



PPMG

凤凰出版传媒集团

统一刊号
CN32-0104

邮发代号

27-67

主办

江苏凤凰出版传媒集团
出版

江苏现代快报传媒有限公司

地址
南京市洪武北路55号置地广场

邮编

210005

网址

现代快报网 www.xdkb.net

传真

025-84783504

24小时新闻热线

025-96060

本报员工道德监督电话

025-84783501

今日总值班

张星 张名青

封面主编

王磊

版式总监

沈明

零售价每份1元

毒蛇出逃，只是惊起我们一身冷汗吗

同样是三位数的眼镜蛇外逃，同样是养殖主瞒报，同样是群众发现“蛇情”，政府部门才如梦方醒。怎么说都让人心里不是滋味。

现代快报首席评论员 伍里川

针对眼镜蛇出逃事件，南京市六合区正在展开第三轮搜寻。此外，查封养蛇场，外调血清（详见今日快报封30、31版）。

地毯式寻蛇，无死角防范，这是政府部门在紧急而有限的时间内能够做到的极致，必须给予肯定。接下来，全程透明、权威、不间断通报“蛇情”，自是当然。

可惜的是，这一补救性工作带来的成效，仍被前期的延宕稀释不少。只要蛇一天不“剿灭”，居民就难以安心。

眼镜蛇养殖场的瞒报，是导致事态如此被动的主因。事发于8月26

日，直到10月10日，六合区政府才发布通告。中间这段时间，地方政府一直被蒙在鼓里。想起来都让人后怕。

倘若养殖场及时向政府部门告知眼镜蛇出逃的消息，局面料不至此。一个多月来，幼蛇到底长成啥样了，毒性又增加几何，谁心里有底？这极大地提高了事件处置的成本。

为何没能及时说明危情？当初引进眼镜蛇蛇蛋却没有办理任何养殖许可手续，恐怕是心虚不敢公开的直接原因。至于说“考虑到再过十几天，这批蛇就会因为气温降低而自然死亡”，则是一种非常糊涂而不负责任的说法。

个体出于利益考量的遮掩不奇怪。但瞒报这么“成功”，还是让人惊出一身冷汗。

引进大批毒蛇蛇蛋孵化成功，整个过程神不知鬼不觉，很让人想不通。养殖场在当地并非小打小闹，而且公然挂着“防疫重地、闲人免进”的牌子，就没有监管人员感到奇怪，要去查问个究竟？养蛇房占用防汛河道而建，有关部门愣是没看见？

要是早一点有部门起疑，到现场查个究竟，及早处置，还会有后面的闹剧吗？

今年8月，“峨眉山罗目镇上180条眼镜蛇出逃”引起诸多关注。

同样是三位数的眼镜蛇外逃，同样是养殖主瞒报，同样是群众发现“蛇情”，政府部门才如梦方醒。怎么说都让人心里不是滋味。

特别是，两起眼镜蛇出逃事件，

都是朋友圈先发酵，然后再从政府部门那里得到证实。如果“坊间”一闹动静，有关部门就主动及时介入，立即公开信息，推出各项应急措施，时间是不是能被多“抢”回来一点？

近年来，动物尤其是凶猛如鳄鱼、“恶毒”如眼镜蛇“导演”的出逃事件发生多起。其间，不仅信息通报屡屡被延后，而且就连相关数据也常闹出乌龙。这怎么让被这些动物威胁到的群众放心？

某种意义上，动物出逃事件不仅检验着养殖者的良心，也验证着有关部门的责任心。我们当然为有关部门在极短时间内做出的有效反应、协调来的宝贵资源而感到欣慰，但是也不能不提醒，令人信服地控制好事态并不简单，而在平时把好关口，扼杀事件苗头，才更显能力。

要杜绝宅基地的浪费

以说寸土寸金。但在宅基地的使用上，浪费现象相当严重。不少人申请宅基地另行盖房，这些申请的宅基地都是农田，有一户人家还把住房盖在一块水稻田的中央，使耕地面积不断被蚕

食。而重新申请宅基地后，原来的老房子被拆除。由于老宅基地地势较高，又紧邻河边，无法改造成水稻田，只能让宅基地抛荒。这样的宅基地抛荒现象不只我们一个村庄有。

其实，我们老祖宗选用的宅基地是十分讲究的，靠近水源，朝向好，地势也较高，适合居住，应杜绝宅基地的浪费。

南京读者 吴文元

本版投稿邮箱:cyyxf62@126.com

别克昂科威获得IIHS 2016年度顶级安全评价

IIHS公布中型SUV碰撞成绩，中国制造获顶级安全评价

近日，美国公路安全保险协会（IIHS）公布的中型SUV碰撞成绩中，别克昂科威被授予2016年顶级安全评价（Top Safety Pick+）。在25%小面积偏置碰撞、40%正面偏置碰撞、侧面碰撞、车顶抗压强度及头枕/座椅五项测试中，均获得了优秀（G）的成绩；正面碰撞缓解系统等智慧安全科技则凭借在20公里/小时速度下成功避免碰撞，在40公里/小时将速度降至26公里/小时的表现，取得了4分的科技加分（总分为6分）。

美国公路安全保险协会（IIHS）是世界汽车安全标准的重要组成部分，是全球最权威和专业的测试之一，并因不断推出新的测试项目和苛刻的评价标准，被称作“史上最严格的汽车碰撞测试”。

当碰撞来临之时，可靠的安全性能得益于优化的架构设计，包括各工况传力路径的设计、关键区域零件强度选取、材料及先进制造工艺的应用。别克昂科威按照全球五星碰撞标准打造，通过四纵八横的车身结构，从前至后贯通的两根大尺寸纵梁，加上八根横梁构建了坚实的车身骨架；另两根前臂梁则延伸至纵梁前端的上边梁与车顶纵梁构建了连续的车身笼式结构，将成员舱全方位立体包覆。



LKA车道保持系统+LDW车道偏离预警



超越同级的被动安全系统

同时，别克昂科威在车身部分采用大量高强度钢和镀锌板材，满足全地形复杂工况对车身强度和抗腐蚀性的要求。车身高强度钢材比例达到75%，A/B柱、铰链柱、车门防撞梁、雪橇板、车底横梁、纵梁上采用先进的热成型工艺，在门槛梁上采用先进滚压成型工艺。此外，昂科威的前后防撞梁都使用全铝材质，采用挤出成型的B型闭口结构，搭配后保险杠铝质吸能盒，达到高标准的防撞性能。而激光钎焊车顶也确保了高强度钢材以连续线性的连接相互拼合，进一步提升驾驶座舱的安全性。

除了高标准的车身结构，别克昂科威还搭载了全面的智慧安全科技。包括ACC自适应巡航



广告

现代快报社旗下媒体原创内容著作权，均属江苏现代快报传媒有限公司所有。为维护自身版权利益，制止非法转载行为，声明如下：

①任何单位或个人，在任何公开传播平台上使用著作权归属于现代快报原创内容的，必须事先取得书面授权；②本报欢迎合作，但对侵犯本报著作权益的违法行为，将采取一切合法措施，追究行为人的侵权责任；

③欢迎读者提供侵权线索：法律顾问曹骏律师（025-84728578）；版权合作：快报总编办（025-84783677）。

本报法律顾问 江苏曹骏律师事务所 曹骏律师