

明年,停车和坐长途车都能刷一卡通

先在南京试点,未来还有望用公交卡乘坐高铁



江苏省交通运输厅党组书记刘广忠



未来,在高铁、城际轨道、长途、公交、地铁等几种交通工具中,都将尝试一卡通,打造“互联网+”综合交通体系。

快报讯(记者 金凤)如今,在江苏13个市,只要一张卡片,就可以乘公交、地铁、有轨电车、轮渡和部分出租车。未来,在江苏乘坐长途汽车、旅游客车,在停车场停车,也可以使用公交一卡通了。明年,将会率先在南京试点,然后在全省推广。11月18日,在江苏省第十三次党代会各代表团全体会议审议省委报告中,江苏省交通运输厅党组书记刘广忠表示,未来将打造综合交通枢纽,做到零换乘,甚至是同站换乘。

党代会报告中对交通提出了多项任务,例如加快构建现代

综合交通运输体系,推进长江深水航道和深水海港建设,加大沿江、沿海港口整合力度,提升航空运输水平,特别是抢抓高铁建设的历史机遇。

打造1.5小时的交通圈,以长江两岸高铁环线和过江通道为纽带,推进城市建设集群发展、融合发展……

“交通运输是民生行业,是全省上下密切关注的行业,感觉任务繁重,使命光荣。”刘广忠说,“十三五”期间,江苏交通运输业将在综合体系、综合枢纽、综合服务三个领域着力。

要构建综合运输体系,改变

高速公路一枝独秀的局面,各种运输方式要齐头并进,公路、铁路、航空、水运高度融合。

刘广忠经常去国外考察,他发现,国外很多城市的空港、铁路、地铁、公交是打通的,例如德国中央公园的中央车站,“国外部分城市的换乘非常方便,但我们公路是公路,航空是航空,铁路是铁路,相互衔接还不够。江苏的沿江、沿海港口很多,每个港口都有高速公路,铁路,但是各种交通工具分头发展。今后将做到零换乘、同站换乘,甚至是同站台换乘,打造综合交通枢纽。”

刘广忠在会议交流中透露,未来,在高铁、城际轨道、长途、公交、地铁等几种交通工具中,都将尝试一卡通,打造“互联网+”综合交通体系。据悉,明年,南京还将试点在长途汽车、旅游客车和停车场使用一卡通,然后在全省推广。

路修好了,车辆多了,交通方式也构建起来了。刘广忠说,下一步,还要提倡交通运输领域的生态环保。例如船、车的出行要生态环保,使用清洁能源,减少污染。生活垃圾集成处理,船型、车型标准化。



江苏省环保厅厅长陈蒙蒙



通过治太湖、治垃圾、治黑臭、治畜禽、治VOC、治隐患,抓住突出短板,实施“升级版”的治污行动。

下月启动“升级版”治污行动 解决环保难啃的“硬骨头”

快报讯(记者 安莹)未来5年,江苏如何在“治水治气治土”攻坚战中交出一份合格的环保“成绩单”?11月18日,江苏省环保厅厅长陈蒙蒙透露,从12月份开始,将启动“升级版”治污行动,强化精准管控和改善,先解决难啃的“硬骨头”。

陈蒙蒙表示,结合中央环保督察对江苏的“诊断”,省环保厅提出了关于开展全省“两减六治三提升”环保专项行动的初步设想。这也是“十三五”期间全省环境保护的加强版,即以“减煤、减化”为重点,大力推动经济结构绿色调整,从根本上为生态环境减负,通过治太湖、治垃圾、治黑臭、治畜禽、治VOC、治隐患,抓住突出短板,实施“升级版”的治污行动,提升生态保护水平、经济调控水平和执法监管水平。他认为,“升级版”的治污行动不是环境保护的面面俱到,而是抓住

突出问题。

现代快报记者也注意到,此次党代会报告中提出“生态环境是江苏全面建成小康社会的突出短板”,对于“短板”的说法,陈蒙蒙也坦言,小康全不全面,生态环境是关键。对全国而言,高水平全面建成小康社会,生态环境是工业化和城市化发展的必经阶段,全国都面临这样的问题。只有迈过产业结构的高水平,转型到位,生态环境的拐点才能到来。当前,江苏正好是即将全面建成小康社会的时期,处于转型关键期。可以看到,我们的环境正在逐步改善,现在太湖水域的水质和“蓝藻危机”时期相比已经有了很大的改善,2015年PM2.5浓度较2013年下降了20%以上。但是目前的成绩和好的环境质量相比还有差距,距离人们的期盼也有一定距离,因此环境治理任重而道远。

“十三五”期间将实现 每个家庭拥有一名家庭医生



江苏省卫生和计划生育委员会主任王咏虹



未来五年,要让群众少得病、看得起病、看得好病。

快报讯(记者 金凤)“未来五年,要让群众少得病、看得好病、看得起病。”11月18日下午,在江苏省第十三次党代会各代表团全体会议审议省委报告中,江苏省卫生和计划生育委员会主任王咏虹表示,

“十三五”期间,江苏将力争在全省实现“每个家庭拥有一名合格的家庭医生,每个居民拥有一份动态管理的电子健康档案和一张服务功能完善的居民健康卡”的目标,全面推进“三个一”工程,强化信息便民惠民。

“报告给我最强烈的印象就是吹响了高水平全面建成小康社会的进军号,报告提出要让15分钟的医疗、文化、健身、养老等服务圈更加完善。卫生与健康事业关系千万人健康,关系千家万户幸福。未来5年,我们大有可为。”王咏虹说,未来五年,是江苏全面建成小康社会的决胜阶段,健康是经济社会发展的基础,也是每个人的共同追求,健康

是1,没有健康,其他都是零。习近平总书记指出,没有全民健康,就没有全面小康。

展望“十三五”,王咏虹表示,要让群众少得病、看得好病、看得起病,看病更方便。

如何少得病?王咏虹说,要推进健康关口前移,把以治病为中心转为以人民健康为中心,关注生命全周期、健康全过程。

如何让群众看得好病?王咏虹表示,将持续提高医疗卫生服务能力,继续深化省级综合医改试点,大力推进基本医疗卫生制度建设,努力在分级诊疗制度、现代医院管理制度、全民医保制度、药品供应保障制度、综合监管制度5项基本医疗卫生制度建设上取得突破。

如何让百姓告别看病难、看病贵?“要完善医保和基本药物制度,让群众看得起病:一方面,建立健全覆盖城乡居民的基本医疗保障体系,按照保基本、兜底线、可持续的原则,逐步提高筹资水平和保障水平;另一方面,抓好药品保障制度建设,从药品生产、流通、使用全流程发力,真正让全省人民用上质量更高、价格较低的药品。”

王咏虹说,未来五年,江苏还将推进人口健康信息化建设,让群众看病更方便。具体而言,将围绕“每个家庭拥有一名合格的家庭医生,每个居民拥有一份动态管理的电子健康档案和一张服务功能完善的居民健康卡”的目标,全面推进“三个一”工程,强化信息便民惠民。

“不过,每个家庭拥有一名合格的家庭医生,并不是说每个医生都对口一个家庭,有可能是一个医生对口一个社区,这需要很多全科医生。”

同时,还将通过信息化手段,促进优质医疗资源纵向流动、横向联动,既节约资源,带动基层提高医疗水平,又让群众在家门口享受到大医院专家的服务,使老百姓看病“天涯变咫尺”。



南京地铁集团有限责任公司董事长余才高



发挥南京特大城市带动作用,推动宁镇扬等板块一体化发展。

宁句线2017年动工 建成后南京到句容只要20多分钟

快报讯(记者 项凤华)11月18日下午,江苏省第十三次党代会举行分组讨论,南京地铁集团有限责任公司董事长余才高代表在参加南京市代表团的分组讨论时,披露了宁镇扬轨道交通一体化的重大利好,其中宁句线确认2017年年底开工建设。

余才高介绍,南京目前在运营地铁里程255公里,5年后将达到420公里,实现跨越式发展。下一步,将围绕城乡统筹、宁镇扬同城化、跨江发展等中心工作,进一步加快南京轨道交通建设。结合报告中“发挥南京特大城市带动作用,推动宁镇扬等板块一体化发展”,在后面的线路上,比如南京到镇江、扬州的两条轨道交通正在规划当中。特别是南京到镇江、句容的线路,已经进入到可行性研究、准备要开工的阶段。

他透露,宁句线已确定在

2017年动工。“从南京到句容大约32公里,差不多花二十几分钟,就到句容了。”他强调,沪宁线上的叫城际,现在这条线就叫宁句线,这是一条市域线。

在跨江发展方面,5年后南京的过江地铁将由现在的2条变为5条,除了在建的宁和城际之外,四号线二期将于5年内建成。在城乡统筹发展方面,随着宁高、宁溧和宁和城际的顺利推进,高淳、溧水和浦口桥林地区2年内通地铁。

未来几年,是轨道交通高强度、高速度发展的阶段,作为重要的民生工程,在建设过程中,努力将对城市交通、生活的干扰,降到最低。

在讨论现场,余才高向省长建言,由于涉及跨市域的基础设施对接,希望省级层面成立相应协调机构,给予相应的政策和资金支持。