



生态城市 绿色宿迁 刘邦俭 摄

宿迁：一座城市的华丽变迁

“20年前哪有这些？”47岁的张健和很多同辈人一样，有着“老宿迁”人的骄傲。他们亲眼见证了宿迁由1996年刚建市的一无所有变成了现在这座人口586万的新兴城市。

但同时，张健也承认，他们这份骄傲并不是始终坚定的，建市之初，他们更多的是“没底气”和“不看好”。这并不能怪他们，这个江苏最年轻的地级市毕竟是由原淮阴市的4个贫困县拼凑而成，甚至连条像样的道路都没有。

如果是这样，张健们的这份骄傲是从哪来的呢？数据显示，宿迁建市之初，地区生产总值124亿元，2015年跃升至2126.2亿元，是1996年的17倍；一般公共预算收入由3.42亿元增加到235.7亿元，连跨两个百亿台阶；固定资产投资从6.5亿元增长到1839亿元，是1996年的282倍……

这些，正是宿迁人骄傲的底气。

现代快报/ZAKER南京记者
孙旭晖 杨亦文

老旧小区改造“像黑白老照片有了色彩”

楼还是那栋楼，房还是那套房，可是张健现在每天都有新感受：房屋屋顶漏雨、下水道堵塞、绿化毁坏严重、停车位严重不足……这些原本困扰他和宿迁20多个老小区6万多名居民的问题已烟消云散。2013年5月至2014年底，宿迁启动实施了20个老旧小区改造工程，涉及停车位、绿化、管网改造等18大项，累计投入资金近2.2亿元，改造面积154万平方米。2015年，宿迁又启动了包括拆除违建、退建补绿、完善设施、规范停车秩序、房屋修缮、技防整改等12项内容的市区住宅小区物业整治提升工作，涉及213个小区，进一步提升和改善了宿迁住宅小区的人居环境。

道路修整、管道改造、绿化建设、停车位调整，“老旧小区改

造”这个词，走进了人们的生活，改造完成后，走进自己住了十多年的小区时，多出了一种奇妙的感觉。

“就像是一张看惯了的黑白老照片，忽然有了色彩。”张健说，小区的绿化，有明显的园林景观设计，而且显然被精心呵护；整个小区干净整洁，汽车自行车整齐停放，原本鲜有存在感的物业管理也到位了。

在此基础上，2016年，宿迁市又启动实施了市区219个居民小区“四新一亮”工程，以及中心城区老旧自建小区和背街小巷改造提升工程，对12个老旧自建宿舍区和19条背街小巷进行改造整治提升，老旧自建小区改造提升将直接影响近2000户、6000人的切身利益，背街小巷整治提升的受益人将超过1万人。

300米见绿500米见园 看不够的风景

除了让百姓安居、乐居外，宿迁另一项被市民称赞的工作则是“300米见绿、500米见园”的民生绿化、民生园林环境。

建市之初，宿迁城市总体规划就确立生态型、园林式、现代化的发展目标。

对比往昔，绿色现在已成为了这个城市的主色调。运河风光带、古黄河风光带、九鼎公园、下相公园、鸣凤溇公园等等一大批城市园林绿化精品工程在宿迁相映成趣，道路绿化和街头绿地也出现在了人们的生活中。

不过这两年，宿迁人逛公园的热情也稍有消退了。“因为根本就不用特意跑到公园去！”想健身就到小区附近环境优美的小公园，想散步了就去大道旁的绿轴里走一走，想跳舞了就到街头小广场……随着宿迁民生园林建设的逐步实施，“逛公园”和“去公园”已经成了两码事。

最近，赵振在宿迁搞了一场大学同学聚会。“每年都会聚一聚，今年大家都说想来宿迁玩玩。”赵振说，前几年的聚会无非就在饭店、酒吧、KTV，几年下来大家都想换换。这一次，赵振给大家换了点节目：一大早，他就带着大家到三台山森林公园里转了一圈，12.7平方公里的园区内，纳田、晒米台等一大批宿

迁独有的景点让这些外地来的同学着实震撼了一把。中午回到项王故里吃了个饭，然后一行人跨进了近30米高的古城门，“楚街贯城、古巷串城、街区荣城、曲水绕城”，磅礴浩大的西楚建筑群、经典逼真的战例实景、名家荟萃的楹联诗碑、贴近史实的西楚生活场景也让他们不虚此行。

“一天逛下来也累了，我们就在市区走走林荫路，然后好好喝了一顿。”赵振说，临走前，不少同学都在遗憾“时间太短，没看够，没玩够”，让他很骄傲。

的确，短短两天，谁也没法看完宿迁的美景。围绕建设“林荫城市”目标，宿迁在市区先后建成世纪大道、南湖路、奥体路、黄浦江路、西湖东路等70余条林荫路，完善了市区林荫路系统，提升了出行舒适度；围绕打造“彩色城市”目标，先后建成千岛湖路、书店北巷、风荷路等35条彩叶道路，打造落叶景观，形成城市彩叶片区，让市民在城市内享受缤纷的视觉盛宴；围绕建设“花园城市”目标，先后建成三台山森林公园、古黄河雄壮河湾公园、印象黄河景区等100余个城市公园绿地景观，取得良好的生态效益及良好的环境效益……

曾只有三条路的这座城迈向“高铁时代”

中秋节前一天，在宿迁生活的谢建东开车到南京，把刚放假的儿子接了回来，然后一家人到沭阳老家住了一晚。谢建东说，现在开车去南京接趟儿子，也和当年自己骑摩托车回老家用的时间差不多，不叫事！

是的，历经20年的发展征程，宿迁市交通面貌发生了历史性巨变。建市之初，全市最好的道路只有三条黑色路面：9米宽的徐淮路、不足7米宽的205国道和宿迁到泗洪的洋青公路，三条加在一起不足180公里。

今时当然不同往日，20年后的今天，宿迁已基本形成公路、铁路、水路综合发展的现代交通运输体系。仅“十二五”以来，宿

迁新增国省干线通车里程290公里，占干线总里程的46%。宿新高速公路、205国道、325省道、245省道、344省道等一批重点公路项目顺利建成通车，基本形成以高速公路为骨架、干线公路网为主体的“五横五纵”公路网络格局。新改建农村公路3100公里，农村公路总里程突破1万公里，实现了县到乡通二级、乡到乡通三级、乡到村通四级路的高水平“村村通”。

有了坚实的国省干线作为基础，有了四通八达的高速路网作为保障，建设高铁便成为宿迁新的诉求。2015年12月28日，徐宿淮盐铁路正式开工建设，宿迁迈向了“高铁时代”。



符孙乐

老有所养，探索互联网+的智慧养老服务

宿迁于1999年进入老龄社会，全市现有60周岁以上老年人82.8万，占户籍人口总数的14.3%；80岁以上高龄老年人10.9万，占老年人口的13.2%。

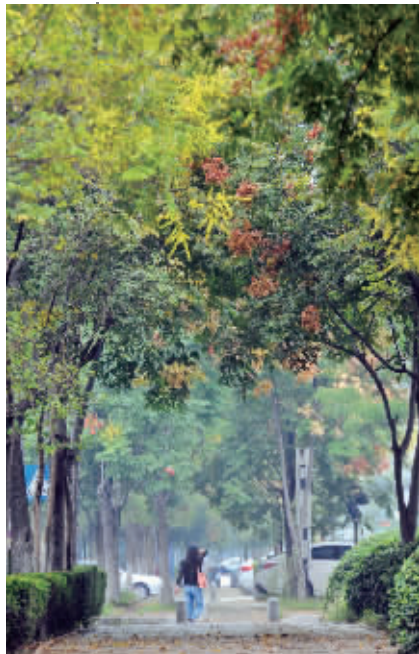
进入老龄化的宿迁是如何养老的？80岁的宿豫区老人蔡佩兰深有体会。去年腊月二十五，老太太的两个儿子外出务工回不来了，她只能和两个残疾的儿媳和小孙子过年了，当天晚上，老太太忽然发起了烧，身边连个能扶她上医院的人都没有。

“我当时打了12349的电话，小王就赶来了。”老太太说的小王名叫王新丽，是他们社区养老服务中心的护工，接到蔡佩兰的电话后，王新丽带着退烧药很快赶到，帮着烧开水等一番悉心照料，老人很快得以康复。

去年，宿迁首个12349居家

养老服务中心“崇孝向善”社区在宿豫区雨露社区正式启用，打造社区居家养老“15分钟服务圈”。今年上半年，宿迁又出台了《市区12349居家养老服务优化方案的通知》，决定在全省率先实施居家失能、半失能特困老人养老服务，针对城市“三无”老人（农村五保老人）、重点优抚对象、低保户、生活贫困老人（低保标准2倍以内）、失独老人等五类群体中60周岁以上的失能、半失能老人及80周岁以上的高龄自理老人。

日前，宿迁市购入了“互联网+线上线下居家养老项目”，对12349居家养老服务中心进行升级。老人们除了在家能足不出户定制各种服务，还能在居家养老服务中心接触到更多丰富多彩的社区服务。



宿迁市发展大道 仕宣供图