

南京再发夺命车祸 拐弯大货车 撞死骑车人

南京再发夺命交通事故! 昨天上午,在新港开发区恒飞路附近,一辆大货车拐弯时撞倒一辆电动车,骑车人当场身亡。这是继23日晚一辆97路公交车压扁出租车致两人死亡事故后,南京两天内发生的又一起致人死亡事故。

见习记者 马万里
现代快报/ZAKER南京记者
陶维洲 孙玉春

两起夺命车祸

大货车拐弯撞死骑车人

这起事故发生在昨天上午7点多。据目击者称,事发时大货车沿着恒飞路由东向西行驶,准备在兴旺路路口右拐。据称,被撞电动车当时是同向行驶。出事后,目击者看到骑车人躺在货车的前后轮之间。骑车男子看上去三十岁左右。

现代快报记者从警方核实,被撞男子当场身亡,事故原因目前仍在调查中。

溧水六旬老人被撞身亡

10月23日深夜10点,溧水也发生一起交通事故,六旬老伯骑电动三轮车被一辆货车撞上身亡。

当晚,一辆小货车拖着一车蔬菜行驶在S246省道上。与此同时,60多岁的陈师傅骑着电动三轮车走省道准备回村。可能是雨天路滑、视线模糊,加上小货车速度较快,货车撞上了陈师傅。目前,肇事司机已被警方控制,事故原因正在进一步调查中。

记者调查

肇事车速度过快是主因

现代快报之前曾报道,10月17日、18日南京连续发生四起交通事故,造成五人死亡。记者发现,这几起事故的主体总在工程车、大货车、公交车、电动车等之间轮转。

据数据显示,2015年南京市近五成有人员伤亡的交通事故,均涉及电动车。肇事车中,速度过快以及涉嫌超载都是重要因素。

公交司机未系安全带?

10月22日,南京一辆渣土车撞上206路公交车,导致17人受伤。事后,一段疑似206路公交车上的监控视频出现在微信朋友圈。根据监控,可见公交司机驾驶时没系安全带。

这个情况是否属实?现代快报记者询问了江南公交206路巴士车队,工作人员称视频内容是否属实有待核实。至于公交车上是不是都有安全带设备,工作人员表示得看具体巴士的车型。但交警表示,任何车辆都应该系安全带上路行驶。按照法律规定,在普通道路上开车没系安全带,罚50元不计分;在城市快速路或者高速路上没系安全带,罚50元计2分。(钱先生线索费60元)

10月17日-18日,南京两天发生四起夺命车祸。血迹刚刚擦去,22日-24日又发生三起大车交通事故。其中除了两起是公交车肇事,其余五起都与工程类车辆有关,且都体型较大。现代快报记者从南京交管部门获悉,今年1月至8月以来,全市共发生大型货车事故155起,导致数十人身亡。

交警也屡次提醒,千万不要与大型货车抢行,尽量避让或者绕行。那么,为什么相比小车,大型车辆更加可怕呢?昨天下午,记者在南京交通狮麟驾驶学院进行实验,对比了小轿车和大型车辆视线的不同。

现代快报/ZAKER南京记者 王益 王瑞 李娜/文 赵杰/摄



夺命车祸频发,都是大车惹事 大车盲区有多大,实验告诉你



实验准备

车辆:一辆普通小轿车、一辆东风140卡车(车长9米)
人员:驾校的陈教练、钱教练(均为驾龄十多年的老司机)
场地:驾校内的十字路口

做完实验有话说

市民们请注意,在路上千万不要跟大型货车抢行,尽量避让或者绕行。尤其是车身越长的货车,更要特别注意。

在等红绿灯时,不要试图超车正在转弯的大型车,更不要闯红灯时超越斑马线停靠,否则很容易被转弯车辆的内轮卷入车底。另外,如果遇到大型车辆转弯,最好站在车辆2米以外的地方,这才是相对安全的距离。

实验 1



小汽车急转弯,不安全



卡车距离行人2米行驶,安全



卡车距离行人1.5米处行驶,安全



距离行人2米急转弯,不安全

小车的的安全距离,是大车的危险距离

车的前后轮之间都存在一个“内轮差”,因此常常会出现前轮已经安全通过,后轮却有可能轧到人或物的情况。而内轮差和车辆的轴距有关,一般轴距越大内轮差越大,车身越长轴距越大。

老司机们凭经验归纳,一般来说,与小车的距离要保持在0.5米以上,最好是1米;而大车则要1.5米甚至2米以上。然而,实际生活中行人是无法及时反应出准确的安全距离。“只能是离得越远越好。”陈教练提醒。

实验开始!陈教练和钱教练分别驾驶两辆车,从十字路口右拐开过,现代快报记者站在路边白线上模拟行人,且模拟的是一种特定的极限状态,即记者与车辆右前轮的距离是人们通常公认的最小安全距离。在这个距离下,测试大货车跟小轿车在正常转弯和急转弯的情况下,后轮经过记者时的距离。

实验开始!陈教练和钱教练分别驾驶两辆车,从十字路口右拐开过,现代快报记者站在路边白线上模拟行人,且模拟的是一种特定的极限状态,即记者与车辆右前轮的距离是人们通常公认的最小安全距离。在这个距离下,测试大货车跟小轿车在正常转弯和急转弯的情况下,后轮经过记者时的距离。

车辆拐弯·小车

1.小车右前轮距离行人50厘米时开始右拐,方向盘打半圈左右,钱教练模拟车辆正常行驶。

测试结果:车子从记者身边无压力地开了过去,后轮距离记者脚尖25-30厘米。

2.小车右前轮距离行人50厘米时开始右拐,方向盘向右打死,转弯角度大概五

六十度,相当于是一个急转。测试结果:后轮贴着记者的脚尖开过。

3.小车右前轮距离行人15厘米时开始右拐。车辆正常行驶,方向盘打半圈。

测试结果:在驾驶员看来,记者已经贴在小车的右后视镜上。车如果继续右转,后轮将轧着记者所站位置开过。

车辆拐弯·大车

1.大卡车右前轮距离行人50厘米时开始右拐。

测试结果:行驶了20厘米不到,车子几乎是贴着记者的脸开过。如果车继续往前开,那么记者先会被车身撞倒,接着将会卷入车底。

2.大卡车右前轮距离行人1.5米时开始右拐。

测试结果:车子安全地从记者身边开过,右后车轮距离记者还有1米多。但如果方向盘打多了,车身和记者

之间的距离会越来越远,前大部分车身可以安全通过,但到了中间位置时几乎贴上记者的脸。如果保持这个角度继续开,大卡车的右后车轮就会轧到记者。

3.大卡车右前轮距离行人2米时开始右拐。

测试结果:打一圈方向时,车子安全通过。打两圈方向盘被打死,相当于一个急转时,卡车的右后轮会轧到记者的脚背。

实验 2

车辆越大 视线盲区越大

大卡车和小车的视觉盲区不同,尽管行人站在同一位置,车也在相对一样的位置,但小车能清楚地看到行人,大卡车却是看不到行人的。

1.记者(身高1.6米)站在小车右侧2米,从右前轮沿着车身平行直线向车尾走去。此时会发现,当记者、驾驶员(身高1.7米),分别跟前挡风玻璃和右前车窗之间、两个车窗之间、右后车窗和后挡风玻璃在一条直线时,驾驶员都会存在视线盲区。

2.记者站在大卡车右侧2米,同样从右前轮沿着车身平行直线向车尾走去,会发现记者站在右前轮时,驾驶员可以看到其胸口往上,但当记者走到车身附近时,驾驶员已经看不到记者了。

3.记者站在大卡车右侧50厘米、右前车轮附近时,驾驶员可以看到记者的头顶,但走到右侧后视镜时,就完全看不到人了。



站在卡车旁,驾驶员看不到行人



在卡车50厘米处能看到行人头顶