

快递员们稍稍休整了一段时间,今天又迎来了新的战役——“双12”。南京市邮管局统计数据显示,今年1-10月,全市规模以上快递服务企业业务量累计完成3.6亿件。但是“最后一公里”末端投递难,常有市民投诉送件效率低,一直困扰着各大快递企业。载货量大、安全有保障的电动三轮车毫无意外成为末端投递的首选交通工具。但是在南京,电动三轮车上路是违法的。

近日,北京率先给快递电三轮上了“户口”,统一编号、统一标志、统一管理。这让南京的快递业人士又看到了希望。不过,现代快报记者了解到,目前南京还没有出台相关规定。

现代快报/ZAKER南京记者 杨菲菲 王瑞

北京的快递电三轮车已有合法身份,南京会效仿吗?

快递“最后一公里”问题破解难 市民呼吁禁电三轮别一刀切



12月1日起,北京的快递电三轮有了合法身份,统一编号、统一标志、统一管理 CFP供图

众筹
新闻

CURRENT

● ● ● 本期众筹

快递“最后一公里”

金额:205元
(5元:3人;10元:7人;20元:6人)

中奖名单:
花样年华、帅气的龙冰草:获10元话费
竹雪、大虾、柳一冰:获20元话费
春光、爱贝米、曹先生:获40元话费

中奖读者请主动关注“现代快报众筹新闻”(微信号:13016947110),留下姓名和联系方式。

● ● ● 下期选题

盘点“抗霾神器”

每年的秋冬季节都是雾霾高发期,进入12月以来,江苏已经三次启动重污染天气蓝色预警。空气污染会影响人体健康,因此很多人都挺关心哪些东西能“抗霾”。下期现代快报众筹新闻就将为你盘点一下“抗霾神器”。

你对这个话题感兴趣吗?扫描二维码打个赏吧。打赏费用都将转入本报爱心账户“钟晓敏爱心工作室”,全部用于公益事业。同时,打赏的读者还有机会获得回馈礼品。

[提醒]

扫码打赏后,请主动关注“现代快报众筹新闻”(微信号:13016947110),在验证信息里留下姓名和联系方式。以便中奖后,小编能及时与你联系。

微信扫码
付费即可



5元

10元

20元

一怕被偷 送完件,车和包裹全丢了

快递小哥

南京秦淮区的来凤小区是快递员小赵负责的一个老小区,他的电动车后座上放着一个蓝色塑料筐。但容量有限,一次只能带十几件,每天他要在快递点和小区间往返好多次。

“客户都希望快递能送上楼,我也愿意送,但送上楼电动车上的快递就没人看管了。”小赵告诉现代快报记者,几乎每个快递员都会遇到丢件。“我前几天就因为上楼送

快递丢了一个件,客户说是一件大衣,最后赔了1280元。”

小赵表示,自己辛苦一个月工资也没多少,1000多块钱赔进去,好多天白干了。“电动车实在不安全。如果送快递也能像北京一样用上电三轮,上楼时直接锁上箱子就行了。”

小赵说:“今年上半年还有一个快递小哥,他上楼送完件,下楼一看,车子和一车快递一起被偷了。”

二怕被罚 提心吊胆,怕交警查超载

小李在南京珠江路一个快递点工作。在他看来,用上电动三轮车最大的好处就是不用担心因为超载被罚。

“平时还好,快件量不大。赶上双十一,每天要送几百个包裹,完不成任务要被扣钱,肯定想一趟多装点儿。”小李告诉现代快报记者,电动车带

的快递有限,堆得太多太高在路上跑起来不安全,“我也不想超载,但是没办法,我总得把快递都送出去啊。”

小李一般会躲开交警上班的时间,早上或晚上多带些件。不过,今年双十一高峰期,他还是被查到了两次。“送快递提心吊胆的。”

快递员用上电三轮,效率高又安全

市民声音

市民李小姐非常热衷网上购物,“不过每次在街上看到快递小哥骑电动车穿梭,都替他们捏把汗。速度很快,后座上又常常绑着小山一样的快件,感觉很容易出事。”但她又觉得,“小哥不快也不行,我们买了东西都希望快点收到。晚送一天我都会打电话到快递公司催。”

她也在网上看到了北京快

递电三轮有了合法身份的消

息,“如果南京也能用上,快递员的效率一定能提高很多。而且货物安全,人也安全。”

还有市民在网上说,“很多城市禁电三轮是针对载客的三轮车,但是送水、送奶、快递这些行业,不应该一刀切。现在我们什么都在网上买,有一次我买了100斤米,快递小哥骑个电动车送来,我觉得太难为他了,他为我这米,单独跑了趟”。

政策上有保障,但落地并不顺利

尴尬现状

2014年,南京印发了《全市“三小车”非法营运长效治理工作方案》,其中明确规定,市邮政管理局负责对快递行业“三小车”规范及选型,对符合条件的快递三轮车按照统一车型、统一标志、统一编号、统一牌照,由市邮政管理局与公安交管局联合管理。

政策上有了保障,但落地并不顺利。南京市快递行业协会的相关负责人表示,早在2014年文件下发没多久,南京市邮管局曾牵头各大快递企业,制定相关标准,包括喷涂统一标志、统一购买保险,快递员要持证驾驶专门的电动车辆等等。此外还和电动车生产厂家沟通,生产了样车。

但该负责人坦言,推行起来很困难,他并不愿细说原因,只是表示,“我们一直在努

力沟通。”

“老生常谈了,大会小会各家快递企业都在提,就是没下文。”南京一家快递企业相关负责人告诉现代快报记者,“如果能用上电三轮,一次送件量起码增加两三倍。”

南京市快递协会相关负责人认为,现在北京已经在给电动三轮车上户口了,“按照标准来生产车辆,进入工信部的目录,就像电动车、自行车一样,能够上牌,才能合法上路。”

2016年4月,国家邮政局发布《快递专用电动三轮车技术要求》征求意见稿,规定快递电动车装备封闭式厢体,并具有统一蓝底白字“快递”标志,还对启动速度等做了规定。不过到目前为止,还处于征求意见当中,具体出台时间仍未确定。

电三轮身份尴尬,南京主城全面禁行

交管部门

快递业面临的尴尬情况,交管部门也很无奈。现代快报记者了解到,目前,南京主城区全面禁行电动三轮车。

一方面是因为电动三轮车到目前为止还没有一个合法化的身份。根据《道路交通安全法》的相关规定,只有列入工信部目录的车辆,才能合法上路行驶,而电动三轮车并不在其中。

换句话说,就目前法规而言,电动三轮车既不属于非机动车,也不属于机动车,身份无法落实。另一方面,目前南

京并不具备电动三轮车在主城区行驶的条件,“走机动车道,电动三轮车车速慢,影响其他机动车辆正常通行,还易引发事故。可是如果走非机动车道,由于车型较大,会影响其他非机动车。”南京交管相关工作人员对记者说。

“如果电动三轮车违规上路,会依法进行处罚。”该工作人员说。

目前北京快递专用三轮车已合法化,南京有没有可能参照执行?现代快报记者获悉,目前并未有相关消息。