

“你是xx的家长吧,你家孩子在学校摔伤了,在医院紧急抢救,班主任就在身边,赶紧打5万元过来!”前不久,南京一名小学生家长接到了这样一个电话。幸好,焦急的家长给班主任打了电话,才知道遇上了骗子。

有没有办法杜绝这些烦人的诈骗电话?昨天,2016(第四届)江苏互联网大会网络信息安全分论坛上,江苏省公安厅网络安全保卫总队副队长浦天高,介绍了他们和诈骗电话及网络诈骗“斗智斗勇”的故事。

现代快报/ZAKER南京记者 刘静妍 胡玉梅

# 只要上了这个黑名单 境外诈骗电话就进不了江苏

通过该平台,全省日均拦截诈骗电话4万余次



漫画 俞晓翔

## 网络安全

### 应对电话诈骗:建立“黑白”名单

“通讯网络诈骗分为电话诈骗和网络诈骗。其中,电话诈骗约占1/3,网络诈骗占2/3。”浦天高说。

电话诈骗主要是冒充公检法等部门,让对方往指定账号里汇钱。“诈骗电话原来主要来自东南亚,现在已经大面积扩散。”浦天高说。

针对诈骗电话,江苏省公安厅、银监局、人民银行、通管局以及9家商业银行、3家通信运营商

派员参加的处级建制省反通讯网络诈骗中心,对重大复杂的通讯网络诈骗专案,直接派员指挥侦办,今年以来,江苏省公安厅共牵头组织侦办案件137串,破获70串1630起,打击犯罪团伙62个,抓获犯罪嫌疑人809名。“今年,我们包了4次专机去国外破案。”浦天高介绍。

浦天高介绍说,为了让通讯网络诈骗案在源头就断了,他们和江苏省通信管理局联合督促指导

几家运营商开展平台建设部署工作,已基本完成平台境外拦截功能建设工作。

“对呼入江苏的所有境外电话和省际长途电话先行甄别。我们有一个‘黑白名单’,如果是黑名单里的,一律拦截;如果是正常电话,放行。”通过这个平台,我们日均拦截诈骗电话4万余次,平台上线后,江苏省境外冒充公检法诈骗案件同比下降73%。

### 应对网络诈骗:直接封堵伪基站

“2009年9月,江苏发生第一例网络诈骗案,2011年开始,呈现泛滥之势。”浦天高说,今年1至9月,江苏发生网络诈骗案7.5万起,平均每起个案损失1万元;而侦破网络诈骗案,需要两个民警至少半个月才行。

浦天高介绍说,网络犯罪案件的显著特点就是跨地域、产业化,受制于力量、手段、资源等因素,侦查打击难度很大。“在工作中我们发现,大量网络诈骗行为通过伪基站等设备发送钓鱼链

接,引诱用户打开恶意网址、下载病毒木马等。针对这一特征网安部门依托网安大数据中心研发了一款事前检测拦截预警系统,对江苏省网民上网行为进行检测预警处理。”

今年4月,江苏省公安厅建立了反信息网络诈骗平台。网安总队以百度、腾讯、360等公司前沿的互联网技术和海量的互联网数据为基础,依托网安大数据中心,形成精准的、鲜活的违法犯罪域名库。

无锡市支队与无锡电信合作,建成全国公安首家反信息网络诈骗平台。

公安机关+互联网公司发现采集最新的网络诈骗链接;公安机关+通信运营商开展全网封堵,实现了精准获取、实时推送、快速封堵的一体化工作流程。“网安总队系统自4月份上线以来,共推送有害域名数据40万余条,日均推送2000余条,封堵域名访问量1500万次,日均封堵8万次。”浦天高介绍。

## 智慧南京

### 互联网+智慧城市: 未来,手机扫一扫就能刷医保

不久的将来,手机扫一扫,就能刷医保、乘公交,轻松享受各种便民服务……昨天,现代快报记者在2016江苏互联网大会智慧城市分论坛上了解到,随着云计算、大数据、移动互联网等新一代通信技术的广泛应用,互联网与各行业融合发展,正深刻改变着人们的生活理念、需求和习惯。

### “我的南京”实名注册人数达百万

南京南大智慧城市规划设计有限公司总裁李旻介绍,千兆光网城乡全覆盖,宽带用户总数已经达到了323万,平均速率超过32M。

在政务网络建设方面,政务内网按照涉密信息系统建设和标准,已完成116个市直部门和11个区的基础网络平台建设。

信息惠民服务能力持续提升,市民卡发卡量突破

900万张,60岁以上老人办卡率超过95%,应用日益丰富,已经进入社保、医疗、旅游、交通、小额支付等30多个领域,可消费网点超过1000家。

城市智能门户“我的南京”APP,融合了政府管理部门和公用事业单位在个人社保、公积金、车辆、驾照、医疗、政务办理、民生服务等方面的功能,实名注册用户已达百万。

### 市民卡将来刷手机就能用

智慧城市分论坛上,南京南大智慧城市规划设计有限公司总裁李旻介绍,现在的市民卡已经集成了社保、交通、银行卡三个功能。在这些功能基础上都有所拓展延伸,比如,在交通领域,公交、地铁、出租车等等各种交通方式,都可以刷市民卡。除了在公共生活领域使用,还能作为一些企业的门禁卡。通过后台关联,实现一卡多用,出门不用带着很多张卡了。

李旻告诉现代快报记者,十三五期间,将实现把这张“一卡通”变成虚拟卡。基于市民卡和“我的南京”APP,通过积分鼓励市民绿色出行,还有支付功能,支持小额支付。“现在我们已经用一张卡代替了很多卡的功能,而未来,我们要把这张卡变成虚拟卡,只要打开手机里的“我的南京”应用软件,扫到二维码,然后用手机支付,也能实现市民卡的一些相关功能。”

### 公交、红绿灯互联,实现公交优先

李旻介绍,互联网与物联网融合,未来在公共交通领域,将实现公交优先。

提升红绿灯之后,让它们与公交车实现互联控制,“将来,公交车行驶在路上,能感应到最近的红绿灯,再通过云计算与大数据分享,相应地缩短红绿灯时间,确保公交车通行顺畅、优先。”

除了公交领域,未来的

“智慧城市”还将在医疗、社保、教育等领域实现资源的互通共享。基于市民卡的社保功能,将建立电子病历,在医院之间大部分实现数据共享,建立公共教育平台、智慧校园,实现教育资源优化分配。

李旻介绍,这些在十三五期间已经实现了一部分,十三五期间将继续实现。