

# 昨晚十点，南京长江大桥正式闭关，开始“疗伤”

昨晚10点，南京长江大桥为期27个月的封闭维修正式拉开帷幕。大桥的封闭围挡在一夜之间全部搭成。现代报记者了解到，维修头一个月主要是启动阶段，双曲拱桥清理维修是重头戏。年底前，将争取开展正桥实质性施工。

现代快报/ZAKER南京记者 李娜 徐岑 杨菲菲 胡玉梅

封闭

## 一夜搭好封闭围挡

在启动大修前，为了最大程度地降低封桥对交通和市民生活的影响，南京多部门做了很多准备。特别是交通疏导方面，通过全面调查、专家论证、市民沟通等路径，制定了方案。施工外围的配套服务，比如供水、供电及现场施工驻地安排等，到昨天也基本准备就绪。

昨晚10点，南京长江大桥正式封闭维修改造。要做的第一件事，就是连夜把围挡搭建起来。一般的围挡都是白墙或广告宣传，长江大桥的围挡非常有特色。南京市公建中心副主任郭建介绍，一般的封闭围挡是大门式的，他们在此基础上做了美化，体现大桥的文化元素。“两边是平开门，为机动车服务。中间我们做了大桥文化展示面板，围挡边上还有两个小门。围挡的材质、色彩都跟一般的围挡不同，而是与大桥整体景观，古朴稳重的风格相一致。”

郭建介绍，大桥的封闭围挡将在一夜之间全部搭成。“晚上10点封桥后，材料全部进场。这次搭设是采取工厂预制加工、现场拼接的方式，速度比较快。”他表示，今天早上6点以后，市民就能看到全新的、富有大桥文化特色的围挡了。

此外，大桥封闭后的交通疏导工作也将正式拉开帷幕。交管部门将按照大桥封闭后的工作方案，安排相关警力到位，对路面的交通环境变化进行跟踪、分析和调控的新阶段。“一方面是指挥交通分流，以后各个时间节点的交通疏通，也要及时跟进。

## 双曲拱桥维修清理 今天启动

今天是大桥封闭维修首日，



昨晚10点，南京长江大桥封闭

版面摄影(除署名图片外):现代快报/ZAKER南京记者 赵杰 顾炜 见习记者 吉星

明它在大家心目中的地位了。

尽管南京长江大桥目前既不是市级文保，也不是省级文保，但这次文物修缮得到了各方面大力支持。南京市文广新局文物处副处长张国祥介绍，为保护大桥的建筑风貌和建筑特色，本次修缮将按省级以上文保单位的设计修缮方案，采取加固修缮技术尽可能减少对文物本体的破坏或干扰，最大限度保留历史原物，在完全不能修复的情况下再进行替换。保持文物原真性，实现耐久性，保障结构安全。

淳庆介绍，修缮遵循以下原则：确保后期使用安全，不改变建筑结构体系、基本空间格局，根据现状、历史图纸和照片适当恢复建筑外立面装饰和有特色的内部装饰。

对于桥头堡，雕塑、栏杆、路灯和工字堡等标志性建筑和设施，将做到修旧如故。

大家还很关心大桥未来的“海拔”。桥上有车辆通行，桥下是滚滚长江，往来船只很多，发

为了更好地给大桥“治病”，



李女士登上Y26路末班车



昨晚，扬子公交司机卞鹏飞和妻子儿女在大桥上拍了全家福 本人供图

## 你知道大桥有多长吗？

揭秘

淳庆介绍，“南京长江大桥的公路桥全长4589米，铁路桥长度为6772米。其中，公路正桥长度1576米，南引桥为1766米，北引桥是1247米。回龙桥约500米。”

淳庆说，有三面红旗的是大桥头堡，从红旗顶到地面，也就是南堡公园的地面，约为70米。公路桥面到地面的距离约为40米。

## 不可思议，28天建成桥头堡！

网上曾热传南京长江大桥的桥头堡28天就建成，很多人表示不可思议。从现在来看，一层建筑脱模最少要7天，十层的话得70天。淳庆告诉现代快报记者，28天建成桥头堡是真的。他找到当年参与设计、建设的技术人员求证，“实际上采用了加热养护的方式。烧煤油，每一层的脱模时间缩短到2天、1.5天。”

## “三面红旗”曾有另一个方案

大桥是南京乃至全国的标志性建筑和文化符号，大桥头堡的三面红旗、小桥头堡的工农商学兵雕塑，都是南京长江大桥最醒目的标志。事实上，桥头堡设计曾为三面红旗可是有说法的。

淳庆介绍，大桥头堡的设计者是东南大学的钟训正院士。“其实当年钟训正院士一共有三个方案。”淳庆说，一个是凯旋门方案，两个是三面红旗的方案。除了现在看到的样子，另一个是在三面红旗下加了群雕。“但是从远处看，看不清雕刻的到底是什么，所以这个方案很快被否定了。凯旋门的方案因为太西式，也被否定了。”

在最初的设计图中，三面红旗是由10厘米×10厘米的红色玻璃粘贴而成的，“晚上施工看不清楚，全都粘贴好了。到了白天一看，红色玻璃烧的颜色深浅不一，最后全拆了，刷红色的油漆。”淳庆表示，此次修缮会重新刷上红色油漆。



和大桥合个影

27个月后，我们再见！

昨晚10点，南京长江大桥开始封闭维修。从几天前开始，就不断有市民前往大桥拍照留念，记录大桥维修前的样子。昨天凌晨5点，在细密的雨水中，最后一班从大桥通行的Y26公交车发车。现代快报记者凌晨4点半就来到大桥南路站等车，与司机、乘客一起，体验一场特殊的告别。

现代快报/ZAKER南京记者 徐红艳 李娜 王瑞 赵冉 马晶晶

# 暂别大桥 是为更好地相见

## 大桥封闭前，坐最后一班公交来道个别

在大桥封闭大修前，每天都有29条公交线路经过大桥，一天来回约6000次。从昨天的首班车起，最后一批从大桥经过的公交开始改新线路运行。27日夜间，还有三条夜间线路从大桥通行，其中，最后一班从大桥经过的是Y26路。

昨天凌晨4点半，现代快报记者来到最后一班公交车Y26的始发站大桥南路。4点45分，距离这趟“末班车”发车还有15分钟，乘客李女士第一个上车。“我一般是2点多上下夜班，今天有事耽搁了。恰好赶上了26路，也是种缘分！”李女士告诉记者，“以后没了26路，只能坐隧道改线线路，比平时直接过桥要多花半个小时。”

今年63岁的王复明，家住老下关，工厂开在泰山新村。他特意提前上班，凌晨4点50分乘坐Y26，就为了再看一眼大桥。“听说今天是最后一班公交，是吗？”王复明一上车就问司机卞鹏飞。

“坐了几十年了，最后一班说什么都要来坐坐。”王复明打开话匣子，和其他乘客聊起了大桥。“大桥是1968年12月底通车的，我记得当时桥上都是人，挤都挤不动！”王复明陷入回忆。

前晚下班后，王复明还特意从大桥走回家，拍了不少照片。“一共走过三次大桥，前两次是和父母一起游玩，可惜没留下照片。”他对现代快报记者说。

40多岁的乘客苏金桂告诉记者：“听说大桥封闭后，有种说不出的滋味，舍不得也离不开。”

在大桥封闭维修前坚守Y26最后一班岗的，是扬子公交的司机卞鹏飞。昨天凌晨4点40分，他已经来到Y26始发站。卞鹏飞有三年多驾龄，去年，他曾开着D2线在大桥上救下一名轻生女子。

成为“大桥司机”之前，卞鹏飞在2010年就带着妻子和4岁的女儿游览过大桥。他说，那是他与大桥最初的缘分。“这两天我回家找了找，当时的照片已经不见了。”卞鹏飞有些遗憾，“晚上条件允许的话，我打算带上小儿子，一家人再去一次，要在维修前和大桥拍一个全家福。”

清晨5点05分，Y26公交车从四平路广场上桥。此时，窗外下着小雨，车窗上盖了一层薄薄的水雾，窗外是玉兰灯温暖的黄光。车内的几位乘客不约而同拿着手机，留住封闭前大桥的模样。

## 开了三十年大桥线路，期待与它再相见

10月27日22:45，鼓楼街站，汪强师傅驾驶的551路公交缓缓启动。十多分钟后，他将开着这辆车最后一次经过大桥。从昨天早晨的首班车起，551路改从扬子江隧道运行。

“作为南京人，每天能开车经过长江大桥，我特别自豪。”汪强算得上是大桥的同龄人。刚进入公交公司时，他是一名乘务员。后来，公交车渐渐改成无人售票，他就去学了开车，改行当公交司机。

30年来，汪强开过盐工、鼓扬、550等多条线路，无一例外都经过大桥。

“当年大桥上有三个公交站，南北桥头堡有站、回龙桥上也有站。”汪强回忆，上世纪80年代，大桥上顶多六七条线路通往市区，游客很多，“碰到外地游客，我还喜欢当一回免费解说员，告诉游客大桥共有多么个桥墩，哪里曾经贴着‘毛主席万岁’的标语，桥头堡离江面有多高。”

到了上世纪90年代，车子变多了，公交线路也多了，“去掉了南北桥头堡的站。卡车、货车、公

留下纪念照片  
和大桥好好说再见



自从知道大桥要封闭维修，到南京长江大桥上拍照留念的市民络绎不绝。昨天下午，现代快报记者就在南京长江大桥做直播，碰到了不少上大桥拍照留念的市民和游客。

昨天下午1点多，记者从长江大桥南引桥步行前往南堡的途中，碰到了一对手持自拍杆拍照的中年夫妇。夫妻俩来自新疆，是来南京旅游的。“本来我们就打算来大桥的，早上听宾馆的人说，今晚大桥就要封闭维修了，我们赶紧过来看看。”记者在采访中了解到，夫妻俩结婚三十年了，这是第一次来南京，“小时候课本上都学过南京长江大桥，亲眼看看这是第一次。”

南北堡附近，聚集了不少拍照留念的市民。虽然昨天下着雨，风也不小，但阻挡不住大家来大桥走走看看的热情。

在南堡附近，记者碰到一名正在自拍的大妈，她告诉记者，她今年76岁了，大桥建成通车时，她就和家人来过大桥，那时她经常坐车经过南京长江大桥，但很少会认真看一看、走一走，直到这次大桥要封闭维修，才发觉对大桥有难以割舍的感情。大妈告诉记者，那时她将和大桥暂别27个月，不过暂时的分离是为了更好的相见，相信维修后的大桥一定会面貌焕然一新。

采访中，不少市民都说，平时经常坐车经过南京长江大桥，但很少会认真看一看、走一走，直到这次大桥要封闭维修，才发觉对大桥有难以割舍的感情。不过，就像网友说的那样，虽然我们将和大桥暂别27个月，不过暂时的分离是为了更好的相见，相信维修后的大桥一定会面貌焕然一新。