

秦淮区推教育联盟新模式：游小、火小暂无合并计划

9月9日,秦淮区教育工作会议上正式印发了《秦淮区关于深化教育领域综合改革的实施意见》。昨天,秦淮区教育局对《意见》进行解读。现代快报记者了解到,从2016年起,秦淮区拟建2个小学教育联盟和13个成员学校。3个幼儿教育联盟,含23个联盟分园。目前游小和火小采用的是紧密型托管模式,暂无合并的计划。

现代快报/ZAKER南京记者 黄艳 蔡梦莹

游小、火小暂无合并计划

在名单上,游府西街小学(领衔校)和火瓦巷小学(成员校),在管理方式上是:紧密型托管。紧密托管与其他的托管方式有何不同,秦淮区教育局副局长庄芸说,目前是两所小学一个校长,两套领导班子的管理模式。因为火小原来就是游小的分校,虽然现在一个校长,但目前两所学校暂无合并的计划。

在统一管理方面,赋予了教育联盟更多自主管理权,在教育管理、人事安排、后勤保障、资金投入等方面加大政策倾斜程度。领衔校向成员校输出行政管理、名优骨干教师,从今年的数据来看,共有247名教师和管理人员流动到其他学校,包括市、区级和区级的学科带头人,优质青年教师,会安排到成员校进行交流。人员流动方面,由联盟内部决定。领衔校统一实施联盟内的新教师招聘、培训、分配等工作。

“以游小为例,新招的老师在游小锻炼后,可能会分到成员校”。

联盟外的26所学校今后也将全覆盖

“除了现有联盟之外,秦淮区还有26所小学,其中不乏一些好学校,比如小西湖小学、五老村小学、考棚小学等,今后也有可能以这些优质学校为首,组建新的教育联盟,促进优质资源全覆盖。”秦淮区教育局副局长庄芸表示。秦淮区后续将适时启动教育“优质资源全覆盖计划”,促进区域内41所学校的优质发展。

集体园统一管理,收费仍按原标准

目前,秦淮区在办的集体园的管理模式分为三种,分别是托幼办管理、一园两制管理和街道管理。在《意见》中,全区14所集体园将由区教育局统一管理。在收费上,仍然按照等级收费,“原来是省优质园的,还是按照原来

的标准收费,不会有其他的变化。”秦淮区教育局副局长谢钰健表示,在师资队伍上,教办园和集体园的人员管理相互融合,两方的老师“双向交流”。

(一)托幼办管理7所集体园名册

序号	名称
1	南京市秦淮区淮海幼儿园
2	南京市秦淮区五老村幼儿园
3	南京市秦淮区文昌巷幼儿园
4	南京市秦淮区常府幼儿园
5	南京市实验托儿所
6	南京市秦淮区体育艺术幼儿园
7	南京市秦淮区王府园幼儿园

(二)街道管理7所集体园名册

序号	名称	所属街道
1	南京市朝天宫幼儿园	朝天宫街道
2	南京市秦淮区柏果树幼儿园	夫子庙街道
3	南京市小白鹭幼儿园	红花街道
4	南京市秦淮区东方红幼儿园	夫子庙街道
5	南京市秦淮区胭脂巷幼儿园	双塘街道
6	南京市秦淮区李府巷幼儿园	双塘街道
7	南京市秦淮区秦虹幼儿园	秦虹街道

求证

暂停居住证办车牌因要限牌？真的跟限牌无关，与居住证造假有关

快报讯(记者 王瑞)近日,不少外地在宁常住市民,到南京车管所咨询如何办理机动车上牌业务时,发现车管所贴出通知,称居住证已暂停上牌。难道是要限牌了?对此,不少市民心存疑虑,纷纷通过微博向多个部门求证。对此,南京交警部门发微博回应:“目前只是暂停持居住证办理车辆登记业务”。

虽然官微表示只是“暂停”,但仍有一些网友猜测:是不是要限牌了?更有网友言之凿凿地断言:这是南京限牌的前兆。昨天,记者从有关部门获悉,其实早在今年4月11日,南

京也曾暂停居住证上牌业务,当时的原因是:“发现部分车主持伪造居住证办理机动车登记业务,为严格审核,杜绝违法,决定暂停办理相关业务,进一步调查规范相关业务手续”。

随后,根据南京市公安局出台的《关于全面加强我市流动人口申请办理机动车登记业务管理工作的通知》,更严格规范的居住证审核办法也随之启用。这次为什么又暂停上牌了呢?一位知情人士告诉记者,还是与居住证造假有关,为严格审核程序,目前正在内部调整,与限牌无关。

出行

地铁7号线计划2021年建成通车

快报讯(记者 刘伟娟)昨天,现代快报记者从江苏环保公众网获悉,南京地铁7号线进行全本公示。该条线南起西善桥,北止仙新路,全长约35.7公里。日前,7号线已进行勘测,预计2021年建成通车。

现代快报记者了解到,地铁7号线途经雨花台区、建邺区、鼓楼区和栖霞区,线路串联了西善桥、河西、下关、五塘村、晓庄、丁家庄、尧化门等主要片区,覆盖多处保障性住房。《南京地铁7号线工程环境影响报

告书》显示,7号线的《建设规划》与《可研报告》相比,有所改动。《建设规划》显示7号线为25个站,到《可研报告》增加至26个站。增加的是高庙路站,该站位于河西南部地区,周边有较多学校和居民区分布。而且,《可研报告》显示,全线26座车站均为地下车站。

建成通车后,地铁7号线将采用6编组B型车。运行方式采用大、小交路模式。其中,大交路为西善桥站—仙新路站,小交路为西善桥站—丁家庄站。

金洽会

市长连抛五大问题 求教发展枢纽型经济

市长国际咨询会议是每年南京金秋经贸洽谈会的“重头戏”,今年也不例外。昨天,2016南京市市长国际咨询会议举行。会上,南京市市长缪瑞林作《大力发展枢纽型经济,增创城市竞争新优势》主旨演讲,并向来自中外的嘉宾、专家、学者等抛出了五大问题,求教南京如何发展枢纽型经济。

现代快报/ZAKER南京记者 鹿伟

现场求教 市长抛五大问题 求教发展枢纽型经济

利用城市港口、铁路、机场等条件,发展枢纽型经济,一直是国内外许多城市的制胜之道。作为中国东部地区的综合交通枢纽城市,南京同时拥有空港、海港、高铁港三大枢纽港,该如何发展枢纽型经济?今年的市长国际咨询会议便以“发展枢纽型经济”为主题,旨在深入探讨枢纽型经济发展的新机遇、新方向、新路径。

缪瑞林坦言,南京虽然已经是一座交通枢纽城市,但枢纽功能并没有完全释放出来,枢纽的优势还没有转化为经济的优势。“向各位专家求教,欢迎大家提出宝贵意见和建议。”面对围坐一堂的中外嘉宾,缪瑞林现场问计,连续抛出五大问题:如何发挥综合优势;如何培育主导产业;如何提升竞争实力;如何打造开放平台;如何创新管理机制。

专家支招 可试点开通 南京至上海邮轮

“南京地处京沪与沿江两条综合交通大通道、长江与京杭运河两条水运干线的交汇处,是长江12.5深水航道的起点,南京应充分利用这一区位优势,依托南京港着力打造综合物流枢纽。”针对南京发展枢纽型经济,交通运输部规划研究院副院长朱鲁存建议,南京可以着重发展邮轮、游艇经济。比如,谋划开通国内邮轮,可以先试点开通南京至上海,再逐步向宁波、舟山、厦门等城市延伸,条件成熟后,再发展国际邮轮。

对于如何吸引人到机场、海港等地工作,香港贸易发展局华东、华中首席代表钟永喜则表示,可以借鉴香港的经验,在机场等地的周边建卫星城,配置不同种类的房屋,满足不同层次人的需求,同时周边的配套设施也要同步建好。

华东最大的云数据中心10月开建

快报讯(记者 鹿伟 通讯员 朱莉莉)昨天,作为南京金秋经贸洽谈会重要专场活动之一的鼓楼区现代产业投资推介会举行,23个与商务商贸、软件信息(服务外包)、金融服务、文化创意等现代产业相关的项目集中签约,总投资170亿元。其中有一个项目备受关注,即凤凰绿色智能云数据中心,因为这个中心建成后,将成为华东最大、全国第三的超大型云计算和大数据基础设施。

江苏凤凰数据有限公司总经理徐晨岷介绍说,这个项目将于今年10月开建,2017年建成。中心建筑面积2.5万平方米,承载4000个标准服务器机柜,包括智能运维管理平台、动力环境实时监控平台、经验丰富的运维管理团队,将向客户提供计算、存储和网络等按需使用的IT资源能力服务;以及可用于构建开放、灵活、安全、标准云应用环境下的平台服务等。

湖南路商圈不久也将惊艳亮相,凤凰文化Mall是签约项目之一。该项目依托原凤凰文化广场,在湖南路商圈内打造文化综合体。曾经的小吃一条街“马台街”也将华丽转身,马台街99号将打造城市集市,目前内装已基本完工。

很快,南京将有专门的儿童中医院。香港衍丰连锁儿童中医健康总部项目是昨天的签约项目之一,该项目计划在南京开设2家儿童中医院,8家儿童健康中心。

夫子庙首设“上下行斑马线”



上下行斑马线更方便大家过街 现代快报记者 王瑞 摄

快报讯(通讯员 张建武 记者 王瑞)马路上的斑马线一般都是“一”字形,不过近日在南京街头,出现了一个具有“方向感”的斑马线,市民只要跟着箭头指向行走,就不会与对面过

来的行人发生冲突。昨天,现代快报记者从南京交警三大队获悉,大队在南京夫子庙首设“上下行斑马线”,细化交通设施,引导过马路市民相互礼让,目前在南京街头还是首次出现。

发布

南京将立法保护海上丝绸之路史迹

快报讯(记者 鹿伟)昨起,南京市法制办就《南京市海上丝绸之路史迹保护办法》(征求意见稿)(简称“办法”)公开征集立法意见。现代快报记者注意到,南京与海上丝绸之路相关的具有历史、科学、艺术价值的珍贵遗产,包括龙江船厂遗址、浮泥国王墓、郑和墓、洪保墓等,今后将有一系列保护和利用措施,个人或组织有损坏这些史迹的行为,或将面临最高3万元的罚款。

办法还明确教育行政主管

部门会同有关部门将海上丝绸之路相关历史文化和史迹保护知识纳入中小学地方课程内容,并要求海上丝绸之路史迹向社会公众开放,可根据史迹保护要求控制参观范围、参观时间和参观人数。同时鼓励和支持设立展示和传播海上丝绸之路史迹文化的博物馆等。

征求意见稿已在南京政府法制网全文刊登,9月18日前市民可在线提交意见和建议,或邮寄至市政府法制办公室(南京市江东中路265号C座405室)。