方向紧张

从南京始发的列车票相对好买;10天后迎来最激烈抢票期



12月15日,2017年春运首日1月13日的火车票开售。由此,年度春运抢票大战拉开帷幕。现代快报记者注意到,南京到重庆、郑州等方向的火车票比较热门,起售后不久,多趟列车已显示无票。

现代快报/ZAKER南京记者 刘伟娟



昨天,各地火车站售票窗口开售春运火车票 据新华社

● 票情

南京始发车余票充足,过路车票难抢

12月15日8:00,南京站、南京南站出发的火车票起售。现代快报记者注意到,重庆、成都、郑州、长沙、贵阳等地的火车票比较热门。

8:10左右,12306手机客户端显示,南京到重庆、郑州等方向多趟动车高铁已经显示无票。以南京到重庆为例,1月13日的12趟动车中,仅剩两趟显示有余票。现代快报记者注意到,这两趟为南京始发动车D2373次和D2271次。其中,D2373次的一等座、二等座已经显示无票,而无座票显示仅剩余66张。到了18:00,D2373次列车仍有余票,但普通车K1152次已经从上午的余票充足到无余票显示的状态。

2017年春运,是南京到郑州、西安等地开通高铁后迎来的首个春运。8:20左右,春运首日南京到郑州的31趟高铁中,除3趟未起售之外,其余列车均显示无票。不过,到了18:15,又有7趟高铁出现余票。

● 分析

难抢是因为票少,可从始发站买起

火车票难抢,主要是因为“票少人多”。因此,一些比较难抢的火车票,建议乘客可从始发站买起。一般情况下,始发站的火车票比过路站要多。

据铁路人士分析,南京到重庆、郑州这两地的高铁动车,大多数是经停南京。作为经停站,南京的车票数量是有限的。以南京到郑州的G1806次为例,上午8:30,该趟高铁显示13:30开售。现代快报记者注意到,该趟列车由上海虹桥始发,而上海虹桥站的起售时间正是13:30。到13:30,南京到重庆的高铁票起售,乘客有望抢到南京到重庆的火车票,因为会有部分共用票放出来。

什么是共用票呢?该人士解释称,火车票根据用途不同分为多种,比如站售票和共用票,站售票是指这个站专售的。站售票往往很有限,大部分车票为共用票,即沿线各个车站都能买,谁抢到就是谁的。因此,提醒乘客

多关注沿线车站的票额,尤其是始发站的,在开售第一时间购买,能提高购票的成功率。

● 链接

重要的抢票时间节点

春运抢票虽然硝烟弥漫,但是最激烈的抢票高峰将集中在12月的最后一周。此前,有大数据显示,2017年春运,最难抢的是1月25日(腊月二十八)的火车票,其次是1月21日(腊月二十四)的火车票。因为1月25日临近春节,而1月21日是传统的南方小年。

虽然距离春运抢票高峰还有一周多的时间,但是这些重要的抢票时间节点要牢记:

12月22日:开抢1月20日(腊月二十三,传统北方小年)的火车票。

12月23日:开抢1月21日(腊月二十四,传统南方小年)的火车票。

12月27日:开抢1月25日(腊月二十八)的火车票。

12月29日:开抢1月27日(除夕)的火车票。

● ● ● 相关新闻

买火车票扫码支付
南京春节前实现

快报讯(记者 刘伟娟)今后,在自助售票机上买火车票,手机扫一扫二维码,即可完成支付。12月15日,现代快报记者了解到,目前,部分城市的自助售票机已经实现该功能。南京正在进行系统调试中,预计春节前就可以实现了。

15日下午,现代快报记者在上海虹桥站自助售票厅进行了尝试。首先,记者选好车次、席位等信息,点击“确认购票”后,页面右下方显示“其他支付方式”选项,而以往是没有这一选项的。然后,记者点击“其他支付方式”后,出现“现金”和“支付宝”两种支付方式,而以往是没有“支付宝”这一选项的。最后,当记者点击“支付宝”后,页面最下方提示扫码支付,然而页面右侧的二维码迟迟没有显示出来。据现场工作人员介绍,目前系统正在升级。待升级完成后,将实现扫码购票功能。

● 天气

气温今晨探底
双休日逐渐回暖

快报讯(记者 徐岑)这两天,明媚的阳光也挡不住如影随形的寒冷。12月16日早晨,全省低温仍在零下。不过,气温探底后,就要回暖了。这个双休日,最高气温将回升至12℃到15℃。

江苏省气象台12月15日上午已经解除寒潮蓝色预警,但是冷空气的威力仍在。昨天早上,江苏最低气温降至-5℃,南京溧水也低至-2.9℃。今天早晨,低温仍在冰点徘徊。淮北地区-3℃左右,其他地区0到1℃。什么时候才能回暖?双休日就舒服了。天气晴好,气温逐步回升。周六,全省高温就回到10℃以上。淮北地区12℃到13℃,其他地区14℃左右。周日,全省再次回温到13℃到15℃。双休日天气这么给力,是不是想快点放假了?需要提醒大家的是,周日江苏偶有小雨,不过影响不大,还是可以愉快地玩耍。

南京三日天气

今天 晴到多云,偏北风3到4级,-1~9℃
明天 晴到多云,-2~13℃
后天 多云,3~14℃

● 招考

江苏高校对口单招
1月5日起报名

快报讯(记者 金凤)12月15日,江苏省教育考试院发布《关于做好2017年普通高校对口单招和面向中职学生注册入学报名工作的通知》,2017年1月5日至7日,考生可以网上报名与现场确认。

2017年江苏现代职业教育体系建设试点项目(以下简称“试点项目”)中职学生转段升学(以下简称“转段升学”)报名对象为,省教育厅公布的2013年试点项目中的中高职“4+2”分段培养和2014年试点项目中的中高职“3+3”分段培养、中职与本科“3+4”分段培养的中职校的应届毕业生。江苏省教育考试院相关负责人表示,具有本省户籍或取得本省学籍,且符合普通高校招生报名基本条件的中等职业学校(含普通中专、职业中专、职业高中、成人中专、技工学校,以下简称“中职校”)的应、往届毕业生,均可报考。2016年12月29日至31日为资格审查与考籍确认阶段。2017年1月5日至7日为考生网上报名与现场确认阶段。现场确认截止时间为1月7日17时,逾期不再补报名与补确认。对口单招考试分为专业技能考试+文化统考。专业技能考试日期为3月4日至3月19日。文化统考日期为4月20日、21日两天。

长三角春运计划增开临客194.5对

12月15日,现代快报记者从上海铁路局获悉,该局2017年春运方案出台,预计长三角铁路将发送旅客6500万人,同比多发送452万人,增长7.5%。春运期间,该局计划增开临客194.5对,其中开行夜间动车组临客列车52对;变更图定旅客列车运行区段7对。

现代快报/ZAKER南京记者 刘伟娟
通讯员 许文峰

客流预测
预计发送旅客6500万人

2017年春运自1月13日起至2月21日止,共计40天。其中,节前15天(1月13日至1月27日),节后25天(1月28日至2月21日)。与2016年春运相比,2017年春运提

前11天。据上海铁路局预测,长三角铁路节前发送旅客2500万人,同比多发送230万人,增长10.1%;节后发送旅客4000万人,同比多发送222万人,增长5.9%。

据介绍,2017年长三角铁路春运客流主要由基本流、学生流、务工流、旅游流和探亲流组成。春节期间假期间以旅游流、探亲流为主。节中从大年初二起,预计出现以厦门沿海方向为主的旅游小高峰;节后运输期间,务工返城流与探亲流、学生返校流叠加。预计节后首次高峰在2月2日(正月初六),主要由务工流、探亲流叠加返城形成。元宵节后,将迎来务工返城流、学生返校流高峰。

运力增加
增开194.5对春运临客

就长三角铁路春运重点地区而言,节前为沪宁杭地区,节后为合阜地区;重点干线包括京沪、徐

兰、沪昆、杭深、宁蓉等高铁客专,京九、陇海、沪昆等普速线;重点车站为上海、上海南、上海虹桥、南京、南京南、杭州、杭州东、徐州、徐州东站等。

为保证旅客春运期间出行,长三角铁路计划增开临客194.5对。直通临客采用二套梯次运力方案,分别为基本方案和应急方案。安排一般直通临客列车89对,其中基本方案75对,应急方案14对;安排开行夜间直通动车组临客列车47对,其中基本方案28对,应急方案19对。管内临客按节前、节后两套方案实施,安排一般管内临客53.5对,安排开行夜间管内动车组临客列车5对。高铁、客运专线实行高峰运行图。

除增开临客外,上海铁路局还将通过变更列车运行区段的方式来增加运力。其中节前节后都变更的列车有5对,分别是:上海虹桥—北京南G126/G139次1对,运行区段改为合肥—北京南,

经由合蚌、京沪高速线运行;上海虹桥—北京南G132/G131次1对,运行区段改为合肥—北京南,经由合蚌、京沪高速线运行;南京南—北京南G202/G201次1对,运行区段改为合肥南—北京南,经由合蚌、京沪高速线运行;上海南—阜阳K8362/3/2 K8361/4/1次1对,经京九线延伸运行区段为上海南—亳州;芜湖—连云港东K8412/3次0.5对,经皖赣、宣杭线延伸运行区段为杭州—连云港东;淮北—芜湖K8421次0.5对,经皖赣、宣杭线延伸运行区段为淮北—杭州。

出行提醒 尽量提前取票

铁路部门提醒旅客,具体列车开行情况以车站公告,以及12306网站公告为准。春运期间,旅客出行较集中,已通过互联网、电话成功预订车票但尚未取票的旅客,尽量提前取票,以免高峰时段因取票不及时而耽误行程。