



地铁4号线明年春节前后通车

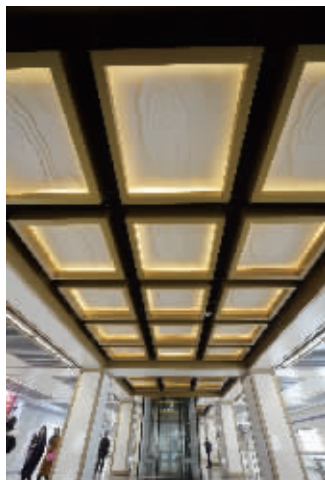
移走79棵银杏,栽回109棵

11月24日,南京地铁等相关部门再次组织媒体试乘地铁4号线,从鸡鸣寺站到云南路站。据南京地铁介绍,10月28日,地铁4号线一期工程顺利通过项目工程验收,意味着4号线开通运营的脚步更近了。现代快报记者了解到,待明年春节前后4号线通车,南京地铁线网规模将达到258公里,形成“井”字形的地铁线网格局。届时,市民出行将更加便捷。

现代快报/ZAKER南京记者 刘伟娟/文 赵杰/摄



4号线全线设置疏散平台



头顶“祥云”



云南路站外恢复的银杏树



云南路站文化墙主角之一陶行知



鼓楼站的柱础石凳

18座车站主体结构基本完成

地铁4号线一期全长约33.7公里,西起鼓楼龙江站,东至栖霞仙林湖站。全线设18座车站,分别是龙江站、南艺·二师·草场门站、云南路站、鼓楼站、鸡鸣寺站、九华山站、岗子村站、蒋王庙站、王家湾站、聚宝山站、苏宁总部·徐庄站、金马路站、汇通路站、灵山站、东流站、孟北站、桦墅站、仙林湖站。

11月24日,在4号线试乘起点鸡鸣寺站,闸机已调试到位,能刷卡进出了。南京地铁相关工作人员介绍,目前,全线18座车站已基本完成主体结构、设备安装和装饰装修工作,青龙车辆段、紫金山北主变电所和控制中心已完成,全线进入调试阶段。

沿线迁移的79棵银杏回归,还增植了30棵

北京西路的银杏大道是南京的城市名片之一。为配合地铁4号线施工,沿线曾有79棵银杏迁移。如今,4号线就要开通了,沿线的绿化景观也已基本恢复。

据南京地铁建设公司四号线工程管理部二处副经理朱红华介绍,恢复北京西路银杏大道景观风貌精髓,是南京地铁、园林部门等单位的承诺。最终,在云南路站、鼓楼站范围内分别恢复58棵和51棵,共109棵。恢复的银杏

总数比施工前还多了30棵。而且,选取的是生长状况良好、胸径大部分在30厘米以上的树木。

首次全线设置疏散平台,使用减振道岔

4号线将是南京开通的第7条地铁线。值得一提的是,4号线首次全线设置疏散平台,并首次使用减振道岔。后者能减小噪音。

传统线路在发生火灾、停车事故等灾害情况下,乘客只能通过列车端门疏散至轨道。这种方式疏散时间长。而4号线首次在全线区间隧道均设置有纵向应急疏散平台,疏散平台采用预制钢筋混凝土平台板,通过支架支撑固定在隧道侧壁,高度与地铁列车车厢的地板持平,宽度约0.6米。当列车在隧道中遇险停车时,列车侧门可全部打开,乘客一步就能踏上疏散平台,实现迅速疏散。

云南路站“桃李满园”首次露脸

4号线主题是“宁人伟业”,全线拥有8个主题文化墙车站。例如:鸡鸣寺站的曹雪芹和他笔下的人物、鼓楼站的竹林七贤、龙江站的郑和造船、云南路站的桃李满园、徐庄站的祖冲之……11月24日,鸡鸣寺站和云南路站的的文化墙惊艳亮相。

云南路站的“桃李满园”,主角是陶行知和吴贻芳。文化墙用

汉白玉打造而成。据地铁工作人员介绍,云南路站临近南京大学,因此文化墙主题以教育为主,选取的人物也是与教育、与南京有渊源的。陶行知曾在南京求学并任职,吴贻芳也曾在金陵女子大学任过职。

鸡鸣寺站的文化墙主角是曹雪芹和他笔下的人物。文化墙表面为玻璃材质,色彩也绚烂。

祥云顶、柱础座,4号线展现细节美

待4号线开通后,南京地铁车站将在121座的基础上再增加18座,而且地铁车站也将越来越美。

在4号线鸡鸣寺站,记者不经意地一抬头,发现头顶是一片祥云。4号线鸡鸣寺站的天花板,虽然与3号线一样是白色打底,由褐色木条隔成一块块的,像巨大的巧克力,但4号线鸡鸣寺站的每块“巧克力格子”里多出了一片祥云。

在4号线鼓楼站,供乘客候车的座位是柱础设计,由大理石制成,复古又别致。对此,相关设计人员表示,主城车站的设计突出南京的古韵。

现代快报记者了解到,地铁4号线车站不仅细节精美,设计还很贴心。云南路站有一处半米多高的座位,座位面积也是正常座位的一半大小。现场工作人员称,这里的空间不够设置正常座位,因此设计了这样的座位,方便乘客半坐着,靠一靠,休息一下。

湖南路明年4月双向通行 地下商业街明年下半年建成

继9月份单向通车后,围挡了近一年的湖南路终于要双向通行了。11月24日,“南京发布”微博称,根据鼓楼区政府消息,湖南路地下商业街工程明年4月份将全面转入地下施工,地面恢复双向通行。到明年下半年,地下两层商业街也将建成。届时,湖南路地下商业街将衔接左右两大城市公园,无缝对接玄武门地铁,每隔200米就有地下通道供市民过街。

现代快报/ZAKER南京记者 李娜/文 施向辉/摄

北半幅还在紧密施工 明年4月工程转入地下

从山西路市民广场到中央路路口,在建的湖南路地下商业街工程长1.1公里,项目东接地铁1号线,西连地铁5号线。改建前,这里环绕着24条公交线路,是湖南路商圈的黄金通道,于2015年11月正式开始封闭施工。

今年9月份,市民期盼已久的南半幅开通,不过是“有限开放”。现代快报记者在现场看到,已开通的南半幅设有单向两车道,供机动车由西向东行驶。两侧各有一条人行道,用围栏隔开。在马台街、狮

子桥步行街等部分路口南侧,还有围挡起来的小块施工,给机动车、市民出行带来不便。

“地面施工不仅影响交通,施工难度也比较大,因为涉及很多管线,会影响周边居民生活。”开发单位东方大唐置业有限公司相关负责人表示,“到明年四月份,地面工程结束,北半幅路面恢复通行,地下的弱电、自来水、煤气、下水等管线也会同步恢复。工程转入地下施工,留十个左右的出口用于渣土、材料、设备进出通道,对市民的影响就小了。”



施工中的湖南路,目前“有限开放”了南半幅

地下商业街明年下半年建成 樱花大道也要来了

湖南路地下商业街什么时候与市民见面?在今年8月底的采访中,该开发单位表示,今年2月到4月,地下商业街的桩基和地下部分连续墙陆续做好,开始了地下主体建设。根据南京市10月份发布的《南京市发挥新消费引领作用加快培育形成新供给新动力三年行动计划(2016-2018年)》,湖南路地下商业街计划于2017年建成。

“地下商业街将于明年下半年完工。”该负责人说,目前,在山西路市民广场附近进

展较快,已经挖到了地下一层,到明年4月份基本完成首层顶板的施工。“工程全面转入地下施工以后就是挖土了,就很快了。”

此外,地上部分全线通车后,路面设施建设和周边环境改造工程也将随即启动。花岗岩路面、新式LED路灯、休息座椅、两侧商户墙壁出新等,行道树或将选用樱花树。面貌一新的湖南路将集购物、餐饮、娱乐、市政交通、观光于一体,成为南京崭新的商业中心。