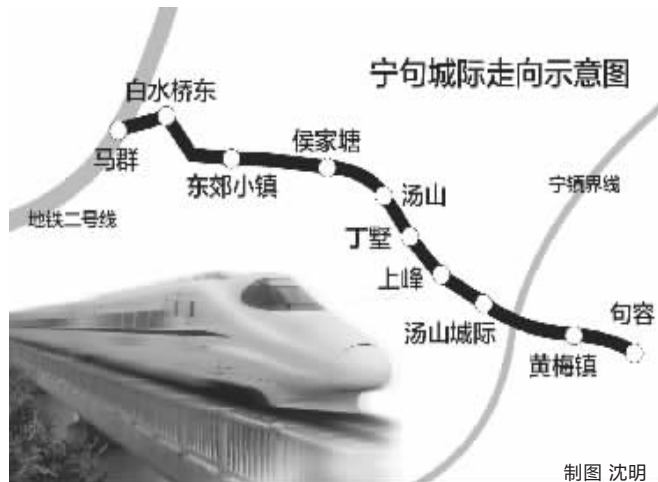


南京4条地铁 发布招标公告

江北占3条;宁句城际2017年开工

近日,江北三条地铁11号线一期、S8南延线、4号线二期,以及宁句城际工程发布招标公告。现代快报记者了解到,江北三条地铁此次发布招标公告,距离获得国家发改委批复仅一个月。而宁句城际工程全面提速,将于2017年开工。南京这4条地铁同日发布招标公告,意味着距离开工建设更近一步。值得一提的是,4条地铁线中,宁句城际有望在2017年率先开工。届时,宁句城际将成为南京首条开建到南京之外的地铁线。

现代快报/ZAKER南京记者 刘伟娟



制图 沈明

11号线一期: 全线20座车站, 可与多条线路换乘

现代快报记者从招标公告获悉,11号线一期工程南起马骡圩站,该站为高架站,与S3号线一期换乘;出站后线路向北沿浦滨路、万寿路、浦珠路、柳洲东路、江山路,到达终点站浦洲路站;线路沿线下穿沪蓉高速、城南河、京沪高铁、大桥北路。

11号线一期全长27km,高架段长1.1km,地下段长25.9km,最大站间距3515m,最小站间距502m,平均站间距1375m,共设20座车站,其中,马骡圩站是唯一的一座高架站,也是与在建S3号线一期的换乘站。11号线一期的站台在S3号线一期建设时,已同期建成,由于11号线一期的车辆选型由B6调整为A6,需对马骡圩站进行调整。

值得期待的是,11号线一期规划建设期为2017年至2021年。该条线路建成后,可实现与S8号南延线、4号线、3号线、10号线、S3号线等多条线路换乘。

S8南延线: 设站2座, 有望2017年开工

招标公告显示,S8号线南延工程起自S8号线一期起点泰山新村站,之后沿大桥北路向南,在毛纺厂路口设弘阳广场站,在浦珠北路路口设与11号线换乘的大桥站。

S8南延线全长2.5km,全部为地下线,共设车站2座,最大站间距1500米,最小站间距842米,平均站间距1171米。现代快报记者了解到,考虑到客流等因素,S8号线南延线将采用4辆编组。

4号线二期: 将直达浦口珍珠泉景区

4号线一期将于2017年春节

前后开通。如今,4号线二期也进入招标阶段。4号线二期起于一期起点龙江站,向西过江后,沿定山大街、浦马路向西,终点设于江北浦口区珍珠泉风景区。

招标公告显示,4号线二期工程线路全长9.7km,全部为地下线,共设6座地下站,最大站间距4910m,最小站间距642m,平均站间距1642m。作为过江地铁线,一期起点龙江站至滨江站的过江段将采用大盾构。

值得关注的是,此前,国家发改委在批复中提到,深化研究4号线二期工程江心洲岛设置车站的可行性和必要性。也就是说,4号线二期有望在江心洲岛设置车站。

宁句城际: 2017年开工, 今后可乘地铁跨市

与上述3条地铁线相比,宁句城际的开工时间较为明确,将于2017年开工。届时,宁句城际将成为南京首条开建到南京以外的线路。该条地铁建成后,南京人可乘坐地铁跨市。

招标公告显示,宁句城际线路起自南京地铁2号线马群站,在马群站与既有2号线、规划12号线换乘。出站后线路沿S122南侧,X426公路南侧,汤泉东路,若水路,规划宝华山路,到达终点站句容站。线路沿线上跨绕城公路、仙西联络线、绕越高速公路、京沪高速铁路(隧道),穿青龙山,上跨宁杭公路。

线路全长32.15km,其中高架段15.22km,地下段14.84km,敞口段2.09km;设站13座(高架站6座,地下站7座),最大站间距4200m(侯家塘至汤泉西路区间),最小站间距1312m(白水桥东至麒麟镇区间),平均站间距2658m。宁句城际将与4号线共享灵山控制中心。

相关新闻

长乐路施工 部分公交临时绕行

快报讯(通讯员 许兵 记者 李娜)现代快报记者从南京市客管处获悉,长乐路(江宁路-龙蟠南路段)12月11日(周日)22:00-次日5:30双向封闭施工,部分公交线路临时调整。

1.23路、43路、81路、Y12路由长乐路起,经箍桶巷、马道街、江宁路、应天大街、龙蟠南路至节制闸路回原线。沿途停靠公交现有站点。原琵琶巷、武定门等站点不再停靠。

2.87路、301路由长乐路起,经箍桶巷、马道街、江宁路、应天大街至龙蟠南路回原线。沿途停靠公交现有站点。原琵琶巷、武定门等站点不再停靠。

3.26路、33路、317路由卡子门大街起,经土城头路、晨光路、江宁路、马道街、箍桶巷至长乐路回原线。沿途停靠公交现有站点。原路子铺、秦虹桥、武定门、琵琶巷等站点不再停靠。

4.706路由军师巷往陈家桥方向,自军师巷起经马道街、江宁路、晨光路至城头城站回原线路行驶,原箍桶巷、琵琶巷、武定门、秦虹桥、路子铺等站点不再停靠。

5.703路由所街往武夷花园方向末班车(21:50所街发车),自市第一医院起经长乐路、箍桶巷、马道街、江宁路、晨光路、永乐路至红家西回原线路行驶,原琵琶巷、武定门、秦虹桥、路子铺等站点不再停靠。

此外,从12月12日起,多条公交站点及运营时间将进行优化调整。

635路中段走向进行调整,自“沿河路·溧水路”起,双向改为溧水路、乙炔路、沿河南路至原线路运行,原沿河南路东段部分路段不再运行。

658路中段走向进行优化调整,自“小汤路总站”起,改为葛中南路、六合大道、园西路至原线路运行,原葛中南路部分路段不再运行。早晚运营时间延长。

611路中段走向恢复至勤业路运行,原府西路、琥珀西路不再运行,双向恢复“傅云小区”站。

64路自12月14日(周三)首班车起,双向临时撤销“新生圩”站。

年底防小偷

90多斤的一斤猪肉不翼而飞 原来是被“大力士”抱走了



监控拍下了猪肉被盗的画面 警方供图

快报讯(通讯员 秦公轩 丁筱蒙 记者 陶维洲)凌晨,南京猪肉贩子老吴进了几斤生猪肉拖到菜场。因为一斤生猪肉有90多斤重,所以他只能一斤斤往菜场里拖。结果,等他送完一斤猪肉回到车前时,发现猪肉少了一斤。警方调看监控发现,有个“大力士”小偷,一个人抱走了一斤猪肉。

老吴告诉民警,这一块被偷的猪肉,光进价就要1000多元。通过调取事发路段监控,警方发现,就在老吴把猪肉拖进屋时,一名四十多岁的男子

鬼鬼祟祟来到车尾。他打开手机手电筒,照亮车的后备箱来回打探,发现车里的猪肉后,他用手拖了两下掂掂分量,然后飞快地抱起猪肉逃离。

“从监控来看,小偷的力气很大。这块肉的重量和一名瘦弱的成年女性差不多,老吴拖的时候有些费力,而这名盗贼竟然轻轻松松地抱了就跑,整个盗窃过程仅几十秒。”目前,警方已对此事展开进一步调查。民警表示,年末盗窃事件增多,往年偷咸货的警情时有发生,市民要提高警惕。

剁手不停歇

双12首日南京人参与度全国第六

快报讯(记者 郝多)双12虽然已经过去一个月了,但对于吃货们来说,狂欢依然继续,今年,号称“线下双11”的“双12”提前来临,从12月10日正式启动,连“嗨”3天,一直持续到12月12日。不少积累了往年经验的小伙伴们也很早就“行动”了起来。

12月10日是双12第一天,全国消费最活跃的前10大城市是:上海、杭州、武汉、广州、北京、南京、苏州、深圳、成都、福州,“大蓝鲸”人气全国排名第六。而从南京商圈指数排名看,最热门的前三大商圈分别是同曦商圈、南京印象汇、东城汇商场。

吃货福利! 秦淮八绝美食节开幕

快报讯(记者 张瑜)“双11”都在买买买,那么“双12”就吃吃喝喝吧!

12月10日,南京“秦淮八绝美食节”在老门东开幕,现代快报记者了解到,12月10日到12日,消费者在老门东感受南京味道时支付宝支付可享五折

起、随机立减等优惠。

“现在顾客来店现金消费的越来越少,大概超过六成顾客都是用支付宝、微信等线上支付方式。”老门东一家餐饮店的负责人说,通过线上支付平台的拉动,估计消费额能有两成以上的增长。

未来好去处

溧水推介20个PPP项目



快报讯(通讯员 杨长喜 记者 项凤华)12月10日,溧水区举办首届政府和社会资本合作暨重点PPP项目推介会,共推介重点PPP项目20个,计划总投资639.6亿元。单体项目投资额从5亿元到100亿元不等,主要包括特色小镇建设、公共基础设施建设、新市镇产城融合发展、文化及生态旅游开发等

项目。

备受瞩目的是计划投资100亿元,位于永阳的“两山两湖”片区旅游开发项目。该项目将打造“修心”“养心”“悦心”三大片区:北部“修心”片区,打造观音寺佛教文化、低空飞行基地(热气球基地)、湿地公园、中山陵园红色教育基地;中部“养心”片区,打造城市养老社区、田园养老基地、山水养老基地;南部“悦心”片区,打造集现代农业、农耕体验于一体的科技农业组团。