

长江五桥密集招标 下月启动项目检测

纬七路东进二期工程也已经获批,未来有望为卡子门高架疏堵

快报讯(记者 李娜)现代快报记者从南京市公共建设中心网站获悉,近日南京长江五桥密集发布招标公告,为跨江大桥、夹江隧道、接线等工程实施中原材料等的检测工作招标。公告显示,该检测项目计划今年12月5日开工,计划竣工时间为2021年5月30日,

与此前公布的长江五桥的施工时间保持一致。

南京长江大桥封闭后,“隧道堵、过江难”再次成为南京市民关心的热点问题,过江通道建设也成为市民呼声最高的项目。10月31日,南京市交通运输局相关负责人在接受记者采访时表示,长

江五桥主线施工将在明年春节后正式启动。而目前,连接江北路网的接线工程已经开工,水下勘探工作已经全面启动。

据悉,长江五桥设计为“南隧北桥”,全线10.3公里,起点位于江北宁合高速五里桥互通,从北向南依次与立新路、丰子河路、南农路、

临江路及滨江大道相交,然后跨越长江,全程不设收费站,计划2020年左右建成通车。

此外,纬七路东进二期工程(高桥门-石杨路段)及其配套工程项目也已经立项部门批准建设。

根据8月底公布的环评公示,未来纬七路东进二期全线将实现

主线双向四车道,预计2017年底建成通车。届时,位于应天大街高架东面的断头路将全部打通,南京主城“井字加外环”快速路系统将闭合。纬七路东进二期将打通双桥门立交与绕城公路环高桥门之间的联系,为每日必“卡”的卡子门高架路段疏堵。

高德地图发布第三季度百城交通大数据

南京拥堵排名降为全国第32位 长江大桥封闭后将出现新增堵点

昨天,高德地图发布了《2016年第三季度中国主要城市交通分析报告》。现代快报记者获悉,高德地图大数据检测的100个城市中,南京拥堵情况排在全国第32位,与二季度的第29位相比,名次降低了。然而,眼下南京长江大桥封闭,不少新的堵点出现,交通状况不容乐观。此外,江苏整体交通状况良好,相对畅通指数在全国排名第二。

现代快报/ZAKER南京记者 王瑞

大数据·南京

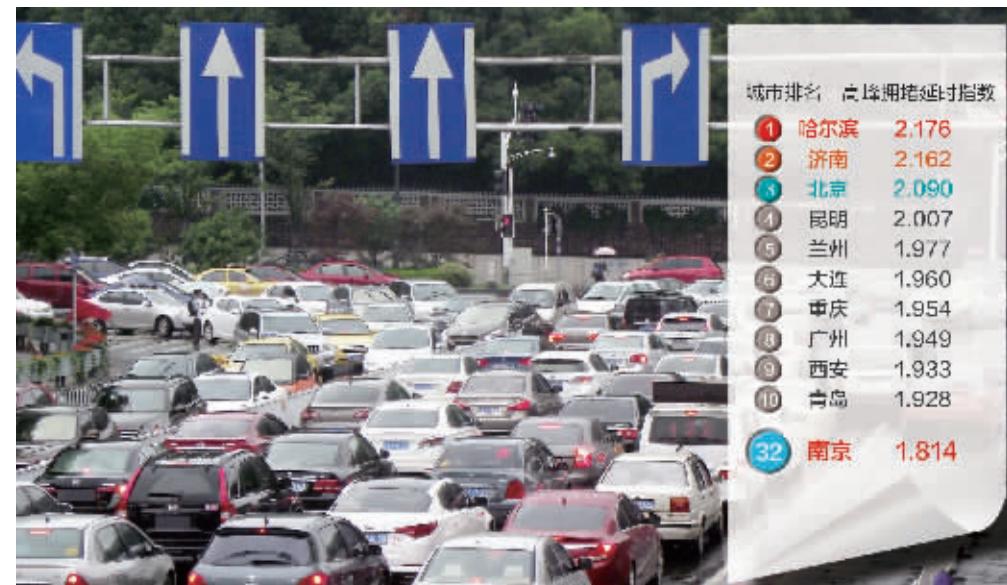
三季度拥堵排名,全国第32位

据高德地图公布的全国城市拥堵排名显示,南京三季度拥堵排名全国第32位,高峰拥堵延时指数1.81,也就是说,城区居民通勤需花费畅通时1.81倍的时间才能到达目的地。另外,三季度中9月为最堵月,高峰拥堵延时指数1.93,高峰期城市平均车速只有25.26km/h。

高德交通大数据还监测到,7月7日是三季度中最为拥堵的一天;每天早上8点是南京城一天中最拥堵的时刻;秦淮区早晚高峰路上花费的时间是畅通状态下的1.93倍,排在全城区域的榜首。此外,通勤日早高峰最堵路段依然是大桥北路,晚高峰最堵路段则是南京长江大桥。不得不提的是,三季度大桥北路整整拥堵了88天,其次是南京长江大桥61天、龙蟠南路57天、广州路53天以及中山东路45天。

有意思的是,此次哈尔滨、济南竟超过北京挤入榜单前两名,这两座城市的拥堵指数均超过2.1,拥堵程度反超北京。

哈尔滨之所以成为榜首,主要与大量修路、修地铁有关。此外,二三线城市如兰州、西安等省会城市纷纷进入TOP10,而传统老牌“堵城”杭州、深圳、上海、成都却退出了“堵榜”前十。



排名降低,但拥堵指数不降反升

与二季度的第29位相比,南京拥堵排名是降了,这是否意味着城市更通畅了?事实并非如此。现代快报记者咨询了高德分析师获悉,与二季度相比,南京的拥堵情况其实更为严重,这很可能与多路段维修有关。不过相比其他城市,拥堵指数上升得不算太多。

根据最新统计,大桥北路拥堵严重,浦珠路的拥堵情况也在加剧。另外,定淮门大街、扬子江大道以及应天大街高架的车流量也在上升,形成新的堵点。

房价、拥堵双涨,全国排第二

房价和拥堵波动,能侧面反映城市经济的发展。

根据三季度城市拥堵与房价涨幅程度分析显示,双双上涨最大的城市分别为:石家庄、南京、济南、天津、郑州。现代快报记者看到,三季度南京房价同比上涨36%,而拥堵同比

上涨10%。据高德分析,这5个城市中有4个为省会城市,随着高铁、地铁、大型购物中心、大型公园等基础建设的逐渐完善,城市的吸引力逐渐增大,加速房价上涨的同时也让城市变得更加拥堵。

大数据·百城

杭州、深圳、上海退出“堵榜”前十

有意思的是,此次哈尔滨、济南竟超过北京挤入榜单前两名,这两座城市的拥堵指数均超过2.1,拥堵程度反超北京。

在高德地图交通大数据测算的100个城市中,拥堵依然在持续恶化,同比去年87%的城市变堵,大小各类型的城市都在面临拥堵的困扰。百城中,仅有6个城市的高峰拥堵延时指数在1.5以下,也就是相对畅通,而江苏的相对畅通指数位居全国第二。

八卦一下

香港豪车最多,一线城市偏爱经济车

就豪车而言,全国高档车分布区域主要集中在华北、华东和华南三个区域。报告显示,香港高档车占比25%,是所有城市高档车占比最高的城市,是第二名三亚的2倍多。浙江则有4个城市同时上榜,包括温州、台州、湖州、杭州,而首都北京仅以第十名的成绩勉强入榜。

由于近年来吸引大批投资、旅游人涌入,海南的高档车比例同样很高;拥有“乳都”之称的呼

和浩特,以及矿产资源丰富的鄂尔多斯,同样也是高档车的聚集地;经济发达的华东地区,高档车比例同样很高。

印象中消费能力更强的一线城市,真实数据却与预期存在出入——超七成车主选择经济型用车。其中,深圳的占比最高,经济型用车达78.1%(注:高档车选取范围在40万以上,中档车20万~40万,经济型用车20万以下)。

豪车车主爱购物、重休闲、不避堵

伴随座驾的价格差异,车主们在出行目的上也呈现出不同偏好。根据报告,除最基础的出行功能外,在购物、住宿、餐饮、休闲等场景下,相比其他价位车型,高档车的亮相比例最高;而在以工作为目的的出行中,经济

型用车使用比例突出。值得注意的是,在所有车主中,高档车车主最容易开上拥堵道路,这或许与其不经常使用软件的躲避拥堵相关功能有关。相比之下,经济型用车经

出行信息

又一家网约车 抢滩南京市场

南京网约车市场又有企业来分羹。昨天,曹操专车在南京召开新闻媒体见面会,宣布11月5日联合南京长客集团“净”驻南京,首批投入300辆新能源车试运营。

现代快报记者了解到,曹操

专车是由吉利集团全资投资的互联网出行平台,今年1月1日正式运营,目前开通了杭州、青岛、宁波等三个城市。11月5日,南京市民可在8个行政区体验到,包括建邺区、秦淮区、雨花台区、鼓楼区、江宁区、玄武区、浦口区、栖霞区。“起步10元,后续2.5元/公里,每分钟加收0.3元,略高于普通出租车价格。”吉利集团副总裁、曹操专车董事长刘金良表示,曹操专车高峰、雨天坚持不涨价。

“这表明当前的市场是开放的,而开放的市场能为市民提供更好的服务。”谈到曹操专车的入驻,东南大学交通法治与发展研究中心执行主任顾大松建议,此时入驻南京可能拼不过出租车和已经形成规模的网约车企业,但是可以做一些差异化的经营。

现代快报/ZAKER南京记者 李娜