

去年12月,《改建铁路南京枢纽南京西站地区铁路机辆设施搬迁工程》进行环评公示。时隔不到一年,南京西站地区搬迁工程有了实质性进展。昨天,现代快报记者从南京鼓楼区获悉,南京西站地区将分步实施搬迁,部分货场有望明年开始搬迁。此前有消息称,南京西站地区搬迁后,旧址拟打造铁路博物馆,而浦口火车站也曾传出消息,将打造铁路文化博物馆。那么,这两个铁路博物馆究竟会有什么不一样?

现代快报/ZAKER南京记者 刘伟娟/文 施向辉/摄

# 百年南京西站,明年有望部分搬迁

## 先搬部分货场,兴建铁路大厦;西站旧址拟打造铁路博物馆



宣告退出历史舞台的南京西站,如今冷冷清清

### 为何搬迁

#### 阻碍城市发展,对环境交通有影响

南京西站于1908年建成投入使用,今年已108岁了。

2012年3月24日,随着南京西至厦门的K161次列车驶离南京西站,这座百年老站宣告退出历史舞台。

昨天,现代快报记者在南京西站看到,告别了来来往往的客流,南京西站变得冷冷清清。不过,南京西站周边的配套铁路部门及设施,如南京供电段、南京西客车整备所、南京东机务段西作业区等还在运行。

南京西站地区处于城市中心

带,近年来,中心区因被铁路分割而难以发展,对交通不利,对城市也有一定环境污染。例如:南京东机务段西作业区,南侧有城市主干道郑和北路,隔着郑和北路有护城河及狮子山风景区;东侧有城市主干道城河北路;东南侧有滨江花园等居民住宅;北侧接南京西客车整备所等。这样,进出东机务段车辆需经过郑和北路、城河北路等城市主要道路,常造成道路交通不畅。

同时,来往车辆对城市也造成环境污染。

### 怎么搬迁

#### 部分设施搬迁,客运站等建筑保留

去年公布的环评报告显示,南京西站地区并非整体搬迁,而是部分设施搬迁。即南京西客车整备所、南京东机务段西作业区将搬迁至沪宁城际动车存车场北侧的郭家山货场范围,而客运站等建筑会保留下来。

南京西客车整备所南侧紧邻大兴池及东机务段西作业区,西侧有南京铁路低压锅炉厂,北侧

邻万家营、南堡新寓等居民住宅及阳光幼儿园,总体建筑面积9244平方米。据南京铁路人士介绍,其主要功能是列车从南京始发前,或终抵南京后进行休整的场所。

而南京东机务段西作业区总建筑面积37552.52平方米。该作业区主要用于维修火车头,平时工作量不大。

#### 新址位于郭家山,规模缩小约一半

南京西客车整备所、南京东机务段西作业区搬迁新址选在郭家山货场。环评报告显示,该项建设工程总投资方案为93896.34万元,建设总工期预计18个月。

现代快报记者了解到,目前,南京西客车整备所拥有11条整备线。而在郭家山新建的客整所将设置6条整备线。相比之下,新客整所的整备能力将缩小约一半。从长远来看,这意味着始发到南京的普通列车将有所减

少。同样,新建的机务段西作业区规模也将缩小约一半。

据南京东机务段工作人员介绍,南京西站地区搬迁会遵循“先建后搬”的原则。以南京东机务段西作业区为例,得先在郭家山范围内建好相应的机务段作业间。而且,建成后,还需要进行人员安置,并对新作业区的场地、检修设备等进行调试。等调试通过验收合格后,才能进行搬迁,不会影响到铁路的正常运行。



南京西站有着浓浓的历史印记

### 未来啥样

#### 西站旧址拟规划建铁路博物馆

南京西站功能置换后,未来究竟是什么模样?

早在2004年南京市规划局公示的《老下关概念性城市意向设计》中,考虑到西站地区拥有一批具有较高历史价值的建筑,其中大多出自建筑大师杨廷宝之手,规划建议部分保留西站建筑,并将其改建成铁路博物馆。而在2014年公示的《南京市鼓楼区总体规划(2010-2030)》中,规划又一次提到将西站建设为南京第一座铁路博物馆,保留站房、站厅等民国建筑和部分铁轨。

现代快报记者了解到,此前浦口火车站也曾传出消息,要打造成铁路文化博物馆。

那么,这两个铁路博物馆

会有什么不一样?

浦口火车站于1912年建成投用,至今已有104岁。论年纪,浦口火车站比南京西站小4岁,但是论保护价值,浦口火车站不逊于南京西站。记者了解到,南京西站搬迁后,旧址拟规划建成铁路博物馆。不过,由于要结合鼓楼滨江风光带的建设,南京西站的铁路博物馆有可能偏商业化。

而根据规划,浦口火车站片区拟打造成民国风情街。其中,将对浦口火车站进行原样修复,主体大楼将改造成铁路文化博物馆。浦口火车站片区改造后,文创气息浓厚,因此浦口火车站的铁路博物馆有可能偏文化些。

### 最新进展

#### 西站部分货场 预计明年搬迁

昨天,备受关注的南京西站地区搬迁有了最新进展。

近日,鼓楼区政府网络发言人表示,南京西站搬迁地区,即大桥南路以西铁路单位搬迁(包括南京西客车整备所和南京东机务段西作业区)将分步实施。

具体为:一是先搬迁铁路货场,包括建宁路货场、郭家山货场及江边路货场。目前,已在尧化门地区新建一个大型货场,明年竣工并搬迁;二是在郭家山兴建机辆设施工程,前期工作正在推进中,预计明年开工建设;三是兴建铁路大厦(位于建宁路货场),将铁路相关单位搬迁至大厦内。

### 相关新闻

#### 六合火车站有望恢复开通班车

现代快报记者了解到,除了南京西站,六合火车站也有了新进展。

近日,南京六合区政府网络发言人表示,目前,上海铁

路设计院正在对六合站恢复开通班车进行可行性研究,待可行性研究报告经区相关部门认可,报上海铁路局审批,力争明年2月完成审批。



南京西站地区明年将迎来搬迁