



统一刊号  
CN32-0104  
邮发代号  
27-67  
主办  
江苏凤凰出版传媒集团  
出版  
江苏现代快报传媒有限公司

地址  
南京市洪武北路55号置地广场  
邮编  
210005  
网址  
现代快报网 www.xdkb.net  
传真  
025-84783504  
24小时新闻热线  
025-96060  
本报员工道德监督电话  
025-84783501

今日总值班  
倪治清  
封面叠主编  
王磊  
头版责编  
吴瑕  
版式总监  
沈明

零售价每份1元

# 不得使用,不得充电,不得托运

## 民航局终于点了三星Note 7的名

### 三星被约谈后宣布在中国大陆召回1858台该款手机

赶在iPhone 7之前发布Note 7,三星电子原本打算来一次“狙击”。没想到出师不利,三星Note 7因电池安全隐患频发爆炸。目前,多国相关部门和多家航空公司对三星Note 7发出“禁令”。昨天,中国民用航空局发布安全警示,提醒旅客不得在飞机上使用三星Note 7或充电,不要放入行李中托运,不允许作为货物运输。

另外,经国家质检总局约谈,昨天三星(中国)宣布,自9月14日起,召回7月20日至8月5日期间制造的在中国的1858台Galaxy Note7。

现代快报/ZAKER南京记者  
徐岑 刘伟娟



Note 7是三星目前的主打产品,图为南京商场的三星手机专卖 现代快报/ZAKER南京记者 徐岑 摄

禁令

## 民航局发布安全提示 飞机上禁用三星Note 7

三星Galaxy Note 7发布仅一个多月,在全球范围共发生35起因电池缺陷造成的爆炸和起火事故。

“爆炸门”持续发酵,航空公司开始集体“封杀”三星Note 7,美国联邦航空局在9月8日发出警告,“强烈建议”乘客在登机后不要启动Note 7手机或为其充电,也不要把它放在托运行李内。

日本国土交通省在9月9日也发布公告,要求国内各航空公司不要让乘客在飞机上使用Note 7手机;9月10日,韩国交通部要求Note 7手机用户在乘坐飞机时全程关机、不给手机充电,且手机不能放在托运行李内。

同一天,新加坡航空公司、澳大利亚航空公司、维珍澳大利亚航空公司、阿联酋阿提哈德航空公司也纷纷加入这一行列,为Note 7手机下达飞行禁令。

国内航企中,海航率先对三星Note 7发出“禁令”。海航下发的相关文件显示,禁止海航集团内所有干部员工携带三星Note 7登机,且禁止将其随行李托运。此外,海航集团下属航空运输企业不接受旅客在飞机上使用Note 7、充电或随行李托运。

前天,首都航空也通过官方微博宣布,不接受旅客在飞机上使用三星Note 7、充电或行李托运。

昨天春秋航空也加入

“封杀”三星Note 7的行列。

也是在昨天,中国民用航空局就三星Note 7手机航空运输发出安全警示。民航局表示,为保障航空运输安全,提醒旅客不得在飞机上使用三星Note 7或为其充电,不要将三星Note 7放入托运行李中托运,不允许将三星Note 7作为货物运输。

现代快报记者注意到,民航局要求各航空公司尽快通过官方网站等渠道,提醒旅客携带三星Note 7乘机可能带来的风险,各航空公司可根据实际情况制定更为严格的运输措施并告知旅客,各机场要配合航空公司做好航站楼内的宣传告知等工作。

民航局明确要求,依据《民用航空危险品运输管理规定》及国际民航组织《危险物品安全航空运输技术细则》中,关于禁止运输由制造商查明的在安全方面存在缺陷的锂电池的要求,各航空公司不得运输三星公司召回的Note 7手机或其使用的锂电池。而针对作为货物运输的非召回的Note 7手机及其使用的锂电池,各航空公司应对其航空运输的风险进行评估,并采取切实措施确保航空运输安全。

截至目前,三星Note 7手机已经被中国、美国、日本、新加坡、韩国和澳大利亚等10多个国家和地区禁飞。

召回

## 中国大陆1858台手机将被召回

本月初,三星宣布,因电池缺陷问题,停售Note 7手机;允许已经购买到这款手机的消费者两周后置换新手机;并且召回澳大利亚、美国等10个国家和地区的共250万部该款手机。

经国家质检总局约谈后,三星(中国)宣布自9月14日起,召回2016年7月20日至2016年8月5日期间制造的部分Note 7。中国大陆地区受影响的数字移动电话机数量为1858台。

现代快报记者了解到,这1858台手机都是在2016年9月1日正式销售前,消费者通过三星官网盖乐世社区等渠道,通过以旧换新等方式

提供的测试体验用数字移动电话机。

而召回的原因是电池在阳极与阴极隔膜局部变薄,并且绝缘胶带未完全覆盖极板涂层的情况下,会出现短路现象,导致电池异常发热,极端情况下可能发生燃烧,存在安全隐患。

对于这些手机,三星(中国)投资有限公司将免费更换一台同型号的符合相关要求的全新数字移动电话机。

现代快报记者了解到,三星已在官网上发布召回计划,并由专人逐一通知顾客进行更换。消费者也可以通过顾客服务热线(400-810-5858)进一步了解具体情况。

市场

## 南京商场里三星Note 7正常销售

昨天,现代快报记者探访了南京新街口附近一家商场的三星专卖店。Note 7的宣传广告仍放在店面醒目位置,Note 7手机也放在显著位置正常销售。其中64G铂光金,售价5988元。店内工作人员表示,这款手机卖得很好。首销当天卖出300多台,现在每天也有十几二十台的销量。

探访过程中,不时有顾客前来看这款手机,有人提出想看手机的生产日期。工作人员表示,都是近期生产的,但具体时间不清楚。“那我不敢买,今天三星不是召回这款手机了,万一之前

生产的问题机怎么办?”

工作人员表示,目前还没有接到相关召回通知。

此次三星召回的主要原因是电池异常发热,极端情况下可能发生燃烧,存在安全隐患。对于这个情况,工作人员表示,手机卖到现在,还没有顾客来反映说手机发烫。“我们同事在用,也没有发现发烫。”

该工作人员表示,这款手机的电池供应厂商有两家,国内现在卖的都是没有问题的。“Note 7燃烧的新闻我们知道,但这不是大范围出现的问题。”工作人员说。

提醒

## 任何手机 都不建议 充电时使用

手机爆炸或起火,后果可大可小。那么,使用手机中还有哪些需要注意的呢?南京手机业界资深人士姜峰提醒大家,不要在潮湿环境下充电和使用,也不建议在充电时使用手机,杜绝安全隐患。

姜峰表示,很多人喜欢在游泳、泡温泉或者漂流的时候,带着手机。虽然现在有防水袋,但很多时候,这些防水袋并不保险,每年夏季,姜峰手机店就会接到多起因戏水而导致设备故障,不少手机因此报废。另外,市面上的手机壳五花八门,看着挺漂亮的,实际上也可能会对手机和手机电池产生影响,尤其是在夏天,包裹紧密的手机壳,会明显阻碍手机的散热,导致热量聚集,耗电量增大,运行速度降低。当设备有明显发热的时候,建议先关闭所有后台系统,然后重启手机,及时散热。

版权  
声明

现代快报社旗下媒体原创内容著作权,均属江苏现代快报传媒有限公司所有。为维护自身版权利益,制止非法转载行为,声明如下:

①任何单位或个人,在任何公开传播平台上使用著作权归属于现代快报原创内容的,必须事先取得书面授权;②本报欢迎合作,但对侵犯本报著作权权益的违法行为,将采取一切合法措施,追究行为人的侵权责任;

③欢迎读者提供侵权线索:法律顾问曹骏律师(025-84728578);版权合作:快报总编办(025-84783677)。

本报法律顾问 江苏曹骏律师事务所 曹骏律师