



偷倒在陵东路上的渣土

昨天早上7点半左右,中山陵园管理局的工作人员在巡查时发现,有人于前一天夜里,在钟山体育馆北侧的陵东路上,偷偷倾倒了6大堆渣土,每堆都有一人高、约50吨重。目前,他们正和交警部门一起通过监控,查找相关车辆。

现代快报/ZAKER南京记者 王益 蔡梦莹/文 赵杰/摄

谁在钟山风景区偷倒了300吨渣土

现场

6个渣土堆,约有300吨

昨天上午,现代快报记者在中山陵园苗圃场门外的陵东路上看到,每隔十来米就有一堆渣土,共有六堆。每一堆长四五米,宽两米多,高度在1.5-1.6米,渣土带着泥浆,还裹着砖块、石头、树叶和破布条。陵东路是单向双车道的道路,不算宽,这些渣土占据了近百米长的半幅路面,还处于弯道上,车辆经过时都格外小心。

一名路过的出租车司机

气愤地说:“景区风景这么好,怎么能为了省钱就把渣土倒在这儿呢?”陵东路是条金色景观道,每到深秋,两侧的法桐落叶,金黄一片。这次偷倒渣土的车辆还破坏了一棵法桐的枝条。现场的工作人员告诉记者:“估计是渣土车自卸货物时,车厢向上折断了法桐的枝条。”

中山陵园管理局行政执法一大队长杜陈说,从现场渣土的情况来看,根据经验,

每个渣土堆都有50吨左右,共有约300吨渣土被倒在了这里。他们推测,这些渣土是前面4个车轮、后面8个车轮的大型货车运过来的,而且很可能是6台车一起来的。据介绍,大型货车一般能装30-40吨,如果超载,一车厢装50吨没问题。

那么,这些渣土是从哪里来的呢?杜陈说,这些渣土看起来像是河道里清出来的淤泥,也可能来自大型工地。

应对

景区联合交管部门查元凶

现场,中山陵园管理局的工作人员介绍,昨天上午7点半,他们在巡查时发现了这个情况。“以前也有人偷倒,但顶多是家庭装修垃圾,倒在树丛里。这么大规模,并且直接倒在路面上,还是第一次遇到。”

中山陵园管理局从昨天下午4点多开始,对这些渣土进行清理。杜陈说,这些渣土如果送去正规渣土场,每堆可能要花费2000多元,直接倾倒可以省去一大笔钱。但是他们要将这些渣土清理掉,花费的成本则要达到四五倍。“现

在我们从其他工地上调来了一台挖掘机和五辆大车。”今天凌晨,这些渣土全部清理完毕。

杜陈告诉现代快报记者,目前,他们正连同交警一大队、二大队和高速大队,调取周围路段的监控,排查车辆。

处罚

偷倒渣土将面临重罚

偷倒渣土一旦被查处,将面临处罚。杜陈表示,这次可以说是比较严重的情况了。

根据《南京市市容管理条例》相关规定,随意弃置渣土或者未按照指定地点弃置渣土的,每货车处以5000元以下罚款。记者还了解到,根据

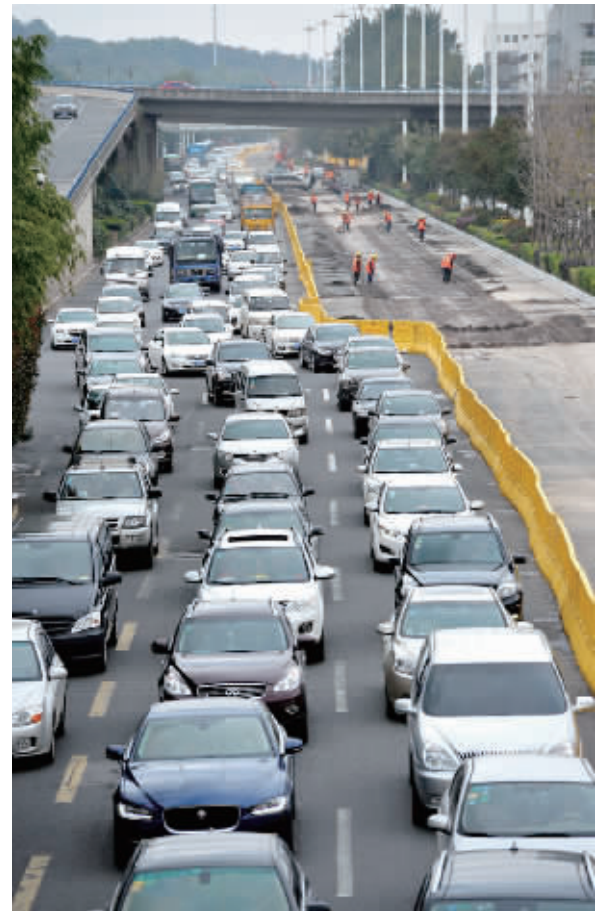
《南京市渣土运输管理办法》,建设单位未经许可处置渣土的,责令补办许可,补缴处置费,并处以罚款;处置量2万立方米以下的,处以3万元罚款;2万立方米以上20万立方米以下的,处以3万元以上10万元以下罚款;20万立方米以

上60万立方米以下的,处以10万元以上20万元以下罚款;60万立方米以上的,处以20万元以上30万元以下罚款。

渣土运输企业将渣土交给个人或者未经核准企业运输的,处以2万元以上5万元以下罚款。

玄武大道部分路段围挡施工 上班族叫苦不迭

施工方:主干道本月底恢复正常通行



因玄武大道整修,车辆缓慢前行
现代快报/ZAKER南京见习记者 吉星 摄

快报讯(记者 蔡梦莹)玄武大道是一条连接主城区和仙林副城的城市干道,车流不息。自从10月初玄武大道环境综合整治工程开始后,围挡占据了部分机动车道,不少上班族叫苦不迭。昨天,现代快报记者从现场指挥部得到好消息,目前路面修复已完成了70%,主干道在11月底恢复正常通行。

昨天下午2点左右,现代快报记者乘车从主城区出发,从新庄立交驶入玄武大道入口时,车辆多了起来,虽然车行顺畅,但车速降到30公里/小时。西向东方向的路面上,道路右侧的围挡占据了部分车道,施工队正在现场施工。车驶入花园路跨线桥,往花园路、板仓街方向行驶,由于施工需要,车道只能供一辆大客车通行。

现代快报记者了解到,玄武大道一期施工范围,西起新庄立交,经花园路跨线桥、经五路立交、王家湾跨线桥、岔路口立交、东杨坊立交,全长7.12公里,主要施工内容包括机动车道道路病害处理、检查井更换、桥梁伸缩缝维修、路面出新和完善交通功能,预计总工期为227

天。玄武大道环境综合整治工程指挥部工程部现场负责人杨令告诉记者,主干道的路面修复工程预计在11月底基本完成,截至目前已经完成了70%。

据现场的工作人员介绍,目前的主要工作是修复路面病害和检查井病害,原本的玄武大道上坑洞多,需要修补。记者了解到,在主干道路面恢复后,将要继续部分桥面伸缩缝、人行道透水混凝土铺设等工作。

有市民提出,能不能在早晚高峰时段让出已经修复的车道?杨令表示,在施工过程中会尽力做到不扰民,加紧工期,“一般来说,施工会至少占据一股车道”。全线一共设置了6公里左右的道路围挡,如果在早晚高峰时段挪动围挡位置,时间和人工上都难以做到。另一方面,随意挪动围挡的位置,也会危害行人的安全。

交管部门表示,早晚高峰玄武大道东西双向将出现拥堵。在主干道路面施工完成之前,建议往城东方向出城通过龙蟠路、板仓街、蒋王庙街通行;进城方向通过绕城公路等绕行,避开玄武大道。