

公共自行车明年都能无卡借车 地铁4号线沿线将建“复合走廊”

未来5年，南京交通还有大变化，出行会更方便

城市交通的变化与你我的出行息息相关。2016年南京新辟公交线路52条，建成公共自行车服务网点1699个，加速过江通道建设，开工纬七路东进工程、红山路快速化改造，“井字加外环”快速路网基本形成……11月29日，南京市交通运输局召开新闻发布会，公布南京交通2016年民生实事进展，并透露了未来五年南京交通的建设情况。

现代快报/ZAKER南京记者 李娜

关键词：公交

对接地铁四号线
建复合走廊

明年初，备受市民瞩目的地铁4号线即将开通，公交将如何进行对接？南京市客运交通管理处公交科科长邓智勇表示，“由于地铁4号线每站的间距比较大，在1.5公里左右，而正常的公交车站的间距在600米。我们前期会设置应急接驳线路。同时，规划在4号线沿线建设复合走廊，下面是地铁，上面走公交，让公交和地铁真正无缝对接。”

现代快报记者了解到，2016年南京花大力气对公交进行了线网优化，主要着力于公交与地铁的换乘衔接，保障房小区与城市新区公交配套、服务城市发展，以及实施长江大桥封闭维修改造公交线路调整等多项工作。截至11月底，共新辟线路52条，调整延伸85条，延长服务时间24条。

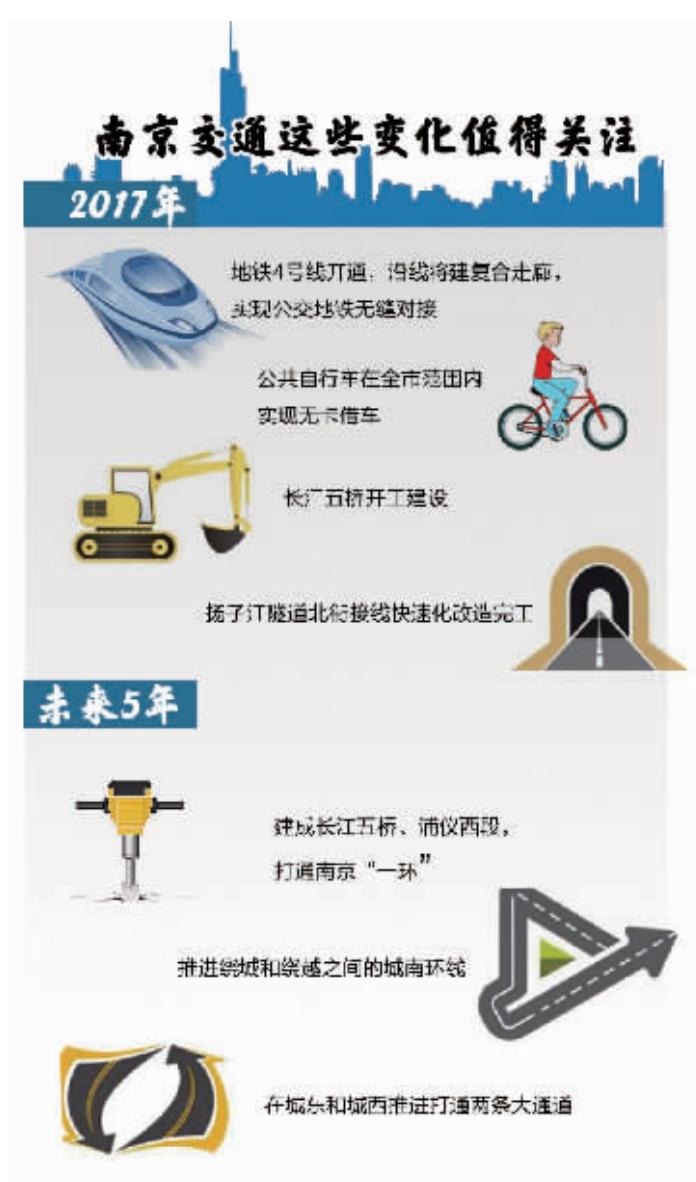
关键词：公共自行车

明年上半年
全市实现无卡借车

公共自行车作为市民出行最后一公里的重要交通方式，给市民带来了极大的便利。目前，全市共建成自行车服务网点1699个，投放车辆54502辆，发放租借卡51万余张，日均租借量达20万人次，实现了全市公共自行车的统一运营管理。预计2017年将新增360个点，增加公共自行车2万辆，实现网点2000个，车辆达7万辆以上。

公共自行车多了，为了方便主城区与江宁、溧水、高淳等地居民借车，南京于10月份完成了江宁区“一卡通借”工作。11月份溧水一卡通改造工作也顺利完成开始调试，高淳区也正在推进系统改造升级，确保年底前实现全市公共自行车“一卡通”。

“为方便市民即时借还车，目前，浦口区已经实现了无卡借车，力争明年上半年南京全市都能实现无卡借车。”南京市交通运输局客运服务处处长陈兆宏说，以后用手机扫一扫二维码，就能在网上通借通还。



制图 俞晓翔

关键词：治堵

扬子江隧道
北衔接线快速化改造明年完工

随着长江四桥、扬子江隧道的建成，南京的过江通道逐渐形成了“四桥两隧”的格局。大桥封闭后，市民对过江通道需求的呼声大增。年后开工五桥、浦仪西段、和燕路通道等前期工作的快速推进，让市民看到了交通部门对加速过江通道建设的决心。

“当前，南京的多条过江通道都在进行前期的工可研究，只有前期先研究好了，才能知道要

建桥还是建隧，进行统筹安排。”南京市交通运输局综合规划处处长罗睿称。除了过江通道研究，目前，南京也在加快实施长江隧道北岸接线快速化改造、大桥北路快速化改造和扬子江隧道江北连接线快速化改造等工程，实现过江桥隧与江北新区快速路网的快连互通。据悉，扬子江隧道北衔接线快速化改造将于明年完工。

9大堵点改造工程，缓解城市拥堵

今年年中，南京交通部门曾提出9大堵点改造工程。三年内将重点推进“975工程”建设，包括纬七路东延二期、红山南路东延等12个项目，涉及城内9个堵点。半年过去了，这些项目的进展如何？

“目前，红山南路东延基本建成，铁心桥互通改造也正在进行中。中央北路（中央门立交——和燕路段）改造即将启动。”罗睿表示，在治堵的过程中，也发现一些堵点改造难以实

施。比如，南京站南北通道由于涉及铁路安全，需要征求上海铁路局等多个部门的意见。

当前，城西干道综合改造、纬一路快速化改造、模范西路改造已经完成，纬七路东进工程、红山路快速化改造等开工建设，“井字加外环”的快速路网基本形成。完成江东东路部分节点改造、安德门大街拓宽改造，开工建设龙翔路，“经六纬十”主干路网不断完善。

未来五年，南京交通还要这样变

建成长江五桥、浦仪西段，打通“一环”

“为什么卡子门那么堵？因为无论是城北还是河西的居民要前往江宁，都要经过卡子门。”罗睿解释，当前南京交通“过江交通难”“新区通达难”“跨河通勤难”“中心区通行难”等问题突出，而要解决这些问题，单纯改造堵点并不行，必须从大的空间路网来解决。

“十三五期间，南京将建成长江五桥、浦仪西段，打造南京‘一环’，同时推进绕城和绕越之间的城南环线，以及城市最外围的公路环，完善‘井字加外环’的城市快速路网。”罗睿表示。

据悉，当前，长江三桥一绕越东南—长江四桥一绕越

东北所构建的高速二环已经基本全部连通，但长江二桥一绕城—油坊桥互通—长江五桥—江北大道到雍庄—浦仪西段形成的“一环”却还没有实现。“长江五桥是个免费通道，对市民来说是很大的利好。”罗睿表示，南京长江五桥、浦仪西段将在十三五期间建成。

除此之外，罗睿介绍，省道S002—锦文路过江通道—六合西部、北部、东部通道，还形成了一条公路三环，串联起了南京大部分的乡镇，是一条重要的集疏运通道。这条公路三环目前仅差锦文路过江通道未建成，前期工作正在紧锣密鼓地推进中。

在绕城和绕越之间，推进城南环线

经常开车出行的市民都知道，高峰时段，绕城公路较为拥堵。如何缓解这一情况？

“仙新路过江通道，接到312国道，再沿着东麒路北延、宏运大道到龙翔大道，形成了一条城南环线。这一环线推进后，将分流绕城车流，缓解绕城拥堵问题。”罗睿表示。

此外，南京还将在城东

城西，推进打通两条大通道。在城东，省道246高淳段已经建成，溧水段也即将完成，建成后将成为一条南北向的大通道。在城西，将打通小行互通一公里多的断头路，连接S126及河西，以后河西、城西居民从凤台南路就可以经小行互通转换，到机场或者出城都将非常便捷。

号外

“共创新、共赢、共精彩”

江苏联通沃4G+放心行动启航仪式
暨2016年度产业链峰会明日开幕





久姐说
中国联通行业观察

从事新闻报道12年，高级编辑，家有萌宝一岁。
山洞了行业人不了翻牌，解读两会高光与低潮，
可专业八卦也可实力吐槽。

联系方式：23951295@qq.com