

11月5日，“十三五”江苏第一条重大铁路项目——连徐高铁先行段在连云港市正式开工。现代快报记者获悉，连徐铁路是国家“八纵八横”高速铁路主通道的重要组成部分，是沟通横向陆桥通道与纵向沿海通道的关键区段，也是以江苏投资为主建设的首条时速350公里的高速铁路。项目建成后，从连云港到徐州仅需40分钟，到南京、郑州约2小时，到北京和上海4小时左右。

现代快报/ZAKER南京记者 李娜

连徐高铁开工 未来连云港两小时到南京

时速350公里，2020年建成，系“十三五”江苏首条重大铁路项目



连云港站先行段开工 2020年到南京仅需2小时

11月5日上午，连云港市海州区岗埠农场，江苏省省长石泰峰、中国铁路总公司副总经理黄民一行前来慰问了连徐铁路的建设者们，连徐高铁先行段正式开工。

连徐高铁正线全长180.03公里，其中连云港市境内53.98km，徐州市境内126.05km。该项目东起连云港市连云港站，西至徐州地区徐宿淮盐铁路后马庄站，并跨线进入徐州东站。全线设置6个站，其中连云港站为始发站，东海站、新沂南站、邳州东站为新建车站。连徐高铁设计时速为350公里/小时，总投资281.7亿元，建设工期3.5年，计划2020年

全线建成通车。

此次开工的先行段，是连徐高铁重点和控制性工程、连云港特大桥一部分，位于连云港市海州区岗埠农场，正线长度1.562km，项目建设总工期约42个月。

现代快报记者了解到，目前，从连云港到徐州铁路出行时间约3个小时，高速公路出行时间约2.5小时。而南京到连云港距离仅300余公里，但通过铁路需7.5小时左右，高速公路要4个多小时。连徐铁路建成后，从连云港到徐州仅需40分钟，到南京、郑州约2小时，到北京、上海约4小时。

2020年江苏实现 全省1.5小时交通圈

据悉，“十三五”期间，江苏还将计划开工建设北沿江、南沿江、通苏嘉、湖苏沪、盐泰锡宜等多条铁路。到2020年，全省“三纵四横”高速铁路网全面建成，铁路总里程达到4000公里以上，其中时速200公里以上快速铁路达到3000公里左右，复线率和电气化率均达到70%以上，基本建成覆盖全省的高速铁路网，实现全省1.5小时交通圈。

建宁西路、仙新路提上日程

南京有望再添两条过江通道

快报讯(记者 李娜)南京长江大桥封闭维修后，过江问题再次成为热点话题。11月4日，江苏省交通运输厅网站再发两则过江通道工程可行性研究招标公告，大桥附近的建宁西路过江通道、二桥附近的仙新路过江通道工程将于2017年11月30日之前完成可行性研究。规划中的21条过江通道陆续登场。

在此前披露的江北新区交通系统规划中，锦文路、汉中西路、建宁西路、和燕路、仙新路、七乡河等六条过江通道均将于“十三五”期间提上日程。

根据规划，建宁西路过江通道向东接建宁路，向西接江北新区兴浦路。考虑到与城市骨架路网的衔接等，建宁西路

过江通道工可研究起点设于与城西干道交叉处，终点设于与江北大道交叉处。此次招标的研究范围包括南起顺接建宁路，向北至与江北大道交叉处，含与郑和中路(惠民路)、江北大道及沿线路网节点。

仙新路过江通道向南衔接仙新路，向北衔接规划灵岩东路，研究范围为南起自与G312交叉处，向北至S356顺接规划建设中的S501。

这两条过江通道会不会收费？此前，南京市交通运输局相关负责人曾回应称，今后从南京三桥到南京四桥之间的所有在建及规划的城市过江通道(不含三桥和四桥)，均要实现免费，包括两条隧道、南京长江二桥和五桥等。

大家来找茬

南京众高校“同款”梧桐路 你能分清是哪家？

快报讯(通讯员 董清 唐昕茹 记者 金凤)南京大学中大路、东南大学中央大道、南航凌云路……南京很多高校都有一条梧桐大道。近日，南航大官方微信牵头、联合十所高校官方微信，策划了一次“大家来找茬”。当这些梧桐大道被乱序放在一起时，你还能分清楚这是谁家的吗？

网友“Xisa”晒出了自制的“梧桐道辨识手册”：“南林：最瘦长，没有横向的枝干。南师：分叉处的树枝有平滑的曲线。南邮：开始分叉处特别矮，枝干弯曲较多。其他各家可根据树枝的粗细变化情况来分类。”



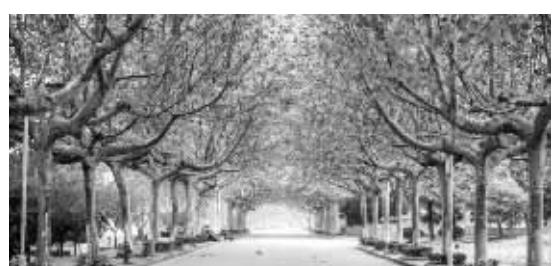
①



②



③



④

答案见下方

答:①南林②南师③南邮④南航