



正在建设中的国内首个掘进设备国家级技术中心——无锡掘进设备技术中心厂区效果图



公司荣誉室一角

首家城轨专业央企入驻无锡

关键词

实力

中铁一局集团城市轨道交通有限公司母公司中铁一局集团，具有铁路、公路、市政公用施工总承包三特级资质，享有“天下第一局的美誉”。作为中铁一局标杆成员企业，中铁一局集团城市轨道交通工程有限公司在国内城市轨道交通施工市场有着举足轻重的影响。此次入驻无锡，必将为无锡以及中铁一局集团的发展带来令人期待的重要影响。

10月8日，从锡东新城高铁商务区传来消息，无锡市首家城市轨道交通专业央企——中铁一局集团城市轨道交通工程有限公司（以下简称中铁一局城轨公司）正式入驻无锡。这预示着无锡第一次真正拥有了属于自己的本土城市轨道交通专业央企总部，这无疑将为“强富美高”新无锡建设注入新的活力和更大的动力。

汤登喜 匡笠/文
本版图片为资料图

省先进集体、五一劳动奖状和中国中铁优秀企业等多项荣誉称号，连续八年被评为中铁一局四好班子和优秀企业。截至目前，公司共有11项工程被评为国家AAA级安全文明标准化工地，位居中铁一局前列，多项工程被授予国家、省部级优质工程，詹天佑、市政金杯示范工程等荣誉！

高新技术企业

中铁一局城轨公司坚持创新驱动发展，2015年通过了国家高新技术企业认证。近年来，公司先后取得了盾构地下洞室内调头技术等20多项重大技术成果。先后被授予国家发明、实用新型专利近30项。城轨公司在全国城市轨道施工企业率先建立了地下工程研究所和掘进装备状态监测技术中心、盾构远程监控及智能管理中心。2016年1月，中国设备管理协会掘进装备状态监测技术中心在中铁一局城轨公司成立。

荣誉

进入中铁一局城轨公司荣誉室，映入眼帘的荣誉奖牌让人目不暇接。十多年来，中铁一局城轨公司先后荣获全国优秀施工企业、全国安康杯竞赛优胜单位、全国工人先锋号、陕西

年轻、活力

中铁一局城轨公司成立于2002年，现有员工870人，平均年龄32岁，是一个充满朝气、活力和战斗力的年轻集体。公司两位正职领导党委书记、总经理分别只有38岁和41岁。

密集型

中铁一局城轨公司是一家集技术密集型、装备密集型、管理密集型“三个密集型”于一身的现代城市轨道交通施工企业，也是目前中铁一局唯一一家国家高新技术企业。

情缘

中铁一局城轨公司和无锡一直有着“不解之缘”。公司已相继参与无锡地铁1号线、2号线、3号线建设，截至目前，累计完成产值超8亿元。参加的各条线都取得了令人称道的成绩，刚刚获得江苏省“扬子杯”优质工程奖的1号线17标项目，在参加的28次轨道办组织的月(季)度综合检查评比中，共取得19个全线第一名（其中连续13次第一名），7个第二名，2个第三名的好成绩。目前在建的全线接口最多、最难项目之一3号线

5标项目今年实现了连续两月荣获业主信誉评价一次第二、一次第一的好成绩。毗邻苏南硕放机场的3号线10标，跑步进场，开局良好。

搬迁

搬迁无锡是该公司着眼更高层次、更高质量的长远发展做出的重大战略抉择，也是基于更好地拓展市场、加强公司管理的现实需要，此次搬迁是整体搬迁。据该公司相关人士介绍，搬迁无锡，主要是考虑到无锡是一个宜居城市，经济基础较好，区域优势明显。政府支持力度大，服务企业理念强。作为本地企业，该公司提出要树立“现场就是市场”的理念和精神，把无锡现有地铁项目做好，展现公司的实力和态度，进而做到扎根无锡、立足华东、辐射全国。

融入

扎根无锡，更要融入无锡，融入也是一种责任担当。面对镜头，很多公司干部员工告诉记者：来到无锡城，就是无锡人，作为“新无锡人”，理所当然要主动担负起推动无锡实现又好又快发展的重担。无锡市第十三次党代会确立的在“经济强”上有突破进展，在“百姓富”上有切实成效，在“环境美”上有显著改善，在“社会文明程度高”上有明显提升的今后五年工作目标，这同样也是中铁一局城轨公司不懈努力和追求的方向。



公司在无锡的办公驻地