



# 54株银杏回归北京西路,全是新丁

## 园林部门:未来银杏大道景观不打折

秋天的北京西路,是摄影爱好者的天堂,道路两旁栽种于上世纪七十年代的银杏树,金黄落叶铺成“金地毯”。由于建设地铁4号线,2012年曾移走67株银杏。现在,“小紫”就快来了,银杏大道还会远吗?现代快报记者昨天在现场看到,已经有54株银杏回归,人行道旁还补种了香樟等行道树。记者从园林部门了解到,目前回归的银杏均为新树苗,尽量按照“移多少补多少”的原则,未来银杏大道的景观不打折。

现代快报/ZAKER南京记者 蔡梦莹/文 赵杰/摄



曾经的美景,即将回归



2012年12月10日,银杏树被移走



昨天记者在北京西路看到,路旁补栽了银杏树

### 探访 腰杆直、形态美,54株银杏已到岗

昨天,现代快报记者在现场看到,地铁4号线云南路站沿线的绿化带上,高大的银杏树被早先种下的金叶女贞簇拥着。走近看,这些银杏树腰杆笔直,个子已经长到5米多,部分树叶开始变黄。为了更好地保证存活率,几乎每棵银杏树都

配有2米多高的木质固定架,为它们撑起腰杆。

现代快报记者数了数,北京西路东侧的路面,共有30株银杏树,由于南北两侧绿化带的宽度不同,分别栽种了21株和9株;而在北京西路西侧的路面,共有24株银杏树,南侧栽种6

株,北侧种了18株。

园林工人告诉记者,一个星期前他们就忙开了,要为银杏的到来准备树坑,“两个人,一铲一铲地挖下去,要忙一个下午”。为了保证银杏树的根系“喝到”更多水,有更大生长空间,每个树坑宽约2米、深约1米多。

### 承诺 未来的银杏大道,景观不打折

目前,银杏树枝干伸展开来,挂在树梢的叶子较少。“金色大道”何时能重现?现代快报记者了解到,这些银杏一旦成活,隔年就有落叶景观。可以保

证的是,等银杏枝繁叶茂时,金色大道的景观“不打折”。

“我们要求,东侧路面栽种的银杏胸径为30公分左右,西侧路面的银杏胸径为22公分,这是

由于两侧的绿化带宽度不同造成的”,园林部门负责人表示。

现场的工作人员表示,栽种银杏时,尽量保证在一条线上,未来会很美观。

### 热点关注

#### 1/ 多少株银杏要回归?

目前回归的54株行道树全部为银杏树,还要补植多少银杏树呢?根据“移多少补多少”的原则,北京西路上的银杏树已经到位了一大半。根据计划,

回归的行道树全部为银杏树,但目前沿线部分银杏由于长势状况可能需要更换,几乎在这一次的补植同时进行。此外,沿线的绿化带也在修整,具体数量仍

在统计,应该不会比往年少,未来的银杏大道景观“不打折”。

现场的工作人员表示,预计本周内,补植的银杏能基本到位。

#### 2/ 当初“搬家”的银杏去哪儿了?

早前修建地铁4号线时,北京西路沿线共有67株银杏搬

家。“当时那些银杏树栽种到江宁后,主要种在江宁麒麟附近

的绿地,过得不错,已经形成了景观”,园林部门负责人说。

#### 3/ 回归的银杏为什么都是新苗?

现代快报记者了解到,目前回归的银杏树基本都是新苗。由于地铁站点的建设需要,进行绿化恢复时,不少过去栽种的树种已经不符合现在的立

地条件。比如有的港湾式公交站台,绿岛面积缩小。“原来的树木规格较大,树木下的土球也大,而现在的绿岛无法栽下去”,园林部门工作人员介绍。

此外,由于种树讲究“一次性定植”,来回搬运会对植物根系等造成伤害,不利于存活。当时搬家的银杏在江宁安家落户,如果再折腾,可能又是伤害。

#### 4/ 为什么现在才开始补植?

秋季正是落叶景观最好的时候,现在补植是不是错过了好时候?如果在夏天种植银杏

和法桐会如何?记者了解到,由于南京夏天高温闷热,这样的条件对树木生长而言并不合

适,容易使得树木根部的土壤迅速丧失水分,降低树木的存活率,不利于城市景观的实现。

# 致读者

## 报纸变薄了,真的很抱歉

感谢您的不离不弃,我们承诺

## 内容绝不打折!精彩还将加倍!!

现代快报 | 讲真话 办实事 树正气

我们在桌面静静地等着你的目光

等着深陷于手机和IPAD的你抬起头来

或许你需要重温眼瞳触摸铅字的温度

重拾指尖翻转纸页的墨香

来吧,亲爱的读者

## 放下手机,一起读报

### 2017,现代快报约订你

《现代快报》2017年征订更多优惠请详询本报各发行站点,或电询:96060;还可以扫二维码快捷订阅。

