

“时代楷模”吴协恩系列报道(下)

一心为民,他是有福民先享的好书记



在华西村提起老书记,几乎所有人都会夸赞,而谈起“小吴书记”“不容易”“了不起”“佩服”“放心”则是大家口中出现频率最高的词。

“不容易”,是说挑好华西这副担子不容易;“了不起”,是说领导班子这些年所做的工作和取得的成绩了不起;“佩服”,是对新书记以身作则、甘于奉献的表率行动感到佩服;“放心”,是对华西今后的可持续发展表示放心。事实上,“天下第一村”党委书记吴协恩的好“口碑”,靠的正是他一颗热忱为全村事业着想的心和一份全心全意为民谋福利的责任感。

现代快报/ZAKER南京记者 陶魏斌



吴协恩 资料图片

他关注村民的需求

“只有知道村民想什么、要什么,才能更好地为他们服务,为他们办实事、解难题、做实事。”这是吴协恩常说的一句话。吴协恩的手机号码是公开的,只要村民遇事,谁都可以打电话或者发短信给他。无论多忙,他都会认真回复。

“吴书记的办公室是不设门禁的。”王鹏是华西集团公司董事长助理,在吴协恩身边工作多年,“有的村民反映的问题其实并不在理,但吴书记总会听他们的话,然后做他们的工作,直到对方理解为止。”

王鹏曾建议吴书记,不是是在楼下安排个保安或者弄个门禁,免得太多人打扰他办公。“书记批评我说,解决村民的难事就是我最大的工作,他们来找我,开口说事情已经很难了,我再设个门禁,不是更让大家难受吗?”

全心全意为村民谋福利,还体现在吴协恩对自己生活的“零要求”。“他的日常生活最简单不过了。”妻子孙惠芬有时想给吴协恩买几件好的衣服,但总是被他严肃拒绝。“他就喜欢穿我们华西自己生产的衣

服,老说别买外面的衣服,成本就这么几块钱,卖这么贵,不划算。”

会算账的吴协恩,2013年却给自己搞了一笔“糊涂账”。老书记刚过世,吴协恩马上宣布不再拿奖金。这些年来,华西村所在的华士镇党委、政府批准给吴协恩个人的报酬和嘉奖约1亿元,他全部留给了村集体,从2013年开始每月仅领3500元的基本工资。“我不是糊涂,比财富更重要的是向心力。”吴协恩要让大家知道,他接过了老书记大公无私的衣钵。

他注重培养年轻人

吴协恩最喜欢做的事情是和村民们在一起。走在路上,他会停下来和跟他打招呼的村民聊上几句,而村里的年轻人是他最喜欢的聊天对象。“我不是和他们寒暄,我会指出他们工作中疏忽的和需要注意的事情。”吴协恩太希望这些未来华西的主心骨快快成长起来。

“未来最大的竞争是人才的竞争,华西村以后怎么发展,年轻人最关键。”为了让年轻人成长起来,华西村派人去美国硅谷

交流,年初还派过3个青年去西点军校培训了半个月,也派了年轻人去日本学习水稻技术。这些都是华西村针对35岁以下年轻人专设的培养措施。

除了往国外送,华西的年轻人还参与“变形记”——从2013年至今,华西村已选派150多名年轻人去参加这个活动。今年6月上旬,第三批共40名青年被派往贵州穿洞村,与当地农民同吃同住同劳动。

为什么送年轻人去锻炼?因

为现在和年轻人讲华西的创业史,他们没感觉。只有感同身受,才能更爱华西,更珍惜华西发展的今天。“到艰苦的地方去锻炼,是爱村教育;到西点军校去培训,是专业教育,增强他们的事业心、团队精神。”回顾自己执掌华西村的历程,吴协恩说:“生命不等于呼吸,重在精神的延续,我和父亲的管理方式有很大差别,发展的思路也不同,但我们的信仰是相同的,那就是让老百姓过上更好的生活。”

世界物联网博览会即将开幕,快报记者抢先探营

借助交通大数据,点点手机就知道哪有车位



世界物联网博览会已经进入倒计时阶段,无锡众多物联网企业纷纷发力,准备在博览会上一展所长。近日,现代快报记者前往无锡多家物联网企业“探营”。

开车去市中心办事,不知道车停在哪里?试试中兴智能交通股份有限公司研发的“任你停”APP呗,不仅能带你去最方便的停车场,还能帮你找到空车位。其实,这只是中兴智能交通研发的“智慧停车云服务”中一个很小的功能,这家着力于智能交通行业的公司,目前涉及行业包括高速公路、城市交通、轨道交通、公共交通和智能停车。

现代快报/ZAKER南京记者 匡笠 文/摄



车场电话

车场导航

车牌号码

京A-123456

有了这个APP,可以手机上找车位、付停车费

智能交通项目超800个

2011年,中兴智能交通股份有限公司搬到了无锡,是无锡的创新研发和示范项目。它是国内最早成立的智能交通企业,在国内国字头的行业、协会、商会里担任重要角色。公司还介入了公路、铁路和陆运相关的几乎所有行业的800多个项目,覆盖了全国293个城市。依托中兴通讯的营销平台,全国高速公路机

电化市场占有率超过50%,已实施智能交通项目的超过800个。

“停车场总计55个,泊位总计14346个,空闲泊位数4343个……”在中兴智能交通的展厅内,一块大型电子屏的屏幕上显示着无锡停车场的各项数据。该公司产品经理储斌告诉记者,屏幕上显示的是实时监控数据,这55个停车场大部分来自新吴区,

除了停车场的在线状态、当前泊位利用率之外,还有各个停车场的交易数额、实时利用率等。

储斌表示,依靠整个静态交通数据中心,可以提供三种不同类型的服务,分别是面向政府、面向个人、面向停车场管理者。通过差异化的收费,拓展共有资源,实现错峰停车,使得停车位利用率最大化。

给车主找找哪里有车位

据储斌介绍,公司研发的“任你停”APP,是面向个人的一款终端产品,可以通过数据的传输,告诉车主哪里有空闲车位,以及停车场的收费情况。储斌举了一个例子,在相对拥堵的市中心,通过APP可以直接将车主导航至最空闲的停车场。抵达停车场后,APP还可以

将车主导航至最近的空闲车位。将来,通过和停车场的合作,可以借助APP直接与停车场联络预订车位。车主离开前,也可以通过APP直接支付停车费,免去排队付款的拥堵。

而面对停车场管理者,把商业的停车场接进来,依靠统一的标准,通过多元化的支付手段、

停车出入场的技术支撑,实现商业的服务能力提升。在小区和个人这方面,主要通过小区业主和车主之间的不同时间共享,如小区的停车场,白天可以“借”给业主外的停车人群,一方面可以节省车主的停车成本,另一方面也能减轻商业停车场的停车压力,做到利益共享。

借助大数据缓解停车难

政府方面,中兴智能交通提供整体的停车数据支撑,比如哪里比较拥堵,哪里又比较空闲。同时也可以通过大数据分析,将各个停车场的信息反馈给政府部门,对现有的停车资源进行有效管理,缓解城市停车压力。对

政府部门来说,可以通过停车资源的大数据分析,得出停车场的使用情况;对公安部门来说,可以通过车牌识别技术,对停车场内布控车辆进行分析。

目前,这些服务在无锡新吴区已经铺开,正逐渐向全无锡推

广。与此同时,中兴智能交通还在全无锡范围内布控高清路况监测系统,今后除了停车服务外,用户通过“任你停”APP可以实时查询交通路况,在导航的同时,可以绕过一些最拥堵的路段,能以最快的时间抵达目的地。