

按没按喇叭有图为证 声纳抓拍让你乖乖认罚

盐城交警开出全省首张“声纳罚单”

在禁鸣区域按了汽车喇叭，可是交警苦于没有证据，许多司机侥幸逃避了处罚。不过以后在盐城市区就行不通了。现代快报记者了解到，为了全力整治“随意鸣喇叭”的行为，盐城交警部门于近日购买了声纳抓拍仪，在11月16日，盐城交警开出了全省首张“声纳罚单”，面对证据，驾驶员只能乖乖认罚。

现代快报/ZAKER南京记者 姜振军
通讯员 王勇



声纳抓拍仪 通讯员供图

16日下午4时许，一辆重型普通货车在盐城开放大道与新洋路路口，因为违法鸣号被交警戴荣飞拦下。“驾驶员一开始并不承认按喇叭，说没有证据。”在口说无凭的情况下，戴荣飞当场出示了声纳技术拦截抓拍后显示的画面，画面中，鸣笛车辆呈现了特殊颜色“波纹”，同时清晰地显示了该车的车牌号码。最终，在证据辅助证明下，货车司机承认了鸣笛并接受处罚。

现代快报记者得知，这是盐城交警开出的全省首张“声纳罚单”。据盐城交警有关负责人介绍，由于种种原因，“随意鸣喇叭”往往在处罚取证上遇到难度，而很多司机更是有万种理由为自己开脱，一句“我没有按喇叭，你听错了”，让交警部门非常无奈。

近日，盐城交警部门引进了这种“声纳”设备，利用“声纳技术+现场执法”相结合的方式查处违法鸣号。据悉，该技术源自军用的狙击手定位技术，可以对监控区域的鸣笛车辆进行实时探测与高精度定位，能够录制车辆鸣笛特征声频信息，以作以后识别和对比。

“也就是说，如果你开车经过这些路口，无论出于什么原因你按下了喇叭，就好比大声喊了一句‘我在这，来抓我’，之后，‘咔嚓’一声。”盐城交警负责人表示，声纳技术在抓拍到违法鸣号之后，还会从现场截取4张照片，其中既有鸣笛车辆整体“波纹”的全

景照，也有该车车牌特写图，这些照片都将第一时间传送到技术后台。

交警表示，这其实是声成像技术。“当机动车发出喇叭声时，声阵列设备自动检测声场声音的云图变化，精确确定发出喇叭声的机动车位置，联动控制‘声学照相机’进行自动抓拍。”据介绍，这让乱鸣喇叭违法行为为不仅“听得见”，而且“看得见”，进一步解决了以往整治乱鸣喇叭识别困难、取证困难的两大难题。

“这种声纳设备可以移动，哪里违法行为多可以到哪里进行‘执法’。”盐城交警负责人表示，声纳技术在抓拍到违法鸣号之后，还会从现场截取4张照片，其中既有鸣笛车辆整体“波纹”的全

小额免密支付，当心账户被盗刷

再说一遍，网上登录不要使用同一套用户名和密码

第三方支付平台往往有一个“小额支付免密码(验证码)”功能，一定数额以下的支付，用户不需要输入密码。自今年3月起，某电商平台陆续收到客户投诉称，与平台绑定的第三方支付平台账户被盗刷，单笔金额数目都不大。直到9月底，全国累计有60多名受害人，涉及金额共有5万多元。10月初，该平台负责人在自查无果后，向南京鼓楼警方报案。

通讯员 鼓公宣 赵柏恋茹 现代快报/ZAKER南京记者 顾元森

利用二手闲置平台 自编自演“虚假交易”

警方了解到，所有的受害人账户都曾经在二手闲置平台有过交易。但据受害人称，这些交易都非本人操作，而在交易成功后不久账户即被盗刷。而其中有30多个受害人都在同一个二手卖家处购买过闲置物品。

“一般我们接到投诉就会暂时冻结这个账号，但是如果账号的所有人进行申诉是可以解冻的。”平台负责人告诉警方，但是这个被投诉的账户所有人却没有申诉，而是换了别的账户继续发布二手买卖信息，而他总共换过6个不同的账户。这就非常不正常。

随着调查的深入，警方发现受害人登录时IP地址和发布二手

淘信息的IP地址是一致的。也就是说，是同一个人自己卖自己买。在调查资金流去向时，警方发现最终钱款流入了同一个账号，账户所有人就是本案的重要嫌疑人张某。

通过前期侦查，警方最终确认了张某的住处，位于山东莱州。11月2日，警方将他抓捕归案。并在现场收缴了涉案银行卡53张，POS机22台，手机11部，动态密码器(优盾)32个。

“扫库”与“撞库”结合，批量盗刷骗钱

为了方便记忆，大部分人在不同的APP上使用的都是同一套用户名和密码。正是因为这两个相同，才有了张某这类利用“扫库”与“撞库”相结合的方式实施

网络诈骗的嫌疑人。

所谓“扫库”就是选择一些安全级别比较低的网站，比如视频网站，通过黑客的方式批量获得账号和密码。而“撞库”就是用获得的用户名和密码去批量碰撞可能绑定银行卡或者第三方支付平台的APP，撞上的概率能达到10%—20%。

撞上之后，嫌疑人就等于打开了你的“电子钱包”。本案中，张某属于初级的网络诈骗，所以他没有办法获知支付前手机收到的那个验证码，所以他利用的是“小额支付免验证码”的功能，单笔盗刷不超过300元，但是批量盗刷，还是很可观的。

鼓楼警方提醒网友，登录网站尽量避免使用同一套用户名和密码，尤其是涉及个人金融的APP。

下周可能迎来初雪

快报讯(记者 徐岑)这周多阴雨。气象台表示，周六虽然没有明显降雨，但是天气状况也不好，周日又开始雨霏霏。下周江苏可能迎来初雪。

11月17日，阵雨断断续续下了一天。不过，不冷，下午3点全省最高气温都在16℃左右。只是空气湿度比较大，南京紫峰大厦一天都在雾里，仿若腾云驾雾。到晚间，常州、无锡部分地区能见度不足1000米，出行需要注意安全。

今天雨继续下，淮河以南地区都是中雨。不过，温度回升了，全省高温19℃左右。这种天气，忽冷忽热、忽晴忽雨，都不知道该穿什么衣服了。

周六天气略微转好，雨势渐缓。淮北地区多云到阴，其他地区阴天，有时会有小雨。这样的天气，可出门也可宅在家里。南京栖霞山的枫叶已经红了，不用担心小雨淅沥的小伙伴们，可以去看看。周日就又回归到

下雨模式了，全省有雨。高温则一直维持在20℃左右，不必担心太冷。

大家关心的寒潮，到底啥时候“发货”？中央气象台11月17日预报，本周末开始，中东部地区就开始陆续“收货”了。11月20日到24日，北京、河北等地将下雪，江苏等长江流域省份也可能迎来自下半年初雪。

江苏省气象台也表示，此轮冷空气可能会让北部地区下小雪。现代快报记者查看中国天气网7天预报，淮安11月22日就是小雨转雨夹雪、23日为雨夹雪转阴。宿迁这两天也都有雨夹雪。所以北部地区的小伙伴们可以期待一下啦！

南京三日天气

今天 阴有小到中雨，偏西风3到4级，13~19℃
明天 阴有时有小雨，15~20℃
后天 阴有阵雨，15~18℃

乳腺癌的治疗神器

术中即放疗，减轻患者痛苦

快报讯(通讯员 高铭华 实习生 舒越 记者 安莹)日前，南京军区南京总医院引进了一套国际先进设备，这台“神器”将以往手术以后进行的放疗提前到手术过程中进行。

南京总医院普外科副主任医师顾军告诉快报记者，他们每年要收治500例左右的乳腺癌患者，统计发现，三四十岁的患者接近20%，也就是说，10个乳腺癌患者有2个年龄不到40岁。

随着体检的普及，临床上发现的早期乳腺癌患者越来越多，这类患者适合保乳手术。但是，顾军告诉现代快报记者，保乳也有一定的风险，临床研究发现，乳腺癌病灶切除后复发主要来自原发病灶周围1厘米的“正常组织”。也就是说，即

便切得再干净，也不能保证没有癌细胞的“幸存”，这也为肿瘤复发留下了“种子”。因此，保乳患者需要做6周的放疗，每天一次，让不少人望而生畏。更让她们无法接受的是，由于长期大量的放疗，其心肺功能可能受损，更不要说乳房的皮肤破损、红肿等问题。

“为了解决这个问题，现在放疗提前到术中，也就是手术切除后，还没缝合，就直接对准肿瘤部位、肿瘤切除后的残余进行照射，让肿瘤细胞无处藏身，术后就不用再进行放疗。”已经93岁高龄的中国工程院院士、解放军普通外科研究所所长黎介寿介绍。他说，“术中放疗”会大大减少放疗带来的副作用，减少了病人的痛苦。

高颜值的工业产品

悬挂式空轨列车有张“熊猫”脸



长着熊猫脸的“悬挂式空轨列车” 资料图片

快报讯(记者 徐岑)悬挂式空轨列车、便携式折叠电动车、纳米防螨保护垫……光是听到名称，是不是觉得很高大上？11月17日，江苏省经信委举行全省工业设计媒体通报会。现代快报记者了解到，“APEC峰会国宴用瓷”等129件产品入围省工业设计设计金奖。最终的获奖产品将于12月9日举行的第三届江苏工业设计周上展出。

有技术的工业产品很多，但还得有颜值、要创新，使用新材料、新工艺，这才叫工业设计。由中车南京浦镇车辆有限公司申报的“悬挂式空轨列车”很吸引人。弧线优美流

畅、一张“熊猫”脸，长相可爱。而之所以叫“空轨”，就是因为它跟我们平常看到的在地上行驶的轨道列车不一样，它是悬挂在空中运行的。坐上这个列车，就仿佛在空中飞行。安全吗？会不会掉下来？想要解决这些问题，对工业设计要求非常高。

根据产品介绍，这种列车采用的全焊铝合金框架结构加复合材料蒙皮技术，实现了车体的轻量化、既美观舒适，也隔音隔热。而且采用自锁式悬吊机构，结构安全性高，动力学性能更优秀。现代快报记者了解到，“悬挂式空轨列车”的不少工业设计在国内都是首创。