

寒潮来了! 今明降温8到10℃

11月7日立冬,下半年首个寒潮预警也来了。冷空气的魔爪已经伸向了江苏,8日(今天)起,全省大部分地区48小时内降温幅度将达到8到10℃,今天全省最低气温只有5℃。降温说来就来,厚衣服要重新穿上了。

现代快报/ZAKER南京记者 徐岑



►昨天立冬,南京迎来中雨,给地面铺上一层“地毯”
现代快报/ZAKER南京记者 赵杰 摄

昨天,南京重回阴雨天。正赶上立冬,寒潮也来捧场。中央气象台6时发布寒潮蓝色预警信号,受强冷空气影响,7日到9日中东部地区将出现明显大风降温天气。不过,昨天降温还不明显,东南部气温偏高仍在20℃左右,其他地区则在9到16℃。

真正的降温今天到来,江苏省气象台发布降温报告,今天全省将有5到7级偏北大风,淮北地区低温降到5℃左右,沿江和苏

南下降到10℃左右,较前一天骤降7℃。天气太任性,前两天仿佛还在秋天,今天仿佛又一秒切换到冬天,不给人喘息的机会。好在今天只有风,没有多少雨水来捣乱。小伙伴们只要翻出棉衣、棉裤穿厚点,抗风又保暖。

最冷的是明天早上,西北部地区只有3到4℃,会有霜或霜冻。小伙伴们各种耳罩、围巾、手套等冬天的装备也要穿上了;其他地区的低温在7到11℃,也要

多注意。

立冬加降温,是不是要入冬了?本周是不是又要开启阴冷模式?还好,老天还不是太残忍。现代快报记者了解到,10日起,这波冷空气过去,全省气温又会回升了,大部分地区高温有望回升到20℃左右。

根据江苏气象一周预报,从10日起,全省天气也会转为多云或晴好天气。秋日暖阳又会回来陪伴大家。到时候天气转好,小伙伴们可以抓紧时间洗晒、赏秋

景了。秋天短暂,而11月下旬又是常年入冬的季节,留给我们的秋天“余额”不多啦!同时提醒大家,气温骤降骤升,衣物也要及时增减。

南京三日天气

今天 阴有时有小雨并渐止转阴到多云,偏北风4到5级阵风6级,9~12℃
明天 多云到阴,7~13℃
后天 多云,8~14℃

速读

江苏将打造四大综合物流枢纽

快报讯(记者 鹿伟)11月7日,省政府公布了《江苏省“十三五”物流业发展规划》(简称“规划”)。现代快报记者从中获悉,“十三五”期间,江苏快递业务量预计达60亿件,年均增长21%。江苏将重点推进“五大通道、四大枢纽、九大节点”建设。

规划提出,到2020年,努力把江苏打造成现代物流强省、物流业创新发展的先导区和示范区;重点推进“五大通道、四大枢纽、九大节点”建设。其中四大综合性物流枢纽包括:1.南京,将重点打造对接上海,辐射中西部的区域性航运物流中心。2.徐州,建成沿东陇海重要的物流枢纽和区域分拨中心。3.苏州,重点打造全球制造业供应链管理服务中心。4.连云港,建成面向“一带一路”沿线国家的区域性国际物流枢纽。九大区域性物流节点城市包括:无锡、常州、南通、淮安、盐城、扬州、镇江、泰州、宿迁等。

南京与上海间再多一条快速铁路

快报讯(记者 李娜)新一条连接南京和上海间的快速铁路线开工日期也日益临近。11月初,江苏省沿江城际铁路建设筹备小组发布工程地质勘察监理二次公告。公告显示,该监理项目计划开工时间为2016年12月1日,完成时间为2020年11月30日。

根据设计方案,沿江城际铁路起自南京,经镇江(句容)、常州(金坛、武进、经开区)、无锡(惠山、江阴)、苏州(张家港、常熟、太仓)等地至上海,走向与沿江高速公路基本一致。沿江城际铁路真正要建的部分为南京至张家港段,长约214公里,设计速度目标值250公里/小时。

另据消息,11月7日,沪通铁路太仓至四团段(江苏省段)进行环评全本公示。公示内容显示,沪通铁路太仓至四团段北起沪通铁路南通至安亭段太仓站,南接浦东铁路四团站,预计2021年建成通车。

建汽车维修“病历本” 南京苏州等地已试点

快报讯(记者 李娜)11月7日,江苏省汽车维修电子档案与跟踪服务系统APP正式上线,建成后,可为省内的每辆汽车都建立一个“病历本”,方便市民了解爱车维修信息,二手车交易更透明。据了解,这个汽车维修综合信息平台容纳了江苏范围内汽车维修企业的维修数据,形成了“一车一档”。这相当于为每一辆汽车都建立起了一个“病历本”,每一次维修的信息都会被自动记录,上传到这个平台上。每辆车曾经产生过什么问题,换过哪些零件,一查便知。目前,这一系统已经在南京、苏州、无锡、徐州四地试点,明年有望全面铺开。

下周一将现68年来最大“超级月亮”

如果天气好千万别错过,一旦错过了再想看,要等上18年

本月14日21:52,天宇将现“超级月亮”。这是自1948年1月26日以来最大的满月,看上去会比平时的满月大14%,亮度也比往常提高了30%。下次再出现要等到2034年11月25日了。

现代快报/ZAKER南京记者 胡玉梅

球和地球悄悄“亲近”,最近时距离大约为35.6520万公里;恰好又碰上“望”时(月圆时刻),所以,当晚的月亮看上去比平时满月大14%,亮度比平时满月亮30%左右。“不过,肉眼看不出来。要把当晚的满月和平常的满月对比后才能看出来细微的差别。”

揭秘 “超级月亮”如何产生的

“超级月亮”的产生与地月距离有关。作为地球唯一的天然卫星,月亮总是绕着地球跑,但它公转产生的轨道是一个不规则的椭圆,和地球时而远、时而近。“‘超级月亮’的产生,是月亮围绕地球公转时,在新月或满月时,月球正好距离地球最近。这时候,在地球上的人类看来,月

亮比往常显得更大更圆满。”张旸介绍说,通常,每隔14个月左右,就会出现一次“超级月亮”,也就是说,多数情况下每年都会出现一次。

那为什么今年的“超级月亮”是68年来最大呢?张旸说,这还是和地月距离有关。本月14日晚的“超级月亮”,地月距离为35.6520万公里;而去年9月28日的“超级月亮”,地月距离为35.6896万公里;2014年8月11日的“超级月亮”,地月距离为35.6896万公里;2013年的“超级月亮”,地月距离为35.6991万公里……比较下来,可以发现,尽管每年都会出现“超级月亮”,但地月距离总是有一点点小差距。今年的“超级月亮”地月距离是自1948年1月26日以来最近的,比这68年来的“超级满月”近了几百公里。

释疑 “超级月亮”会引发地震?

美国国家航空航天局(NASA)以及《国家地理杂志》都提醒说,本月的“超级月亮”必看,如果错过了这次机会,就要等到2034年11月25日,而且下一次的效果没有这次好。所以,喜欢天文的朋友们,如果天气给力,一定不要错过。不过,对于“超级月亮”,也有网友开玩笑,会不会变“狼人”?还有网友担心“超级月亮”会带来灾难,譬如会不会引发地震、海啸、火山爆发等等。对此,天文专家表示,“超级月亮”是正常天象,不会影响人类的正常生活,公众不必担心和恐慌。地球上每年都会有许许多多的灾害产生,这些灾害其实跟“超级月亮”没啥关系。

看点

“超级月亮”68年来最大

“人有悲欢离合,月有阴晴圆缺。”虽然,每个月都有月圆时,但14日晚的满月是今年满月中最大、最圆的,也是68年来最大满月,也被称为“超级月亮”。

中科院紫金山天文台科普部主任张旸介绍说,14日晚,月

江苏今年设300万奖励东盟学生

已有60名在苏学习的优秀东盟国家学生获得奖学金

快报讯(记者 黄艳 金凤)11月7日,江苏-东盟教育合作对话会在无锡开幕,来自江苏和东盟的150余位中学校长在主旨演讲、招生情况介绍、讨论交流、参观考察等环节,共同探讨教研合作、师生互访等教育合作交流中的重要问题。据悉,2016年江苏专设“茉莉花东盟奖学金”,预留300万元用于奖励东盟国家优秀学生来江苏学习。

江苏省教育厅厅长沈健表

示,目前江苏与20个国家和地区合作建立了343个中外合作办学机构和项目,占全国的16%,位居第一。2015年,68所高校招收外国留学生达26000余人。在海外设立32个孔子学院和58个孔子课堂。2015年,东盟十国来我省留学生共有3946人,比2014年增长8.6%。留学生数量排名前五的国家分别是印度尼西亚、新加坡、马来西亚、老挝和泰国。同时,江苏还加大

了对东盟国家优秀学生奖学金的投放。

2016年,江苏专设“茉莉花东盟奖学金”,预留300万元用于奖励东盟国家优秀学生来江苏学习。目前在东南亚教育部长组织通力配合和有序推进下,60名学生已获得奖学金,于今年9月份入学。

江苏高校主动“走出去”办学,为企业培养既满足企业需求又熟悉目标国市场的本土化人

才。苏州大学走出国门举办老挝苏州大学。南京晓庄学院和印尼印多奴沙大学联合举办中文专业。南京中医药大学在新加坡举办中医学本科教育项目。

沈健说,未来,将进一步扩大合作领域,将逐步构建双方基础教育合作交流机制,促进平等对话、资源共享,在教(科)研合作、学生交换、师资培训、人才培养等领域深入开展交流合作。