

香菇 (想哭)

雨天地铁又又又趴窝了

昨天,南京地铁1号线故障引发吐槽;地铁方表示将改造信号系统

“最美不是下雨天,是和你一起迟到过的地铁1号线。”“不停报临时停车敬请谅解!我已经谅解你一百遍了!”……继上周五发生故障后,昨天早高峰时段南京地铁1号线又趴窝。无可奈何的网友只想知道:1号线+早高峰+下雨=故障?

昨天,现代快报记者从南京地铁方面获悉,此次1号线故障仍属信号问题。值得期待的是,南京地铁昨天表态,将着手改造1号线信号系统。

现代快报/ZAKER南京记者 刘伟娟 通讯员 地轩

故障 6天内趴窝两次,网友吐槽“这才好了几天”

“南京地铁1号线咋啦?一直临时停车。”“不停报临时停车敬请谅解!我已经谅解你一百遍了!”“一下雨就地铁故障。”“一号线简直了,这才好了几天?”……昨天早上8点左右,网友纷纷发帖抱怨地铁1号线又发生故障。

昨天早上8点15分,“@南京地铁”称,1号线上下行列车通过南京站至新模范马路站区段时减速慢行,导致后续列车会有临时停车情况,专业人员正在处理。到早上8点38分,“@南京地

铁”称:故障已排除,运营秩序正在恢复。

现代快报记者了解到,上周五,南京地铁1号线在早高峰时段发生过故障。谁料,昨天地铁1号线再次“趴窝”,乘客积压站内。

反应 1号线故障频发,乘客被磨得没脾气

昨天雨不小,早高峰时段挤地铁本就不容易;好不容易挤上地铁,偏偏又碰上地铁故障!一些乘客华丽丽地迟到了。

1号线故障频发,很多乘客已经被磨得没了脾气,甚至开始“苦中作乐”搞创作了。现代快报记者在网上选了几条。

- 最温柔的抱怨
“最美不是下雨天,是和你一起迟到过的1号线。” ——“@小付可儿”
- 最无奈的抱怨
“又又又又又又又又又又又又又又又又又是下雨天上班时间!!! 又又又又又又又又又又又又又又又是1号线!” ——“@一叶森林”
- 最有想象力的抱怨
“麻烦开得飞起来,不然要迟到,谢谢!” ——“@Candy非多多”

原因 故障仍是信号问题,12分钟内恢复

现代快报记者了解到,1号线此次故障,南京地铁在12分钟内恢复。

据南京地铁方面介绍,昨天早上7点40分,地铁1号线迈皋桥联锁区(迈皋桥至南京站区段)内列车发生紧急制动。地铁公司立即启动相应预案,调整1号线部分列车改为大交路运行,信号专业同步迅速处置。到早上

7点52分,故障排除,1号线运营秩序逐步恢复正常。

对于故障原因,南京地铁表示,是ATP(自动列车保护)系统偶发故障,受影响区段内列车以“故障导向安全”原则紧急制动、终止自动驾驶功能,以确保运行安全。

通俗点来讲,就是地铁1号线信号发生故障后,采取了保护

措施,降级驾驶。所谓降级驾驶,地铁方面相关人士介绍,可以理解为由自动驾驶模式改为手动驾驶模式。

1号线信号系统大部分设备已投运超过11年。对近期信号故障造成市民出行不便,南京地铁公司相关负责人深表歉意。同时,南京地铁方面表示,近期信号系统故障不排除雨天因素。

期待 南京地铁表态:将着手改造信号系统

地铁1号线不止一次发生信号故障。

1号线天隆寺联锁区(天隆寺至南京南站区段)分别在今天6月21日、10月21日发生信号故障。

时间:6月21日
故障原因:联锁系统软件中的监测程序发生运转异常,导致联锁系统停止工作。

时间:10月21日
故障原因:联锁系统信息处理板件发生硬件故障。

现代快报记者了解到,这次,南京地铁表态,将着手改造信号系统。

据南京地铁方面相关负责人介绍,地铁公司已采取一系列措施:

一是完成天隆寺联锁区联锁系统信息处理板件更换,其他联锁区进行普查;同时,已着手准备更换升级信号系统部分服务器,并敦促设备供应商限期彻底查整改软、硬件问题。二是在重

点设备机房加派驻点人手,强化应急处置。三是根据1号线信号系统运行现状,联合设备供应商、设计单位开展性能评估,并着手准备1号线信号系统后续的更新改造工作。



地铁1号线“趴窝”,乘客积压站内 请图片拍摄者联系我们领稿费

答疑

1号线+早高峰+下雨=故障?

虽然故障很快排除,但是很多乘客不解:为什么一下雨地铁1号线就发生故障,还总是在早高峰时段?南京地铁相关人士对此进行了解释。

1 为什么趴窝的总是一号线?

回答:1号线信号系统大部分设备已投运超过11年,比较老。另外,1号线发车间隔较短,一旦发生故障,影响面较大。

2 为什么总是发生在早高峰?

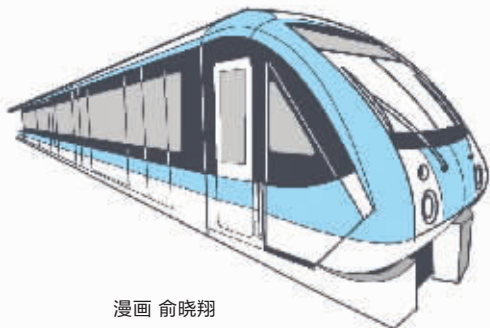
回答:地铁在线运营的6条线中,1号线早高峰时段发车间隔最短,仅有2分20秒。由于这一时段发车密,容易引发故障,不过这只是一个推断。

3 为什么总是发生在下雨天?

回答:昨天,1号线故障发生在迈皋桥联锁区(迈皋桥至南京站区段),这段为高架区,有可能受下雨影响。有网友盘点地铁故障,称有时故障发生当天没有雨。从2012年至今,地铁故障与下雨沾边的,占总故障数的一半多一点。该人士表示,故障有多方面原因,不是绝对的。

地铁1号线2016年故障记录 (来自“@南京地铁”)

- 10月26日 1号线迈皋桥联锁区(迈皋桥至南京站区段)发生信号故障。
- 10月21日 1号线天隆寺联锁区(天隆寺至南京南站区段)发生信号故障。
- 9月16日 1号线三山街站至安德门站接触网失电故障。
- 7月26日 1号线一列车在双龙大道(往迈皋桥方向)发生故障。
- 6月21日 1号线天隆寺联锁区(天隆寺至南京南站区段)发生信号故障。
- 2月22日 1号线一列车在鼓楼站(往中国药科大学方向)发生车门故障。
- 1月28日 1号线一列车在天隆寺(往中国药科大学方向)发生故障。



漫画 俞晓翔