

镇江市委追授王华为“优秀共产党员”

并号召向他学习;现代快报率先推出他的事迹报道,引发强烈反响

快报讯(记者 林清智)10月中旬以来,江苏援疆干部王华的生前事迹感动了许多人。10月25日,王华的家乡镇江市召开了学习王华先进事迹座谈会。镇江市委书记夏锦文参加座谈会。镇江市委常委、组织部长李健宣读了《中共镇江市委关于追授王华同志镇江市优秀共产党员称号的决定》。

此前,新疆生产建设兵团已追授王华为“优秀共产党员”“优秀援疆干部”。

2013年12月,句容市副市长王华担任镇江市援疆指挥部副组长、新疆生产建设兵团第四师师长助理。今年8月18日,王华前往奎屯参加援疆工作座谈会,途中遭遇车祸,不幸去世,将41岁的宝贵生命留在了伊犁垦区。

援疆近3年,王华跑遍了四师所有团场和一半以上的连队,最多的一天行程800多公里。援疆期间,王华做了许多实事,在当地留下了良好的口碑。

10月10日,现代快报推出报道王华事迹的H5微视频《想你》,上线6天阅读量达260多万。不少网友表示“很感动”“看哭了”。

随后,中央电视台“新闻联播”“焦点访谈”及《人民日报》《光明日报》等均重点报道了王华的



座谈会现场还集中展示了媒体对王华事迹的报道
现代快报/ZAKER南京记者 林清智 摄

事迹。

与此同时,网上出现了不少纪念王华的评论文章,大量网友表示感动并向他致敬。有网友说,“王华感动我的是真实”“希望能多一些这样实实在在为人民服务的干部”。

25日座谈会上,镇江市领导、新疆生产建设兵团第四师有关领导、镇江援疆工作指挥部干部代表、王华家属、镇江市有关部门负责人、丹阳市和句容市有关领导

及两地王华同事和下属代表、采访过王华的媒体记者代表、镇江市级机关干部代表等人,学习交流了王华的事迹。

“他的先进事迹和崇高精神,永远值得家乡干部群众怀念和学习。”镇江市委书记夏锦文表示,王华不忘初心,真实感人的事迹有着直抵人心的力量,是广大党员干部学习的最好榜样,每一名党员干部都要以王华同志为旗帜和标杆。

中外市长逛南京,感受古城文化

快报讯(记者 蔡梦莹)从南京大屠杀遇难同胞纪念馆到南京抗日航空烈士纪念馆(简称抗馆),从云锦博物馆到美龄宫,昨天上午,参加名城会的国内外市长、市长代表、各界专家参观南京城,感受古都的魅力。

上午9点30分,中外市长们来到第一站,侵华日军南京大屠杀遇难同胞纪念馆。在馆内,不少人被眼前的触目惊心资料感染,凝神倾听。在现场,白俄罗斯莫吉廖夫副市长阿拉·哈鲁什卡在接受采访时表示,她刚刚看到纪念馆内的资料等,让她更直观地明白战争的惨烈。

第二站,中外市长们来到云锦博物馆。在现场,一个超级“大家伙”——云锦大花楼木

机吸引了他们的眼球。只见,一名织手坐在织机的木质横杆上,而织机上方还有一人“手足并用”忙碌着。工作人员表示,织机上面的人,称作“拽花工”,她来控制图案,机下坐着的人,称“织手”,她负责色彩搭配。不少外国市长连连惊叹,拿出手机和忙碌的工匠来个合影。澳大利亚西澳大利亚珀斯市的莉莎·史卡菲迪表示,对南京在历史文化保护方面所做的工作印象深刻,例如云锦、明城墙。珀斯和南京一样,历史文化建筑众多,需要专家介入论证,才能在城市发展的同时,更好地保留历史文化传统。莉莎·史卡菲迪则要给南京对传统文化保护点赞,希望和南京在历史文化方面加强交流。

后续报道

“扬州好人”颜展红转危为安 通过快报向热心人士表示感谢

快报讯(记者 臧晓松)两个多月前,“扬州好人”颜展红在火灾中严重烧伤,一度生命堪忧,他的伤情一直牵动着众人的心,现代快报此前曾多次报道。记者10月25日获悉,经过苏北医院医护人员两个多月的精心治疗和社会爱心人士的共同帮助,目前颜展红已经转危为安,并从重症病房转到了普通病房。

10月25日下午,现代快报记者在苏北医院病房中看到了颜展红,老颜的精神不错。颜展红的妻子告诉记者,现在老颜植皮的部位经常发痒,“新生长的皮肤很嫩,不能抓也不能挠,

只能轻轻给他拍打来止痒。”除了皮肤康复的问题,老颜的肝脏和肾脏目前也在治疗。

“吃饭还好,吃饭吃得香。”颜展红向现代快报记者表示,“估计最快这个星期就能出院,到时就能开些药回家吃了。”

颜展红受重伤以来,社会各界爱心人士纷纷伸出援手,这让颜展红非常感动,“天大的祸降临了我,有社会上不少的热心人士,向我伸出了援助之手,我表示衷心感谢。”颜展红说,等到康复后,自己将继续热衷公益事业,把爱心人士对自己的帮助,传递给更多需要帮助的人。

英国“红箭”飞行表演队将赴珠海航展,队员在宁讲述特飞经历 三机表演丘比特之箭 一个动作要训练一个月

高高瘦瘦的身材,红色飞行服,地道的伦敦腔……昨天下午,英国皇家空军“红箭”特技飞行表演队的队员,来到南京航空航天大学,与准飞行员们分享他们的飞行技术和飞行经历。

在加入“红箭”飞行表演队前,这个帅小伙已经飞行了五年左右1500小时以上。为完成一个动作,飞行员们有时要进行6个月的训练。不要以为飞行员都是学航空航天的,其实还有飞行员是学习体育出身的。

现代快报/ZAKER南京记者 金凤



“红箭”特技飞行表演队队员,向南京航空航天大学的准飞行员们讲述飞行技术和飞行经历
现代快报/ZAKER南京记者 施向辉 摄

机械工程师。”

“红箭”特技飞行表演队驾驶英国制造的鹰式(Hawk)快速喷气式飞机,是世界公认、首屈一指的特技飞行表演团队之一。

Jor介绍,“红箭”飞行员要求有5年战斗机飞行经历,1500小时的飞行时间,这需要8年的训练才能达到,另外还要进行一周的飞行测试,而且考核水平要达到A+以上。“‘红箭’飞行员的选拔很严格,一般30个人中,只有9人能入选,仅仅面试时间就要有一周。”

一个飞行动作要练习6个月

“红箭”的空中编队和精湛的飞行技巧曾令全球观众叹为观止,小伙子们的浪漫也会为表演添彩不少。现场,Joe为师生们展

示了“红箭”表演的一幅画面:两架飞机从高空向下俯冲,划出一颗爱心的形状,另一架飞机从中间穿过,在空中演绎出丘比特之箭。Joe说,仅仅这一个动作,飞行员们就练习了1个月,有时还要考虑天气的因素,而英国的天气多变,所以飞行员们有时也要跟天公抢时间。

不过更多的时候,飞行员们为了完成一个位置的飞行动作,要训练更久,达到6个月。如何在编队飞行中培养默契?“要学会信任别人,同时也要知道别人的需求。”Joe说。

要完成这些高难度的动作,对人的生理、心理挑战极大。不过,Joe说,飞行没有年龄限制,如果身体达标,可以飞到60岁。但一般飞行员的平均年龄为三四十岁。从“红箭”退役后,部分飞行员会选择飞民航。

加入“红箭”,要飞1500小时战斗机

“不要以为飞行员一定要学航空航天的学位,我们也有飞行员是学体育的。”昨天下午,当英国皇家空军“红箭”特技飞行表演队上尉飞行员Joe讲起他的飞行梦时,现场响起一片会心的笑声。

与他一同前来的,还有飞行员Stew、表演队的工程师以及英国驻华大使馆工作人员。此次“红箭”团队来到中国,将前往珠海参加珠海航空展,这也是“红箭”首次在华飞行表演。

Joe说,“红箭”成立于1964年,隶属于英国皇家空军,是世界上历史最悠久的特技飞行表演队之一。

“‘红箭’每年要进行200场比赛,在9位飞行员身后还有大量的

70后驾驶员独创节油操作法 5年为公司节省开支5000万



“70”后的乔森,原是一名客运驾驶员。爱琢磨的他总结了独特的“乔森节油操作法”,并成立了“乔森工作室”。工作室成立以来,为常运集团节约燃料费用超过5000万元,减少二氧化碳排放13.79万吨。近年来,工作室还在乔森的带动下,由节油经验推广逐步向新能源车节油等工作拓展。乔森前后获得“全国技术能手”“全国五一劳动奖章”“全国劳动模范”“母亲河奖”等多项荣誉称号。近日,乔森又获评“江苏最美双创之星”荣誉称号。

1994年,中专毕业的乔森进入常州公路运输集团有限公司,当了一名客运驾驶员。

乔森喜欢动脑筋研究,并结合自己的知识和技术总结出了一套“乔森节油操作法”。乔

森马上与身边的驾驶员分享“节油操作法”,很多驾驶员纷纷成为节油能手。2011年4月7日,集团公司首次以个人姓名命名的“乔森工作室”挂牌成立,乔森带领工作室的骨干成员担负起客运驾驶员的指导培训任务。

据统计,工作室成立以来,已为集团公司节约燃料费用支出超过5000万元。乔森也从单纯的技能型人才成长为江苏省中青年专家。

乔森工作室取得节能效益的同时,没有忘记服务社会的责任。乔森工作室面向社会开放,毫不吝啬地将这些年积累的节能减排理念、管理模式、操作技术进行输出。在乔森工作室的影响下,一些企业也加入了节能减排的创新当中,将技术成果产业化。今年,工作室升级成为乔森交通科技服务有限公司,研发的节能产品明年将进入市场。

通讯员 瞿磊
现代快报/ZAKER南京记者 葛小林